

NO ARROJAR EN LA VÍA PÚBLICA



ROSARIO

Pablo Javkin: "Necesitamos poner fin a la violencia"

PÁG. 7/ En el acto por el 210° aniversario de la creación de la Bandera, el intendente de Rosario abogó por "trabajar unidos" para lograrlo y afirmó: "Las familias de la ciudad merecen vivir tranquilas"

NOTIFE PAPEL

Año IV – N° 390 | Martes 1 de marzo de 2022. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$50.00 | www.notife.com

LO QUE LA BAJANTE NOS DEJÓ



Tesoros al descubierto

PÁGS. 14 Y 15 / LOS MISTERIOS QUE ESCONDE EN SUS OSCURAS AGUAS EL MAJESTUOSO RÍO PARANÁ NO DEJAN DE SORPRENDER. EN UN NUEVO PICO DE ESTA BAJANTE HISTÓRICA QUE LLEVA MÁS DE DOS AÑOS EMERGIÓ EL CASCO DE UN NAVÍO, RESTOS DE UN NAUFRAGIO. "MI PADRE ME CONTÓ ESTA HISTORIA", DICE UN ANTIGUO POBLADOR DE LA BOCA.



EN CASI 70 MILLONES

Nación amplió la inversión para la autopista RN 34 en Sunchales

PÁG. 12/ Vialidad Nacional aprobó las modificaciones de proyecto en la construcción de la autopista de Ruta Nacional N° 34 en el tramo Ataliva (RP 13) — Sunchales.

PROGRAMA SANTA FE DE PIE

La inversión productiva crece de la mano del programa que permite el aporte de fondos del Banco Nación, con un subsidio de tasa del Gobierno Provincial. Otros \$ 5.000 millones están prontos a entregarse.

Empresas santafesinas obtuvieron más de \$ 6.000 millones en financiamiento

En abril del 2021 el gobernador Omar Perotti firmó con el Banco de la Nación Argentina un convenio histórico para la provincia de Santa Fe, que permitió disponer de un fondo de 26,5 mil millones de pesos para financiar inversiones del entramado productivo santafesino. A la fecha, ya se monetizaron más de 6,2 mil millones de pesos, y proyectos por otros 5,4 mil millones ya cuentan con el certificado de elegibilidad emitido por el Gobierno Provincial y están próximos a recibir sus desembolsos. Según el tipo de proyecto, estos financiamientos que tienen un plazo de 5 años, cuentan con una bonificación de tasa los primeros tres años ofrecida a través del Ministerio de Producción, Ciencia y Tecnología que varía entre 5 y 8 puntos porcentuales.

Desde su lanzamiento, en detalle, fueron \$ 6.221.729.710 pesos los otorgados a 383 empresas santafesinas, y otros \$ 5.397.134.849 los que 227 firmas están prontas a monetizar. Vale destacar en estas cifras el reparto sectorial que tuvieron. Tal como señalan desde el Ejecutivo provincial, existe en esta política pública una fuerte apuesta a la generación de empleo a través de la inversión que potencie el agregado de valor.

Esto se traduce en que, de los 11,7 mil millones de pesos certificados, un 82,23% (\$ 9.583.566.891) corresponden a actividades industriales, de servicios, comercio o construcción, mientras que el 17,75% (\$ 2.069.032.711) restante corresponde a actividades primarias. En este mismo sentido resulta relevante el hecho de que un 77,7% (474) de las solicitudes certificadas tiene por destino la inversión productiva, mientras que el otro



22,3% (136) fue solicitado para capital de trabajo. El ministro de Producción, Ciencia y Tecnología, Daniel Costamagna, puso de relieve el rol estratégico que esta política de financiamiento tiene para el desarrollo integral de la provincia: "Santa Fe tiene en su territorio un vasto abanico de actividades industriales que se suman al desempeño del sector agrícola ganadero y oleaginoso. En ese sector manufacturero hay una fuerte tradición de trabajo y un talento enorme que necesitan que el Estado le genere las condiciones para su desarrollo. A través de este financiamiento histórico lo estamos logrando. Nación dispuso un fondo histórico y la Provincia acompaña subsidiando puntos de la tasa de interés. Gracias a esta articulación las empresas santafesinas están retomando el camino de

la inversión y el crecimiento", dijo el funcionario.

TESTIMONIO DE INDUSTRIALES

Entre las inversiones que serán posibles gracias a esta línea Santa Fe de Pie se encuentra la que llevará adelante la firma Essen, radicada en el parque industrial La Victoria de Venado Tuerto. Esta empresa emblemática dedicada a la transformación del aluminio en piezas culinarias emplea a 390 trabajadores y produce unas 65 mil cacerolas mensuales.

