



Bicicletas públicas / Pág 3

Ciclistas piden al municipio de Santa Fe debatir la ubicación de las biciestaciones

Las organizaciones proponen 20 puntos para ubicar los rodados. También solicitan que se amplíe la traza de ciclovías y biciesendas, para volverla más segura y atractiva para los usuarios.

NOTIFE

Año IV – N° 421 | Martes 4 de octubre de 2022. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$50.00 | www.notife.com

DE VIDELA



PÁG 8 Y 9 / TIENE APENAS 14 AÑOS, Y SE ENCUENTRA ENTRE LOS 10 MEJORES JUGADORES DE AJEDREZ DEL PAÍS DENTRO DE SU CATEGORÍA. TAMBIÉN FUE ELEGIDO MEJOR JUGADOR DE LA REGIÓN LITORAL. EN DICIEMBRE, PARTICIPARÁ DEL CAMPEONATO SUDAMERICANO.

Cafés con historia / Pág 10

Crearán un listado de “bares notables” de la ciudad de Santa Fe

Habrà una comisión que determinará cuáles de estos establecimientos gastronómicos tienen valor histórico-patrimonial en esta capital. Y se los declarará Notables. Es una forma de incentivar el acervo cultural y turístico de esta capital.



TRANSPORTE

Unos 45 taxis y remises recibieron su licencia para prestar servicio en la ciudad de Santa Fe

Este martes, la Municipalidad de Santa Fe otorgó 45 chapas -28 taxis y 17 remises- para que se incorporen al subsistema de transporte de la ciudad. De esta manera, y después de 10 años, el gobierno local volvió a adjudicar licencias, las cuales ya estaban creadas por ordenanza, pero no se encontraban prestando servicio.

“Estamos muy contentos porque estamos pudiendo cumplir con los objetivos de este plan de regularizar las licencias que el municipio tenía creadas y que por diversos motivos, muchos vinculados por la pandemia, no estaban utilizándose”, destacó Andrea Zorzón, directora de Movilidad del municipio, y contó precisiones acerca de estas nuevas habilitaciones a este subsistema de transporte.

Para regularizar la situación y mejorar un subsistema que recibió bastantes quejas de vecinos de la ciudad, Zorzón explicó que “a través de un proceso de regularización, trabajamos articuladamente con los representantes de agencias de taxis y remises, y hoy ya tenemos nuevos autos trabajando y prestando el servicio y otra tanda de personas que van a recibir su licencia después de muchos años de espera y trabajar como chofer, hoy van a tener la oportunidad de ser titulares”. Al mismo tiempo, la directora de Movilidad confirmó que está prevista una tercera etapa de adjudicación de licencias para fin de año, destinada a las personas que siguen en el orden de mérito.

UN SERVICIO CUESTIONADO QUE BUSCA RECUPERARSE

“La realidad es que antes de la pandemia eran 681 licencias de taxis habilitadas antes de la pande-

En esta oportunidad se entregaron 45 chapas (28 de taxis y 17 de remises) adjudicadas a choferes o empleados que se inscribieron en el registro de aspirantes. Se trata de la segunda adjudicación de del año. Está prevista una tercera para antes que termine el 2022.



mia”, comentó Damián Cóseres, presidente de la Sociedad de Taxis-metristas Unidos de Santa Fe, y agregó que con estas nuevas habilitaciones se recuperarán licencias que estaban caídas, “todavía hay muchos en espera, pero la idea

es siempre mejorar el servicio”, remarcó Cóseres.

Alejandro Haedo, miembro de la Federación Argentina de Remises, señaló que “fue una lucha de mucho tiempo. Encontramos en el Ejecutivo Municipal una respuesta

importante, supo entender cuál es el problema que nos dejó la pandemia. Hoy es un día de fiesta porque los trabajadores pasan a ser sus propios patrones y esto le va a cambiar la vida a muchas familias”.

Por su parte, Daniela Haedo,

representante de la Cámara Argentina de Agencias de Remises, también se mostró satisfecha con este otorgamiento de nuevas licencias: “Entendemos que son unidades que vienen a incorporarse para mejorar el servicio de cada agencia”.

PARA LAS BICICLETAS PÚBLICAS

Ciclistas piden al municipio de Santa Fe debatir la ubicación de las biciestaciones

Las organizaciones proponen 20 puntos para ubicar los rodados. También solicitan que se amplíe la traza de ciclovías y biciesendas, para volverla más segura y atractiva para los usuarios.



La ciudad de Santa Fe se prepara para poner en marcha el Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) con 130 rodados de última generación. El nuevo subsistema está enmarcado dentro de la movilidad sostenible y basado en el uso compartido de la bicicleta, que estará integrado al transporte público de la ciudad.

Para definir la ubicación de las biciestaciones, espacios que alojarán a los rodados para que los usuarios utilicen el servicio, referentes de organizaciones de ciclistas urbanos de la ciudad piden ser escuchados por el municipio para proponerles los 20 puntos claves para localizar las biciestaciones.

INFRAESTRUCTURA ADECUADA

Azcurren se refirió también a la traza vial de ciclovías y biciesendas de la capital provincial: “Un sistema de bicis públicas sin infraestructura vial adecuada es como un colectivo sin asientos, te quedas a mitad de camino”, y agregó que “Santa

“Hay puntos de trasbordo y centralidades que deben contemplarse. La ubicación de las estaciones será la clave del éxito del sistema, por eso queremos debatirlo junto al municipio”, remarcó Joaquín Azcurren, miembro de CicloCiudad/Igualdad y referente en materia de movilidad y ciudades sostenibles.

Desde la Alcaldía una de las metas a las que apuntan es que se reduzcan los niveles de violencia vial, Frutos Gabioud aseveró que a estos problemas los enfrentan cada día “sin importar si es caminando, en bici, monopatín eléctrico, moto o auto. La respuesta del Estado no

la ciudad no sean parches que no dan una solución real al problema. La respuesta a los siniestros y violencias viales a las que nos enfrentamos no se saldaran jamás sólo con infraestructura, por más adecuada que esta sea”.

Desde la Alcaldía una de las metas a las que apuntan es que se reduzcan los niveles de violencia vial, Frutos Gabioud aseveró que a estos problemas los enfrentan cada día “sin importar si es caminando, en bici, monopatín eléctrico, moto o auto. La respuesta del Estado no

BICIESTACIONES PROPUESTAS
Estación Belgrano; Hospital Iturraspe; Alero Coronel Dorrego; Cementerio Municipal; Esquina Encendida; Universidad Católica; Club Gimnasia y Esgrima; La Redonda; Universidad Tecnológica; Estadio 15 de Abril; El Molino; Ciudad Universitaria; Acceso B° El Pozo; Liceo Municipal; Hospital Alassia; Municipalidad; Terminal de Ómnibus; Acceso Alto Verde; Plaza del Soldado; Estadio Brigadier López.

puede ser sólo la segregación por modos. Deben generarse instancias para debatir la manera en la que nos movemos en la ciudad, generar espacios de concientización y sensibilización”.

Al mismo tiempo buscan que se impulsen medidas que propicien ciudades calmas, baja de velocidades, sensibilización vial y acceso a otros medios de movilidad eficientes y seguros, “donde personas de la tercera edad, infancias y personas con discapacidad puedan desarrollar su vida con autonomía, libertad y sin miedo de salir a la calle”, coincidieron.

La semana pasada, unas siete organizaciones ambientales, de ciclistas y peatones, ingresaron el pedido audiencia pública solicitada al Concejo Municipal, para que se discuta sobre movilidad sostenible e integración urbana. Si bien no hay confirmación hasta el momento, podría llevarse adelante junto a la audiencia pública que se autorizó desde el Concejo en junio de este año para analizar el sistema de transporte público urbano de pasajeros por colectivos de la ciudad.

FUNCIONAMIENTO

Las 130 bicicletas del sistema público están hechas con material antivandálico; estarán geolocalizadas; y conectadas a centros de operación mediante un software para el control informático. Se ubicarán en biciestaciones, que a su vez tendrán sistemas de anclaje automatizados, con bloqueo y desbloqueo de las unidades.

Todo usuario deberá abonar por su uso: dependiendo del tipo de suscripción, la escala de valores será establecida por el Ejecutivo, con base en el valor de la tarifa vigente para el Sistema de Transporte Público de Pasajeros por Colectivos.

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez

Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1° piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - S3000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-

La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguin

f /notife

🐦 @notife_noticias

📧 @notifeok

✉ correos@notife.com

🌐 www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.

EL FIN DE UNA ETAPA



Cerró el megavacunatorio de la Esquina Encendida tras dos años y 800 mil dosis aplicadas

La provincia iniciará un nuevo operativo de vacunación contra rubéola, poliomielitis, paperas y sarampión para niños de 1 a 4 años a partir de octubre. El secretario de Salud, Jorge Prieto, dio las gracias a quienes trabajaron en los vacunatorios.

“Queremos agradecer a todos los que hicieron historia en los vacunatorios para covid”. Con estas simples y a la vez profundas palabras, el secretario de Salud provincial, Jorge Prieto, cerró el pasado jueves el portón de La Esquina Encendida, el último gran vacunatorio de la ciudad. Y puso fin a una etapa de la pandemia que quedará en la historia. Allí estaban junto a él las autoridades de los ministerios de Salud, Igualdad, Género y Diversidad Cultural y Desarrollo social, acompañando este cierre simbólico del lugar.

“No hubo frío, calor ni feriados. Se trabajó muchísimo y se recibió el amor de las personas por esta entrega de llegar a los brazos de todos y todas las santafesinas”, así definió el Secretario de Salud, Jorge Prieto, el trabajo realizado en la Esquina Encendida durante la pandemia.

Ahora, se iniciará un nuevo operativo de vacunación contra rubéola, poliomielitis, paperas y sarampión para niños de 1 a 4 años.

“En nombre del gobernador, Omar Perotti, de nuestra ministra, Sonia Martorano, queremos agradecer a todos los que hicieron historia en los vacunatorios para Coronavirus, en este solo lugar colocamos 800 mil dosis y llegamos a aplicar 4 mil vacunas en un día, esto per-

mitió que 4 mil personas vuelvan a abrazarse”, definió Prieto y agregó: “Aplicamos casi 9 millones y medio de vacunas en toda la provincia contra el Covid en menos de 2 años”.

“Este es un cierre simbólico por eso están presentes todas las personas que participaron en La Redonda, en vacunatorios de Rosario y así en toda la provincia. Quisimos que hoy estén presentes todos y todas en representación de los equipos que formaron parte de esta lucha que llevó adelante el gobierno provincial. Un Ministerio de Salud que estuvo acompañado por cada una de estas personas y a quienes valoramos enormemente”, expresó Prieto.

Por su parte, el ministro de Desarrollo Social, Danilo Capitani, también agradeció el “trabajo articulado que realizamos con otros ministerios, en un momento muy difícil, en el cual los y las voluntarias jugaron un papel muy importante, ya que, como decíamos aquí, estuvieron sin importar el clima y hay hecho un trabajo que es para sacarse el sombrero”.

Para finalizar, Capitani anticipó que “ha pasado la pandemia pero queda mucho trabajo por hacer. Ha bajado el nivel de indigencia y pobreza en el año 2019 y esto demuestra que la actividad económica en la provincia está por encima de la media nacional con el 6.1.

Este dato nos reafirma en el trabajo que vamos a continuar realizando.”

Vale destacar que la vacunación contra el Coronavirus sigue sin embargo en todos los centros de salud de la provincia.

AGRADECIMIENTOS Y PRESENCIAS

Prieto explicó que “he pedido que la mayoría de todos los actores que estuvimos formando parte de esta una campaña, de cada uno de los equipos que constituyó la lucha contra el Coronavirus que llevó adelante el Gobierno Provincial estén presentes, personas a quienes reconozco, aprecio y valoro enormemente: a los Ministerios de Educación, Seguridad, Desarrollo Social, Seguridad, Igualdad, Género y Diversidad, Ignacio Martínez Kerz, secretario de Prácticas Socio Comunitarias, a Nerea Tacari, subsecretaria de Políticas de Igualdad y Diversidad, a Sabrina Spretz, subsecretaria de Territorios Sustentables, a Anabella Fierro, directora de Bienestar Docente, y otros miembros de Defensa Civil, Cruz Roja, personal de mantenimiento, a los voluntarias y voluntarios, a la UNL, a las escuelas de enfermería, un enorme universo de personas que no hubiesen hecho posible esta campaña que fue premiada y reconocida en el país y fuera de él”.

COMIENZA LA CAMPAÑA PARA SARAMPIÓN, RUBÉOLA, PAPERAS Y POLIOMIELITIS

La provincia de Santa Fe se sumará a la campaña nacional de vacunación para sarampión, rubéola, paperas y poliomielitis. En este sentido, desde el 1° de octubre hasta el 13 de noviembre, los niños y niñas de 13 meses inclusive hasta 4 años, tendrán que aplicarse una dosis de la vacuna SALK y otra de la Triple Viral.

Al respecto, el subsecretario de Promoción de la Salud, Sebastián Torres, destacó que “iniciamos una campaña obligatoria; es clave que los chicos y chicas estén vacunados para prevenir brotes como hubo en Brasil o Estados Unidos, de enfermedades que están erradicadas de Argentina”.

Torres agregó que “más allá del calendario de vacunación que tengan los chicos y chicas nacidos entre el 1 de noviembre de 2017 y el 31 de agosto de 2021 deberán aplicarse la dosis extra en el efector de salud más cercano”.

POLIOMIELITIS

En 1942 y en 1956 Argentina transitó dos brotes de poliomielitis que afectaron a unas 6.500 personas y generó preocupación en el sistema de salud nacional, además de causar muertes y discapacidades

Lanzamiento

El inicio de la campaña se acompañará de actividades recreativas, culturales y sanitarias que tendrán lugar en:

-Santa Fe: en el Alero Coronel Dorrego (avenida French 1701), de 10 a 15 horas.

-Rosario: en bulevar Oroño y el río, de 14 a 18 horas.

-Reconquista: en la plaza del barrio Luján (manzana 14), de 15 a 17 horas.

-Rafaela: en la plaza 9 de julio (Lisandro de la Torre 737), de 10 a 12 horas.

-Venado Tuerto: en la plaza de la Niñez (2 de abril 470), de 14 a 18 horas.

que marcaron una época. En los años posteriores, el mundo contabilizó 350.000 casos en 125 países y la Organización Mundial de la Salud (OMS) lanzó en 1988 el programa de Erradicación Mundial de la Poliomielitis.

Pasaron 30 años de esta intensa campaña, impulsada también por distintas organizaciones civiles, para que el mundo eliminase la enfermedad en un 99%.

Sin embargo, una de las consecuencias de la pandemia por Covid-19 fue la baja en la vacunación de la población respecto a otras enfermedades y la aparición de estas en forma aislada en algunos países del mundo.

Mantener protegidos a niños y niñas a través de la vacunación con una dosis adicional de las vacunas triple viral y antipoliomielítica es una estrategia que ha demostrado ser efectiva y segura y refuerza la importancia de sostener la vacunación como una política sanitaria prioritaria y con alto impacto en la salud de la población.

SERÁ ESPECIALIZADO

Lo que era un servicio reclamado por aquellos ciudadanos de la ciudad con discapacidad, el Concejo de Santa Fe sancionó una ordenanza por la cual se le dio un marco normativo específico al servicio de transporte y traslado especializado para aquellas personas que padecen alguna limitación en sus capacidades motrices, neurológicas o físicas, entre otras.

La nueva norma define como “servicio especializado de transporte de personas con discapacidad” al traslado regular u ocasional de éstas, cuya prestación estará a cargo de personas humanas o jurídicas habilitadas por la Municipalidad, a través de vehículos automotores conducidos por personas con licencia profesional, y deberá asegurar el transporte dentro del ejido municipal”, dice el texto aprobado por unanimidad.

Los destinos de traslado podrán ser, entre otros, establecimientos educativos y de salud, públicos o privados, tales como centros de estimulación temprana; escuelas primarias y secundarias; centros educativos terapéuticos; centros de día; centros o talleres de formación laboral; de rehabilitación psicofísica o rehabilitación motora, y establecimientos con fines recreativos.

REQUISITOS

Los transportistas deberán cumplir requisitos tales como “la sujeción a los estándares de eficiencia, seguridad, responsabilidad, confort, buen trato, salubridad, higiene y regularidad”, para el traslado de personas con discapacidad.

Para la prestación de este servicio especializado de transporte, la autoridad de aplicación (que será determinada por el Ejecutivo municipal) habilitará entregando el respectivo certificado a los transportistas que así lo soliciten y que reúnan condiciones tales como “carácter profesional (acreditado) en la actividad de conducción de vehículos; aptitudes para el trato y asistencia de personas con discapacidad; contar con una unidad de automotor en carácter de propietario, destinada a la prestación del servicio especializado y en óptimas condiciones técnicas, de seguridad, capacidad e higiene”.

También, los transportistas deberán contratar y mantener al día el pago de un seguro de responsabilidad civil por daños a las personas transportadas y a terceros, y cumplir, ante los órganos respectivos de la Nación, la Provincia y la Municipalidad, con las obligaciones fiscales, laborales y previsionales a su cargo por la prestación del servicio.

Y respecto de los vehículos automotores, cada modelo deberá contar con todos los elementos de seguridad exigidos por la legislación vigente –se tendrá que acreditar la aptitud técnica y mecánica

Santa Fe: el Concejo reguló el servicio de traslado para personas con discapacidad

Habrá estrictos requisitos para garantizar la seguridad, confort e higiene por parte de los transportistas habilitados. Y la movilidad podrá ser hacia sanatorios, escuelas, centros terapéuticos y de rehabilitación, entre otros.



del vehículo-; poseer los elementos de identificación imantados (color, numeración, signo internacional de personas con discapacidad), y con un asiento reservado para acompañantes, en caso de que los transportados así lo requieran.

EN EL RECINTO

“Esta norma surgió de los consultorios sobre discapacidad que se realizaron en el Concejo. Pero había una demanda fuerte de mejorar la ordenanza (ahora derogada, la N° 12.962) sobre el traslado de personas con discapacidad, la cual tenía dificultades para ser reglamentada. Era necesario crear una nueva ordenanza superadora. Creemos que ahora se resuelve esa demanda”, dijo en el recinto Jorgelina Mudallal (Bloque PJ).

“Es un aporte para una ciudad totalmente inclusiva e integrada”, subrayó la concejala. Y Lucas Simoniello (UCR-FPCyS), que dio sendos aportes a la confección de la normativa, agregó que se pudo articular un nuevo marco regulatorio para despejar algunos inconvenientes que tenía la anterior ordenanza.

“Ahora, se dan las condiciones para que las personas con discapacidad puedan trasladarse de forma segura, y para acceder a la salud, la educación y la recreación”, enfatizó el edil.

La Caja que construimos JUNTOS



www.cpac.org.ar
@cpacstafe



Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la provincia de Santa Fe
Ley 12.818

POR LOS “ROBA RUEDAS”

Aumentaron las ventas de kits antivandálicos en la ciudad de Santa Fe

Los “roba ruedas” fueron noticia en los últimos días y ocuparon el protagonismo en diarios digitales. Este tipo de insólito hurto no es otra cosa que el efecto colateral de un problema de escala nacional: la producción de neumáticos estaba prácticamente paralizada por un conflicto entre las empresas productoras de neumáticos y el Sindicato Único del Neumático (SUTNA), el cual había bloqueado las principales terminales.

El viernes pasado se llegó a un acuerdo paritario entre empresarios del rubro y el gremio. Con ello, se destrabó el conflicto y se levantó el paro que había provocado un freno total de la producción en el sector automotriz. Los trabajadores retomaban las tareas; pero hasta que las fábricas productoras de neumáticos generen un volumen significativo como para abastecer los escasos -y en algunos casos nulos- stocks de los comercios de venta de cubiertas en todo el país, pueden pasar varios días. Y los “roba ruedas” lo saben.

En la ciudad y durante la semana que pasó, casi una decena de propietarios de autos sufrieron en la ciudad el vandalismo de estos “amigos de cubiertas ajenas”. Y como contrapartida, aumentaron en esta capital las ventas de los kits antirrobo para ruedas, a la par de que también crecieron las consultas sobre estos insumos de seguridad.

“Nos sorprendió. Aumentaron muchísimo las ventas de kits antirrobo para ruedas en tan sólo pocos días. Y los llamados de clientes consultando sobre la disponibilidad de este producto y los precios, también. Es que genera preocupación la cuestión de los ladrones de ruedas”, le dijo a este medio Gerardo Moras, de Ruedalito Llantas y Neumáticos. Desde otros dos locales de insumos para el automotor coincidieron en la aseveración.

CÓMO SON, CUÁNTO SALEN

Algunos kits de seguridad antirrobo traen tuercas y otros, bulones reforzados. “El bulón antirrobo, por ejemplo, tiene una forma especial donde se encastra un tubo (adaptador), y a su vez ese tubo se manipula con la llave de rueda original. Sin ese adaptador, se hace casi imposible querer sacar (robar) una rueda”, asegura el comerciante. También, dependiendo del tipo y marca del auto, hay otros sistemas de seguridad antirrobo originales.

También crecieron las consultas. Estos sistemas de seguridad antirrobo cuestan entre 6 mil y 9 mil pesos. La escalada de robos de rodados en la capital y otras ciudades de la provincia es un “efecto colateral” de un conflicto nacional que, tras largas semanas, se resolvió.



Los kits antirrobo de ruedas de cuatro unidades (uno por cada rueda) vienen con una llave adaptadora y otros con dos llaves (como repuesto), y sus precios van de los 6 mil a los 9 mil pesos. Eso es, en términos estimativos, lo que cuesta asegurar el auto de los ladrones de cubiertas.

“Lo que nos decían los clientes es que si bien el seguro muchas veces responde por el robo de una rueda, en este contexto -y pese a que el conflicto nacional está en vías de superación- es muy difícil y complicado conseguir otra”, cuenta Moras.

Y aunque la gente paga por lo general una cochera, apela a adquirir estos kits para evitar situaciones no deseadas. “Por ejemplo, una pareja sale a cenar un sábado a la noche. Al salir del restaurante, se encuentra con que el coche tiene una rueda menos. Es sábado y de madrugada. ¿Qué hacés con el auto en un caso así? Hay que llamar a la grúa, esperar varias horas hasta que te vengan a buscar, o bien conseguir que un amigo te preste una rueda... Es un tremendo trastorno”, grafica el vendedor.

FALTANTES Y PRECIOS

Una aclaración: en los días previos a la resolución del conflicto, este medio hizo un sondeo de consultas telefónicas -para saber si había faltante de cubiertas- en al menos ocho locales de venta de llantas y neumáticos de la ciudad capital. La respuesta fue repetida: “No vamos a hacer declaraciones públicas, por decisión de la empresa”. Fue llamativo este hermetismo.

A pesar de que el parate en la producción de neumáticos a nivel nacional ahora se destrabó, “hoy por hoy tenemos faltante de neumáticos, sí; pero tratamos de cubrir las necesidades de los clientes con mercadería importada que ingresó de Asia, Tailandia, Taiwán, Corea del Sur, entre otros lugares del mundo”, explicó Ricardo, de Tenedor Llantas y Neumáticos.

“Queda algo en stock para la línea baja y media gama, con algo de productos locales, pero más que nada de esos productos importados, pues los importadores pudieron ingresar algo de esta mercadería la cual no quedó ‘atada’

al conflicto nacional”, agrega este comerciante.

“Nosotros no entramos en faltante -aporta Moras-, pero lo que vemos es un aumento muy importante en los precios. A medida que se agotan los stocks, la cubierta sube en sus costos: es la relación entre poca oferta y mucha demanda, a lo que se suma el impacto inflacionario. Pero además, el neumático entendido como producto atraviesa una crisis post pandemia que dificulta las entregas en todo el mundo”.

Algunos precios, como para dimensionar costos: un neumático rodado 14 (de procedencia importada) oscila entre 29 ó 30 mil pesos y hasta los 38 mil pesos, para autos medianos y de gama intermedia. Y para aquellos de alta gama, los valores van desde 45 hasta 90 mil pesos, cada cubierta. Pero incluso hay valores más altos (todo depende del coche), que pueden llegar hasta los 130 mil pesos por cada unidad.

PROBLEMAS DE VIEJA DATA

El conflicto empezó desde hace unos tres años: “Con los distintos

cepos y la restricción a las importaciones, las tres fábricas del país (Fate, Pirelli y Bridgestone) empezaron a tener problemas. Porque entre los insumos importados que necesitan éstas para producir, la mayor parte vienen de Brasil. Ahí comenzaron los perjuicios para los productores, que no podrían sacar la producción (en los camiones). La escasez de ofertas produjo un encarecimiento de los precios”, pone en contexto Ricardo.

Y puntualmente la escasez de cubiertas para autos comenzó hace unos cuatro o cinco meses, con el freno a la producción (medida que ahora se levantó). “Este conflicto gremial terminó agudizando los problemas que ya venía acarreado sobre sus espaldas el rubro; la peor consecuencia sería que alguna de las tres fábricas del país muden sus operaciones a Brasil”, añade el comerciante.

¿Y el recapado, es decir, el proceso para renovar una cubierta ya usada? “Hoy, por cuestiones de seguridad y técnicas, no se hacen recapados para cubiertas de autos; sólo para camiones y maquinaria agrícola”, concluye.

ROMPER EL MITO

Por qué no hay que matar a los murciélagos, verdaderos aliados de Santa Fe

Dos especialistas explican los curiosos beneficios ecosistémicos que este mamífero aporta a la ciudad. Y promueven su conservación. En la provincia hay 29 especies, entre las que en una región particular está el vampiro

Todas las noches, miles de murciélagos sobrevuelan en la oscuridad de la ciudad de Santa Fe. Aparecen como sombras desde los árboles, se meten por las ventanas y revolotean alrededor de la gente. Muchas personas les tienen miedo. O asco. Pero no saben que en verdad se trata de verdaderos aliados. Ya que contribuyen al equilibrio del medioambiente. Y sobre todo en esta capital provincial, que en verano es la capital del mosquito, uno de sus platos favoritos. Un solo murciélago es capaz de comer hasta mil mosquitos por noche. Más eficaz que un insecticida.

La desinformación ciudadana es la que engorda el mito sobre los murciélagos. Muchos creen que todos chupan sangre. Otros dicen que son animales que traen mala suerte o que son utilizados para brujerías o rituales diabólicos. Desde la antigüedad hay quienes piensan esto. También se asegura que son ciegos, que todos están rabiosos, que se enredan en el pelo de la gente o que son dañinos. Hasta llegaron a decir que son ratones viejos con alas. Todo fake news. Todo mentira.

Por ese motivo es que los especialistas piden dejar atrás estos y otros mitos. Y empezar a pensar en proteger a los murciélagos. Ese es el mensaje que se intenta transmitir este 1º de octubre, en el Día Latinoamericano y del Caribe de los Murciélagos. Estos mamíferos son comúnmente perseguidos porque pueden ser reservorio de la rabia. Pero en realidad cumplen una gran cantidad de servicios ambientales.

“Los murciélagos insectívoros son controladores de insectos”, explica para arrancar Mariana Maglianese, responsable de Control de Vectores de la Región Santa Fe del Ministerio de Salud. Y en una ciudad como ésta, que en verano es invadida por los mosquitos, pasan a ser verdaderos aliados, incluso para combatir el dengue, entre otras enfermedades.



TIPOS DE MURCIÉLAGOS

En el mundo hay más de 1.400 variedades de murciélagos, de la cuales 68 se despliegan en Argentina y 29, en nuestra provincia, representadas en 4 familias:

Murciélagos chicos (vespertilionidos): suelen presentar orejas pequeñas y puntiagudas, y una membrana que cubre sus extremidades posteriores incluyendo a la cola. Se alimentan de insectos. Murciélagos cola de ratón (molosidos): tienen las orejas más grandes y anchas, un hocico más grande y la cola se encuentra libre, por lo que no está totalmente incluida en la membrana que une ambas extremidades. Se alimentan de insectos.

Murciélagos de hoja nasal (phylostomidos): tienen una estructura membranosa semejante a una hoja en el hocico. Estás especies se alimentan de frutas y sólo tres especies en América se alimentan de sangre, es decir, son hematófagos. Realizan un pequeño corte en la piel de mamíferos o aves y se alimentan de las gotitas de sangre

que surgen de la herida. En nuestra provincia tenemos dos especies de esta familia. El vampiro, que se distribuye en zonas rurales del noroeste santafesino, y el murciélago frutero, que se alimenta de frutas.

Murciélagos pescadores (noctilionidos): tienen orejas pequeñas, puntiagudas y un rostro parecido a un perro bulldog. Su cola apenas perfora la membrana que une sus extremidades posteriores y sus garras son largas. Su coloración es anaranjada y habitan zonas de islas. Se alimentan de peces que capturan cuando vuelan al ras del agua. Los atrapan con su garras. También se alimentan de insectos.

IMPORTANCIA ECOLÓGICA

“Es decir que cada uno forma parte de ecosistemas complejos, y los hacen más saludables”, dice Mariana Maglianese. Estos mamíferos logran sobrevivir a los ecosistemas complejos porque “tienen su comida, su rol y su control”, asevera la especialista. “Por ello es necesario desmitificar aquello de que

El PCMA tiene tres pilares: la investigación, la conservación y la función comunitaria, a través de la cual buscan -con charlas y talleres- la concientización de la población sobre la importancia que tiene la preservación de los murciélagos.

También hay murciélagos que se alimentan de néctar y buscan su alimento en las plantas que florecen de noche, como por ejemplo los cactus. Al acercarse a la flor también se llevan su polen y “favorecen así a la polinización cruzada, algo tan importante para permitir la reproducción de las especies”, explica Tittarelli.

¿Cómo hay que actuar ante la presencia de murciélagos?

-Es completamente natural encontrarlos en la vereda o en las plazas. Sus refugios son variados. Debajo de los puentes, troncos de árboles, construcciones abandonadas o huecos. Entonces no hay que asustarse. Ellos salen en busca de su alimento. Sobre todo en la primavera y verano, que es cuando están más activos.

-Si el murciélago fue atrapado por el gato o cayó al suelo adentro de casa, ¿Cómo hay que actuar?

-Y en el caso de encontrar uno en la vereda o adentro de la casa, puede haber sido que se chocó con algo, sea adulto o esté enfermo. Si lo queremos ayudar debemos saber primero que no hay que tocarlo con la mano. Hay que buscar un trapo o una caja y trasladarlo a un lugar elevado, como la rama de un árbol, en una zona alejada de las personas u otros animales. Y si está adentro de la casa hay que apagar las luces, dejarlo tranquilo y esperar a ver si se va solo por la misma abertura que ingresó. Si no se fue lo retiramos como dije al principio.

¿Qué hacemos si el murciélago se metió entre el techo y el cielorraso?

-En la web del PCMA existe un protocolo de exclusión disponible para saber cómo actuar sin dañarlos. Allí se explica cómo utilizar tubos y mallas mosquiteras para evacuarlos. Así generamos una exclusión más amigable con ellos y con el ambiente, sin usar veneno, humo ni sustancias pegajosas que generan heridas o muerte en animales.

ES DE VIDELA

Luca, el pibe de un pueblito de Santa Fe que llegó a ser top ten del ajedrez de la Argentina

Luca Bona tiene apenas 14 años, y se encuentra entre los 10 mejores jugadores de ajedrez del país dentro de su categoría. También fue elegido Mejor Jugador de la Región Litoral. En diciembre, participará del Campeonato Sudamericano.



FESTEJÁ
el día de la madre
CON TODO

•• Solicita una ayuda económica ••

\$800.000

» PARA EMPLEADOS PÚBLICOS,
JUBILADOS O PENSIONADOS
PROVINCIALES

Salta y San Jerónimo - Salta 2891 (AMSDA)
Aristóbulo del Valle 6746 - Urquiza 3026
San Jerónimo 2833 (AMEP)
Encontrá el resto de nuestras oficinas en:
www.redmutual.com.ar

Red Mutual
La mejor red de servicios

Luca Jesús Bona nació en Videla, un pequeño pueblo que está a 81 kilómetros de Santa Fe ciudad y a 20 de San Justo. Allí la vida transcurre con una tranquilidad casi agreste, muy lejos de la alienación urbana de las grandes capitales; los chicos pueden dejar las bicicletas afuera de sus casas, sin candado. Hoy, a sus 14 años y en plena preadolescencia, ha convertido su pasión por el ajedrez en logros: quedó entre los 10 mejores jugadores de ese deporte tras participar del Campeonato Argentino (categoría sub 14).

Pero además, fue elegido Mejor Jugador de la Región Litoral. Este último galardón lo obtuvo luego de participar en el certamen IRT Circuito Minero, que se realizó en

Catamarca hace un par de semanas. Allí se congregaron unos 200 jugadores (los mejores dentro de cada categoría) del país, pero también de España, Bolivia y Chile. En diciembre, participará del Campeonato Sudamericano de Ajedrez, en Paraguay.

El chico videlense entrena con un maestro FIDE (prestigioso título que concede la Federación Internacional de Ajedrez) dos veces por semana a través de una plataforma virtual. “El profe también le da tareas para estudiar ajedrez, de tácticas y estrategias. Luca es un apasionado, y por eso ha llegado tan alto, con sólo 14 años, jugando con adultos”, le dice a Notife su papá, Marcelo Bona.

El chico videlense entrena con un maestro FIDE (prestigioso título que concede la Federación Internacional de Ajedrez) dos veces por semana a través de una plataforma virtual. “El profe también le da tareas para estudiar ajedrez, de tácticas y estrategias. Luca es un apasionado, y por eso ha llegado tan alto, con sólo 14 años, jugando con adultos”.



Luca viene de una familia de laburantes, y cuenta con todo el apoyo de sus padres: van a todos los torneos para acompañarlo y “hacerle el aguante”. “Es muy aplicado con el ajedrez; le gusta mucho lo que hace, y quiere hacerlo bien”. Por fuera del tablero se junta con sus amigos a comer, es decir, cuenta con una vida social, “algo que es muy necesario y positivo para su edad”, subraya Marcelo.

¿Y en la escuela, cómo le va?

“Y... Se llevó un par de materias pero seguro las va a recuperar...” dice confiado aunque con una sonrisa el padre del jovencito. “Es más: no va a participar ahora de un certamen porque tiene un cumple; nosotros como papás no lo presionamos jamás con el ajedrez, porque queremos que él haga su propio camino, con sus amigos y compañeros”, relata.

Las metas del pibe de Videla son muy claras: “Primero, el Sudameri-

cano en Paraguay. Es un certamen muy importante. Pero para un futuro no muy lejano, Luca quiere lle-

gar a ser Maestro FIDE (o Maestro Internacional), que son rangos muy importantes dentro del ajedrez. Es

muy chico, y tiene todo para crecer”, cierra con orgullo Marcelo Bona.

BENUZZI

Una estructura acorde a tu inversión.

URBANIA
ASESORAMIENTO
NOTARIAL
ESTUDIO DE
ARQUITECTURA
DESARROLLO
DE PROYECTOS
INMOBILIARIA

www.benuzzi.com

MESAS DE CAFÉ CON HISTORIA



Crearán un listado de “Bares Notables” de la ciudad de Santa Fe

¿Adónde iba a tomar café el gran escritor santafesino Juan José Saer, o el eximio músico Ariel Ramírez? ¿Cuál es el bar o restaurante donde ocurrieron encuentros secretos y furtivos que definieron algún evento trascendente para los destinos de la ciudad? ¿O cuáles son los más antiguos, aquellos que le ganaron a los embates del tiempo y la modernidad? Éstos son algunos disparadores que dieron lugar a una ordenanza sancionada por el Concejo, con la cual se creó una Comisión para la Promoción de los Bares y Restaurantes Notables de la capital.

Y ahí aparecen, asomándose y dentro del radar histórico, Gayalí, la Chopería Santa Fe, el Gran Doria, la Sociedad Alemana, el Quincho de Chiquito, el Bar España, el Círculo Italiano, el Tokio Norte, la “Neco” (Necochea), el Bar El Parque y tantos, tantos otros.

Se considera como “notable” a aquel bar o restaurante “que esté relacionado con hechos y actividades culturales, históricas, turísticas y de significación con las tradiciones e idiosincrasia santafesina; o aquel cuya antigüedad, estilo de edificación, diseño arquitectónico o relevancia local le confieran un valor propio”, dice la ordenanza sancionada por unanimidad, y cuyo

Habrà una comisión que determinará cuáles de estos establecimientos gastronómicos tienen valor histórico-patrimonial en esta capital. Y se los declarará Notables. Es una forma de incentivar el acervo cultural y turístico de esta capital.

autor fue Sebastián Mastropaolo (Pro-Juntos por el Cambio).

La comisión a conformarse (en la que participarán funcionarios municipales y del Safetur, representantes del área de Patrimonio Histórico y concejales) tendrá como funciones y objetivos “elaborar criterios y parámetros para la designación de establecimientos como notables, los cuales deben abarcar antigüedad de éstos, y la identificación como emblema cultural, turístico, histórico, musical, deportivo o gastronómico”. También deberá crear y actualizar un catálogo de bares y restaurantes notables y su difusión para fines turísticos e históricos.

A su vez, tendrá luego que “proponer para los establecimientos que se incorporen a dicho catálogo proyectos de conservación, rehabilitación o cuando correspondan restauración edilicia y mobiliaria; propiciar la conservación de diseños y materiales en lo edilicio, sin que se modifiquen o reemplacen las actividades que se desarrollen en dichos locales; crear políticas públicas tendientes a la conserva-

El Ejecutivo deberá colocar en la fachada de cada local una placa conmemorativa en la cual conste la calificación de “Bar o Restaurante Notable”. Y publicitar de forma permanente en la página web oficial del gobierno, redes sociales y diferentes medios de comunicación el listado de Bares y Restaurantes Notables, junto con material fotográfico, reseña histórica y oferta gastronómica de cada establecimiento.

ción y continuidad de la actividad económica y gastronómica de los establecimientos”.

Finalmente, se establecerá el día Municipal de los Bares y Restaurantes Notables, y se convocará a un concurso fotográfico abierto cuyo objeto será la producción fotográfica relacionada con Bares y Restaurantes Notables de esta capital.

El Ejecutivo deberá colocar en la fachada de cada local una placa conmemorativa realizada en materiales nobles en la cual conste la calificación de “Bar o Restaurante Notable”. Y publicitar de forma permanente en la página web oficial del gobierno local, redes socia-

les y diferentes medios masivos de comunicación el listado de Bares y Restaurantes Notables, junto con material fotográfico, reseña histórica y oferta gastronómica de cada establecimiento.

PAISAJE CULTURAL Y MEMORIA HISTÓRICA

En declaraciones públicas, el concejal Mastropaolo dijo que en la ciudad abundan restaurantes y bares, “pero la ordenanza sancionada se centra en los que poseen una condición excepcional que los destaca, convirtiéndolos en un recurso valioso dentro del paisaje cultural”. “Solo pocos establecimientos

de este tipo poseen el impacto sociocultural y sentimental que los santafesinos poseen hacia los locales que pueden considerarse notables, ya sea por aspectos culturales, económicos, históricos, costumbristas y arquitectónicos. Forman parte de la vida cotidiana y pertenecen a la memoria colectiva de sus habitantes; tienen, por lo tanto, un lugar preponderante dentro del patrimonio cultural tangible e intangible”, dijo.

Además, “para la ciudadanía representan espacios socializados donde la narrativa del presente se entrecruza con el pasado conformando rincones con significantes propios: ‘alfajor santafesino’, ‘un liso’ o ‘un cortado’ forman parte del diálogo diario”.

Declarar a un bar o a un restaurante como “Notable” establece una responsabilidad “en la conservación del espíritu del lugar, de su historia y la de todos los vecinos. Es por esto que el Ejecutivo Municipal debe darles una especial protección e incentivos y promocionar nuestra historia y cultura ciudadana santafesina”, concluyó el edil.

DE CARA A LOS 450 AÑOS DE LA CIUDAD

La Fundación Centro propone debatir quiénes somos los santafesinos

Quiénes somos. Esa es la pregunta a través de la cual la Fundación Centro propone desarrollar un proyecto para repensar la ciudad de Santa Fe como “Capital de la provincia, con mayúscula”. La propuesta fue lanzada este viernes, a poco más de un año del 15 de noviembre de 2023, cuando Santa Fe cumple 450 años.

El proyecto fue denominado “Santa Fe 450°, La Capital se escucha”. Como dice el slogan, desde la Fundación Centro pretenden escuchar de manera activa a todos los actores sociales y aproximarse así a la respuesta a la pregunta sobre quiénes somos.

Para ello se plantearon dos instancias de trabajo. Por un lado, invitaron a las fuerzas vivas de la ciudad a realizar de manera conjunta un estudio formal, con datos e indicadores en materia territorial, de infraestructura, económica, ambiental, social, poblacional, niveles de educación, de salud, transporte, conectividad, etc.

Además se planificaron talleres a través de los cuales se pretende lograr una conversación entre las instituciones. En ellos se abordarán temas como: inseguridad, Puerto, desarrollo económico, manejo de la basura, transporte, energía, educación, salud, ecología y desarrollo sustentable, entre otros. “Es nuestro anhelo que estén representadas las diversas miradas e intereses sectoriales”, expresaron.

La presentación de “Santa Fe 450°, La Capital se escucha” se llevó a cabo este viernes en la Residencia Stamati, Siete Jefes 4321. Y fue a sala llena. La misma fue encabezada por el presidente de la Fundación Centro, diputado Oscar Martínez, quien estuvo acompañado por los coordinadores del proyecto, profesora María José Lina Pilatti y el profesor Pedro Medei.

UBICACIÓN CLAVE

Para Martínez, la respuesta a la pregunta sobre quiénes somos los santafesinos tiene que ver con que “somos una ciudad privilegiada, ubicada en un lugar crucial, en el punto de intersección del corredor bioceánico central y la hidrovía”, dijo, en diálogo con este medio, durante la presentación. Y en ese sentido, agregó luego que “tenemos la posibilidad de desarrollar el último puerto de aguas profundas”.

El proyecto denominado “Santa Fe 450. La Capital se escucha”, plantean realizar dos instancias de diálogo e investigación social. El resultado del diagnóstico se plasmará en un libro. Además pretenden alcanzar un gran acuerdo.



“Este libro pretende ser una radiografía de la actualidad que contenga la mayor cantidad de datos, miradas e intereses sectoriales posibles, pero también los proyectos que como sociedad tenemos para los próximos años”, dijo Pilatti.

Pero además, “somos el centro de un área metropolitana que tiene un primer anillo de influencia que nuclea a seis ciudades que pronto serán siete, y nueve localidades; y además somos parte de un segundo anillo de desarrollo regional que tiene influencia hasta San Justo, Coronda, Esperanza y Paraná -describió-, con un conglomerado urbano de más de un millón de habitantes”.

“Uno de los motores del futuro será la agroindustria y la región centro no tiene nada que envidiarle a las ciudades de Córdoba o Rosario, porque tiene todo lo necesario para incidir en el desarrollo productivo provincial y nacional”, dijo Martínez.

“Detrás de esta visión nosotros vemos también la posibilidad de abordar los aspectos sociales, educativos y de seguridad”, dijo sobre el final el diputado santafesino. “Esto requiere de un desarrollo

económico que hoy Santa Fe no termina de encontrar. Así que este estudio será un aporte a la ciudad en este momento tan especial, en sus 450° años de vida; recorriendo la historia, el presente y poder así construir ese futuro de grandeza que nos merecemos”.

EN CADA BARRIO

“Si de conocer la ciudad se trata, es verdad que existen libros, pero recorrerla ‘con el cuerpo’ es otra cosa -dijo Medei-. Ir a los lugares y experimentar en primera persona lo que diariamente vive el vecino o la vecina de cada barrio -continuó-. Estamos convencidos de que no hay mejor modo de conocer que a través de la experiencia”.

“Somos conscientes de que nuestra experiencia nos da un conocimiento parcial”, admitió luego Medei. “Para completarlo, les pedimos a los vecinos y vecinas que nos cuenten”.

ACUERDO

Con el objetivo de darle un marco formal, convocan a las universidades, cámaras, entidades intermedias, asociaciones, colegios profesionales, gremios y representantes de organismos públicos a firmar un Acuerdo Interinstitucional con la Fundación Centro a partir del cual se puedan establecer mecanismos de cooperación para llevar adelante esta investigación.

Por otro lado, desde noviembre de 2020 la Fundación Centro viene realizando reuniones con los vecinos de las 87 vecinales de la ciudad, en las que se genera una instancia de diálogo directo con los ciudadanos. Producto de ese intercambio se elaboró un informe por cada una de ellas (ya están disponibles en <https://fundacioncentro.org.ar/santa-fe-450/>).

LIBRO-DIAGNÓSTICO

El objetivo final es publicar un libro cuyo contenido sea un diagnóstico geo-social y económico de la ciudad de Santa Fe basado en la escucha de las preocupaciones y problemas así como en las expectativas y anhelos de la ciudadanía y sus instituciones. Además pre-

tenden que quede plasmada una nube de propuestas que permitan forjar una Santa Fe mejor, inclusiva y próspera, que invite a la ciudadanía a recuperar la credibilidad y la participación en la construcción de un proyecto común de ciudad.

“Este libro pretende ser una radiografía de la actualidad que contenga la mayor cantidad de datos, miradas e intereses sectoriales posibles, pero también los proyectos que como sociedad tenemos para los próximos años”, dijo Pilatti. “Necesitamos construir ciudadanía y que los jóvenes se sientan parte, que sepan que aquí pueden desarrollarse y crecer. Generar oportunidades para ellos. Son muchos los vecinos que nos comentaron que una vez que terminan el secundario, sus hijos se quedan sin alternativas. Y la droga penetra cada vez más en nuestros barrios. Este es un llamado de atención severo”.

Por último, Pilatti mencionó que el futuro libro se venderá junto al diario El Litoral. “Así como reivindicamos la construcción colectiva, también es importante que la distribución llegue a todos los rincones de la ciudad”, finalizó.

NOSTALGIA FERROVIARIA

Un viejo tanque de agua, vestigio del primer ferrocarril de la ciudad

Fue instalado a principios de siglo XX en lo que hoy es barrio Candiotti Sur, donde funcionaban los talleres de tren. La historia y transformación de un lugar que es símbolo de progreso

Decir que el ferrocarril dejó su huella en la sociedad argentina y santafesina en particular no es nuevo. El desarrollo y expansión del tren desde fines de siglo XIX y principios del XX marcó a fuego las localidades de la “bota” y la capital de la provincia no fue la excepción. Estaciones, talleres, cabinas y todo lo relacionado a las vías, dominaron la escena de las ciudades y pueblos hasta mediados del siglo pasado.

En la actualidad, quedan apenas algunos resabios en el ecosistema callejero de la capital santafesina de lo que fue el sistema ferroviario. Terminales reconvertidas en lugares de eventos (la Belgrano y la Mitre), talleres transformados en espacios culturales (La Redonda y el Parque Federal) y otros como oficinas (ex Predio Ferial).

Precisamente, en la zona donde una vez funcionó el primer FF.CC de Santa Fe aún queda en pie un viejo tanque de agua, perteneciente a los talleres del ferrocarril a Las Colonias, posteriormente comprado por capitales franceses y luego transferido a manos argentinas. En paralelo, las obras de remodelación en la terminal de colectivos sirven de excusa para repasar la historia del lugar.

EL TREN, SÍMBOLO DE PROGRESO

Para mayo de 1884 se colocó la piedra fundamental para construir el predio ferroviario. Las instalaciones se inauguraron en 1885, en los terrenos que hoy comprenden la Avenida Alem al sur, Belgrano al oeste, Junín al norte y Callejón Caseros al este.

La valiosa colección de fotos de Samuel Boote permite traer a estos tiempos el recuerdo de cómo era la ciudad a fines de siglo XIX, que proyectaba el crecimiento con el ferrocarril como eje central. Las imágenes muestran distintos momentos de cómo se levantaron la estación de pasajeros, los talleres y galpones de carga.

Con 500 kilómetros de vías construidas en el territorio santafesino, se firmó un contrato de concesión con la Compañía Francesa de Fives Lille por 55 años. Fue entonces que la oleada parisina desembarcó en Santa Fe con casonas, colegios y la mítica Alianza Francesa.

Los europeos se encargaron de fortalecer la red ferroviaria en la provincia y mantuvo conectadas a las localidades del interior con la capital. Para 1900, el gobier-

no santafesino traspasó todas las líneas a los franceses, quienes 10 años después ampliaron la red en 1.709 kms.

Además de la estación terminal, el predio ferroviario contaba con los talleres. Había una docena de espacios dedicados cada uno a una especialidad. Uno de los más reconocidos era el “Salón Blanco”, donde se preparaban las locomotoras. El resto, dividía sus funciones en diferentes instancias de reparación como carpintería, herrería, electricidad, etc.

Con la llegada de Juan Perón a la presidencia, las líneas de ferrocarril se estatizaron. Para 1946, momento en que pasaron a manos del Estado, la red ferroviaria santafesina contaba con unos 2.000 kilómetros y 200 estaciones, según explica la publicación “El ferrocarril en Santa Fe y su relación con el puerto” (2006).

Una de las decisiones del gobierno justicialista para los trenes en la capital santafesina fue unificar el FF.CC de pasajeros en la estación Belgrano (Bulevar Gálvez 1100). Esa definición de una manera sentenció los destinos de la terminal que al tiempo fue demolida.

Ya sin lugar para los pasajeros, en el predio quedaron los talleres. Según recuerda Andrés Andreis en un artículo publicado por El Litoral en el año 2000; “En el apogeo de su actividad los talleres contaban con un plantel de 900 personas entre operarios y administrativos y en los últimos años alrededor de 500”.

CHAU TREN, HOLA COLECTIVOS

El gobierno peronista encaró la obra de destruir la vieja estación de trenes y en su lugar construir una terminal de ómnibus que satisfaga las necesidades de aquella época. Pese a haber iniciado a buen ritmo, los trabajos se paralizaron y recién para 1968 se habilitó el nuevo espacio.

El 17 de noviembre de 1968 El Litoral puso en su tapa la flamante adquisición de la ciudad. Una remozada terminal de colectivos que ayudaría al crecimiento de la capital provincial. Para aquellos años, como recordó un reciente artículo de Memorias de Santa Fe, estaban en marcha o proyectadas, obras de magnitud que cambiaron la vida de la ciudad como la Circunvalación, la autopista a Rosario, el Puente Oroño y el Túnel Subfluvial, entre otras.

Se daba entonces un cambio de paradigma que con el tiempo se completará: el adiós al tren, sus vagones y las vías para darle paso a los colectivos, sus coches y las rutas de pavimento.

TALLERES A LAGUNA PAIVA, EL OLVIDO EN SANTA FE

En 1978, con el sistema ferroviario en caída, las autoridades trasladaron la actividad de los talleres a la localidad de Laguna Paiva. Para ese entonces, maquinarias y elementos del ferrocarril fueron rematados.

Los técnicos y operarios también fueron reubicados en la localidad del norte de la capital. Ese predio funcionó hasta 1993 cuando se desactivó casi por completo el servicio ferroviario en la provincia. De acuerdo a la citada publicación (que surgió del IV Congreso de Historia Ferroviaria) supo tener 1.700 empleados.

Volviendo a la zona de la terminal, que por estos días se está refaccionando, en el predio detrás quedaron libres algunos sectores y en otros permanecieron los talleres. Las fuerzas vivas de la ciudad comenzaban a diagramar ideas de cómo urbanizar estos terrenos que iba dejando el tren.

CERRADOS HASTA NUEVO AVISO

En el citado artículo de Andreis, se explica que de los antiguos talleres quedaron en pie los de “montaje”. También el antiguo tanque de agua, el elemento que impulsó a realizar esta nota del recuerdo.

Los inmuebles pasaron a la órbita municipal y para finales de 1995, tras casi dos décadas cerrados, se reinaugararon bajo el nombre de “Predio Ferial”, un espacio destinado a eventos organizados por el municipio santafesino. Así las cosas, por allí pasaron numerosos festivales, ferias del libro y otros espectáculos públicos y privados.

Con el correr de los años, las autoridades locales también recuperaron la gestión de la abandonada Estación Belgrano y la transformaron en un amplio espacio para realizar diversas y simultáneas actividades sociales, culturales, deportivas, etc.

Así las cosas, el Predio Ferial quedó relegado de eventos convocantes y fue sumando oficinas públicas. En la actualidad allí se ubican una sede del Sistema Integrado de Denuncias de Accidentes; un Centro Territorial de Denuncias; la Dirección de Mujeres y Disidencias y de la Subdirección de Promoción y Protección de los Derechos de Niñez y Adolescencia; y una dependencia de la Superintendencia de Riesgos del Trabajo.

TRADICIONAL CELEBRACIÓN

Monte Vera vivió a pleno sus Fiestas Marianas

El evento se extendió a lo largo de todo septiembre. Volvió con todo su esplendor luego de dos años en los que no se pudo realizar a causa de la pandemia. Miles de vecinos se sumaron a los festejos, donde hubo recitales, bailes típicos y la clásica Carpa de la Fe.

Durante todo septiembre, los vecinos y las vecinas de Monte Vera volvieron a disfrutar de las tradicionales Fiestas Marianas con todo su esplendor, tras dos años de restricciones producto de la pandemia. “Nos dio mucha satisfacción que los monteверenses recuperen su fiesta más querida, y que tanta gente se haya sumado”, destacó el presidente comunal Luis “Beto” Pallero, tras concretarse esta típica festividad de la localidad vecina a la ciudad de Santa Fe.

“Desde la Comuna participamos activamente en la organización de los festejos, aportando todos nuestros recursos para colaborar con los organizadores, porque los eventos que se realizan durante todo el mes son símbolo de la unión, la fe y la esperanza de los monteверenses”, señaló Pallero.

“Además -agregó- fue un momento muy especial porque en este marco se anunció la donación de un terreno para el funcionamiento Aprendiendo a Volar, una

ONG que hace un trabajo voluntario que valoramos mucho, con niños, jóvenes y adultos con discapacidad y sus familias”. Vale destacar que de las actividades también participó el arzobispo de Santa Fe, Sergio Fenoy.

UN MES LLENO DE ACTIVIDADES

La agenda de las Fiestas Marianas de Monte Vera comenzó el primer fin de semana de septiembre con la fiesta en El Chaquito, con la Virgen del Valle. Ese domingo hubo una procesión desde el canal Las Mandarinas hasta la capilla, y la misa fue presidida por el arzobispo Sergio Fenoy.

El siguiente fin de semana, fue la fiesta en la Capilla de Chaguaya, en Ángel Gallardo, con la Virgen que trajo el Padre Atilio Rosso en la década del '70 desde Tarija, en Bolivia, para celebrar esa integración tan estrecha entre la comunidad boliviana con fuerte arraigo en la zona y en los residentes locales.

Hubo procesiones con la Virgen de Chaguaya, y también una misa a cargo del padre Padre Omar Rohrmann. La misa del domingo estuvo a cargo del cura párroco local, Padre Luis María Tomatis, que estuvo muy concurrida.

Al finalizar la misa se realizó la tradicional “pisadita”, que es cuando los feligreses pasan por debajo de la Virgen de Chaguaya apoyando su cabeza en la imagen, que cargan fieles que participan de la ceremonia. También se realizó una Peña en honor a la Virgen, con grupos de la comunidad boliviana con bailes típicos. Asimismo, se realizaron eventos en el Centro Cultural de Monte Vera con bailes tradicionales y folclóricos de la región.

El sábado 17, en tanto, hubo una bicicleteada. Las familias con sus chicos y chicas recorrieron el pueblo y pasaron por cada una de las ermitas.

LA PATRONA DE MONTE VERA

Para la Virgen de la Merced, que

es la Patrona de Monte Vera, y cuya festividad fue el 24 de septiembre, como siempre nueve noches antes comenzó la novena con una misa y procesión al cementerio. Después se hizo la tradicional “Carpa de la Fe” en la cual vecinos y vecinas de diferentes barrios realizan representaciones de canto, baile, humor, para alegría a la comunidad. Fueron cuatro noches multitudinarias en las que pasaron diferentes vecinos y organizaciones civiles, como El Club de Abuelos, la Asociación Civil Aprender a Volar.

El viernes 23 se hizo una procesión vehicular acompañando a la Virgen, recorriendo todo el casco de Monte Vera. Al finalizar la jornada, después de la procesión, como sucede habitualmente se lanzaron los fuegos artificiales en el Corsódromo.

El sábado 24 fue la procesión, sobre el renovado Bulevar, en el que recientemente se inauguró su pavimentación en el lado oeste. Tras esa misa, “Beto” Pallero

anunció la donación del terreno para que Aprendiendo a Volar construya su espacio y pueda desarrollar sus actividades. La novedad generó mucho entusiasmo, y fue celebrada por todo el pueblo. Después se hizo la Peña, que se pudo retomar tras dos años de interrupción por la pandemia, con grupos de baile, presentaciones del Centro Cultural, de los grupos de la comunidad boliviana, de flamenco español, tango, canciones folclóricas, y demás.

Finalmente, el domingo 25 con la presencia del arzobispo de Santa Fe Sergio Fenoy, se realizó el acto de confirmación de niños, jóvenes y adultos.

“Nos dio mucha satisfacción que Monte Vera recupere su fiesta más tradicional, y que todas las vecinas y vecinos se hayan sumado”, remarcó el presidente comunal Luis “Beto” Pallero, que también anunció la donación de un terreno para el funcionamiento de la Asociación Civil Aprendiendo a Volar.

Universidad de Concepción del Uruguay

LIC. EN NUTRICIÓN

PROFESORADO DE ENSEÑANZA SUPERIOR

LIC. EN COMERCIO INTERNACIONAL

LIC. EN COMERCIALIZACIÓN Y GESTIÓN DE NEGOCIOS

INSCRIPCIONES ABIERTAS

Tel. (0342) 452-5658

Tucumán 2721 - Santa Fe

informescrsf@ucu.edu.ar

www.iesantafe.edu.ar

INGRESO 2023

Estudiá en la Católica

Inscribite ahora

y aprovecharé la bonificación del 50%*

Tu pasión, tu proyecto, tu vocación

Nuestro compromiso

Para más info:

342 5371285

ingresouniversitario@ucsf.edu.ar

www.ucsf.edu.ar/ingreso

*Promoción válida hasta el 31 de octubre

UCSF

Universidad Católica de Santa Fe

ANIVERSARIO

Cáritas Santa Fe: una organización social, solidaria y con proyectos para la comunidad

Cáritas es una organización de la Iglesia Católica que trabaja para dar respuesta a las problemáticas sociales que derivan de la pobreza. A nivel país son más de 40.000 voluntarios en 3.500 equipos de trabajo distribuidos en todos los rincones de la Argentina. Esta labor también se lleva a cabo en la ciudad de Santa Fe, y desde hace 55 años acompaña a personas, familias y comunidades que se encuentran en situación de exclusión y vulnerabilidad. Les brinda contención espiritual y herramientas concretas para que, por sus propios medios, sean capaces de transformar su realidad. En Santa Fe, hace dos meses, una nueva comisión directiva tiene la responsabilidad de desarrollar los proyectos, asistir, acompañar en los emprendimientos, contener, y apoyar a los más necesitados. Martha Greppi y Julio González, directora y vicedirector, detallaron cuáles son los desafíos que enfrentan y las iniciativas que llevan a cabo.

Aprovecharon para contar cómo fue y cuándo se recolectó en la nueva edición de la Colecta Anual que realiza el organismo en todo el país. “La colecta fue muy buena, a pesar de la situación del país, y aumentó entre un 40 y un 50%. La gente sigue confiando en Cáritas, en la transparencia, en los proyectos que desarrolla y tratamos de mostrar todo lo que se hace”, manifestó Greppi. Así contó que en las celebraciones de misas se sumó \$ 4.385.000. Este importe se divide en tres partes: una queda para la Cáritas parroquial, otro para Cáritas diocesana y la última va para Cáritas a nivel nacional, para después volver en proyectos.

Además, con la colecta domiciliaria se recolectaron \$7.325.000, suma que se divide en dos tercios para la Cáritas parroquial y la otra parte para los proyectos y el sostenimiento de las actividades anuales, “porque es la única colecta que se hace”, destacó la directora de Cáritas Santa Fe.

“Hay muchos desafíos, mucha pobreza. En lo que hacemos hincapié en este momento es en la renovación de las Cáritas parroquiales, en rehacer los equipos apuntando a que se sumen los jóvenes, algo que está faltando. Estamos trabajan-



Además de acompañar a personas y comunidades en situación de vulnerabilidad, brinda contención y herramientas para transformar su realidad. Este 1° de octubre cumplió 55 años en Santa Fe.

do en eso, para lo cual se designó al padre Gastón Ríos para que los acompañe”, manifestó más adelante.

MUCHAS NECESIDADES

A diario, las distintas Cáritas parroquiales reciben llamados “de todos lados”, y la asistencia no es solo con ropa, alimentos o algún mueble para equipar una casa que tal vez sufrió un incendio, sino que impulsan varios proyectos y cobijan distintas instituciones con el solo fin de ayudar al prójimo.

Entre ellos se puede mencionar el Depósito “San José” que recepciona, clasifica, coordina y distribuye las donaciones recibidas a las Cáritas Parroquiales más vulnerables. Además, está a cargo de la organización de la Campaña de alimentos de la Peregrinación a María de Guadalupe y la Peregrinación de los niños de catequesis de la Arquidiócesis.

También llevan a cabo el programa nacional Prosonu (Promoción Social Nutricional) a través del cual se brinda la copa de leche o comededor en varios sectores. “También tenemos dos talleres de capacitación que se hacen en conjunto con el Ministerio de Trabajo en repostería básica, uno se dicta en Sauce Viejo y el otro en el depósito. Tratamos de cambiar la cara de la Cáritas, que

no sea solo el asistencialismo: ropa y alimentos”, detalló Greppi.

Cáritas también cuenta con dos albergues: “Monseñor Vicente Zazpe” y “Susanita”. Allí recibe a los familiares de los pacientes de los Hospitales José María Cullen, Iturraspe y Orlando Alassia que residen fuera de la ciudad de Santa Fe, y no cuentan con los recursos necesarios. Las personas que llegan derivadas de los servicios de trabajadores sociales encuentran allí más que una cama y comida. Los responsables de cada albergue brindan contención espiritual y afectiva a quienes están pasando por momentos de tristeza.

APOYO ECONÓMICO

Otra de las acciones que impulsa Cáritas es el otorgamiento de microcréditos a emprendimientos que ya están en marcha. Julio Giménez, el actual vicedirector, fue convocado hace un año pasado para estar al frente de esta iniciativa que apunta a trabajar con aquellas personas que están desarrollando una “tarea básica de asistencia de pobreza y realizan un pase de escala” y también “los que estaban trabajando como emprendedores familiares y necesitan subir un escalón con un aporte económico”.

“La base del programa es microcréditos y eso está solventando por Cáritas diocesana donde se armó un proyecto de trabajo y ya asistimos a cinco microemprendimientos desde el año pasado”, detalló Giménez y al mismo tiempo contó: “Se trata de dar un acompañamiento en formación básicamente en aquellos que ya vienen desarrollando una actividad. El microcrédito implica una obligación por parte de quien lo toma en la devolución del dinero, es un crédito no un subsidio, pero la decisión de Cáritas Diocesana fue facilitar todos los elementos que se tienen para apoyar a esos emprendedores, tiene un periodo de gracia de 6 meses y después tienen 12 meses para devolver el capital sin intereses”.

Para tener más información sobre estos créditos, los interesados deberán acercarse a los equipos parroquiales o el párroco responsable, en cuanto es el responsable de la Cáritas en territorio. “Ellos nos elevan a nosotros un proyecto de manera muy simple, donde se plantean objetivos, características, modalidad, alcances, los elementos que se necesitan y presupuestos; se evalúan y una vez aceptados, se transfiere el dinero al proveedor y eso habilita al beneficiario o emprendedor a ir a

retirarlos y después el vínculo queda y se acompaña al emprendedor”, detalló Giménez.

Por último, vale contar que hoy se desarrollan más de 20 talleres a partir de un aporte que Cáritas Nacional le hizo a la sede de Santa Fe destinado a todo lo que es promoción humana y educación. “Son fondos nos reintegrables y lo empezamos a trabajar con los distintos equipos, tomamos las inquietudes de cada uno y hoy ofrecemos talleres de costura, apoyo escolar, huerta, memoria para la tercera edad y así un gran abanico de capacitaciones”, agregó.

También mantienen un vínculo importante con otras organizaciones sociales y con el Estado. “El Papa Francisco dijo que nadie se salva solo y esa es una premisa que tenemos. Cáritas se ve como la asistencia ante la emergencia, pero en realidad tiene muchas más cosas y con proyección y también en temas de la actualidad como violencia de género, drogadicción, inseguridad, que son situaciones en las cuales como Cáritas nos estamos capacitados y por eso tenemos que empezar a hacer vínculos con las estructuras que atienden esas problemáticas y de esa forma poder resolverlas”, cerró Giménez.

MÚSICA

Unidos por amor a Soda Stéreo

Sobredosis de Soda nació en 2005, como una forma de rendir homenaje y celebrar la música de Soda Stereo. Sus shows, que la convirtieron en una de las bandas tributo más reconocidas de Latinoamérica, apuntan a generar una experiencia única y emotiva. En su última gira internacional “Un Viaje en el Tiempo Tour” el grupo realizó 140 conciertos en 55 ciudades, ante más de 100.000 espectadores. Ahora, están presentando el nuevo show, “Al calor de las masas”, con el cual llegarán a Santa Fe y Rosario los días 6 y 7 de octubre.

El líder y cantante de Sobredosis de Soda, Mariano Albergoli, contó en una entrevista concedida a este medio que el título del show se debe a lo que la banda fue encontrando en su contacto con el público durante más de 15 años, una especie de congregación de fans de Soda Stéreo. “Es una celebración de muchas personas a las que les gusta su música. Con el tiempo, fuimos descubriendo que en nuestros shows se arman climas muy lindos, con mucha gente que se suma a cantar, con mucha calidez y mucha efervescencia”, expresó.

UNA VUELTA DE TUERCA

¿Qué es lo que hace de Sobredosis de Soda una experiencia diferente a otras bandas tributo? Para Mariano, tiene que ver con algo paradigmático: en lugar de una puesta en escena y vestuarios copiados, la propuesta es intentar trasladar la música de Soda al presente. Imaginar cómo sería un show de Gustavo Cerati, “Zeta” Bosio y Charly Alberti en octubre de 2022. “Tiene que ver con dar vuelta el juego. En lugar de copiar algo que Soda hizo hace muchos años, ver cómo sería Soda hoy. Porque fue siempre una banda muy moderna que se caracterizó por la vanguardia y la innovación”.

“Nos parecía que hacer un homenaje a la carrera artística de Soda también significaba eso. Jugarse con el concepto de cómo sería un show de ellos hoy. Nos corremos la clásica imitación y hacemos un show en primera persona, que también genera calidez, cercanía y complicidad con el público. Yo lo defino como usar los colores y el trazo de otro artista para pintar un cuadro nuevo”, explicó Mariano.

Gustavo Cerati, tanto en Soda como en su etapa solista, sorprendía constantemente al público. Un concepto que Sobredosis de Soda pretendió emular. “Cuando se juntó

Desde 2005, Sobredosis de Soda rinde tributo a la banda que lideró Gustavo Cerati. La propuesta no pasa solo por imitar sonidos y vestuarios. Fieles al carácter vanguardista de la banda a la que homenajean, los integrantes de Sobredosis de Soda intentan pensar y plasmar cómo sería un show de Soda Stéreo en 2022. Eso hacen en “Al calor de las masas”.



“No vamos a dejar de tocar clásicos como ‘Persiana americana’ o ‘De música ligera’, pero nos tomamos la libertad de salirnos de los grandes éxitos”.

con Soda en 2007, diez años después, Gustavo lookeó totalmente diferente, hizo con los demás un show diferente, los temas sonaban diferente, tenían una especie de actualización de audio. Y si Soda Stereo hubiese vuelto a tocar ahora, hubiera hecho lo mismo, no hubiera sonado igual que antes. Entonces

decidimos que, si íbamos a homenajearlos, teníamos que hacerlo de una manera completa”, consideró Albergoli.

“No vamos a dejar de tocar clásicos como ‘Persiana americana’ o ‘De música ligera’, pero nos tomamos la libertad de salirnos de los grandes éxitos y utilizar canciones

que Soda tocaba menos. Es bastante difícil y subjetivo, pero ese es el juego de reinterpretar y ampliar, en algún sentido, el espíritu del grupo. Lo que respetamos a rajatabla es que las canciones suenen impecable, como en el disco, pero con potencia”, dijo.

VIGENCIA

Para Mariano, es difícil explicar los motivos que determinan la vigencia de Soda Stéreo tantos años después. “No te sabría decir

las causas. Sí puedo afirmar que lo de Soda y lo de Gustavo ha sido atípico. Desde el lado artístico, tiene una vigencia que podés encontrar en pocos grupos. Es un fenómeno cultural que ocurre cada tanto. En el universo del tango, ocurrió con Astor Piazzolla, que trascendió su época. Con Soda pasó algo similar. Lo que más me sorprende es que viajamos por toda Latinoamérica y en todos lados Soda está arraigada casi como si fuera una banda local”, finalizó.

YO TE SIGO A TODAS PARTES



Seguí a la selección en Qatar por la web,
las redes, por streaming y por CYD Litoral.
**Acreditados por FIFA te mostramos
el Mundial desde adentro.**

— ◆ —◆— ◆ —◆—

EL LITORAL