Con el financiamiento obtenido, la empresa podrá avanzar en dos proyectos de inversión que aumentarán su competitividad. Por un lado, Essen proyecta la compra e instalación de un horno fusor, que le permitirá fundir el aluminio para el moldeo de cacerolas y, a su vez, reutilizar restos de este metal obte-

nidos del proceso de producción. Actualmente, la planta utiliza como materia prima aluminio en estado líquido adquirido a una refinera cercana. Con esta incorporación, podrán comenzar a utilizar aluminio en lingotes, lo cual le permitiría aumentar un 40% su capacidad productiva al eliminar la dependencia de su único proveedor de materia prima en estado líquido.

Por otro lado, Essen planifica la actualización tecnológica de su proceso de aplicación del recubrimiento que emplea en sus utensilios teflonados. Esto le permitirá asegurar su competitividad en el mercado nacional e internacional, mejorar la calidad del producto, reducir costos de operación, aumentar la capacidad instalada actual en ese proceso productivo y obtener mejoras en las mediciones de polución ambiental tanto

internas como externas.

"Esta línea fue muy importante, porque ambos proyectos estaban en la lista de prioridades de la compañía desde hace mucho tiempo a la espera de que se den las condiciones para poder ejecutarlos. Estas inversiones nos dan herramientas importantes para asegurar nuestra competitividad en un mercado mundial cada vez más exigente", afirmó Nicolás Dallaglio, gerente Industrial de Essen Aluminio.

Otra de las empresas que tomó la línea Santa Fe de Pie es Sodecar. Esta firma rafaelina produce aproximadamente 1.500 toneladas de fiambres y chacinados al mes, y, como actividad secundaria, unas 150 toneladas de carnes de consumo. Al día de hoy supera los 400 trabajadores asociados y cuenta con una red de distribución que lleva los productos de su marca La Casona a lo largo y ancho del país.

A partir del financiamiento ofrecido por la Provincia, Sodecar, por un lado, está concluyendo la instalación de un depósito robotizado de congelados para 650 toneladas que será inaugurado en los próximos meses; y por otro lado, proyecta la ampliación de su sector de salazones crudas, el cual triplicará su capacidad y conducirá a su consecuente incorporación de personal.

"Esta opción crediticia con subsidio de tasa es una muy buena oportunidad no solo para la empresa, a quien le permite invertir, sino también para toda la red de proveedores. En nuestro caso, casi todos los insumos para la inversión son de origen santafesino, con lo cual con este crecimiento también se ven beneficiadas otras empresas y trabajadores de la provincia", aseguró Rubén Burkett, gerente de Sodecar.

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez

Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1º piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - S3000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-

La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguínos

[f /notife](#) [t @notife_noticias](#) [i @notifeok](#)

[✉ correosnotife@ellitoral.com](mailto:correosnotife@ellitoral.com) [🌐 www.notife.com](http://www.notife.com)

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.

RICARDO OLIVERA

Así lo expresó el legislador, a modo de síntesis de lo que recogió después de haberse reunido con los principales referentes de cada corriente interna del peronismo. "No tuve rechazos ni cuestionamientos", expresó. Advirtió que la gestión de Omar Perotti "tiene que crecer desde el punto de vista de las respuestas a la comunidad".

Con "optimismo", el presidente del Partido Justicialista, Ricardo Olivera, concluyó la primera ronda de "aproximación" con todos los sectores internos de esa fuerza. Su pretensión es volver a ensamblar las piezas de un peronismo que encontró en la unidad la clave para el triunfo electoral en 2019, pero que se dispersó con el devenir de la gestión.

Olivera habla de una "fuerte atomización" atribuible a diversas causas: cuestiones políticas, pandemia, falta de territorio... Y está convencido de que para intentar retener la gobernación en 2023, es necesario volver a sentar a todos a una misma mesa. La semana pasada, completó una agenda de reuniones con los principales referentes de cada sector interno.

En diálogo con Notife, planteó sus conclusiones y adelantó pasos a seguir.

- **¿Cuál es la conclusión, después de esta primera ronda de encuentros?**

- Nosotros después de 2019 empezamos a visualizar que por cuestiones políticas, pandemia, falta de territorio o lo que fuera, se generó una especie de atomización entre los diferentes espacios que nos permitieron ganar la provincia. Por eso creímos desde el partido que era conveniente empezar a superar esa situación desde lo colectivo. Tomamos la iniciativa y tuvimos respuesta de todos los sectores. En todas las reuniones hay catarsis y propuestas, pero esto en la política es normal. Rescato mucho la reunión con los secretarios de las departamentales que nos dieron una visión de la realidad de cada lugar. También empezamos a interactuar con otros partidos aliados del PJ. Generalmente, a los partidos que son aliados los convocamos para constituir el Frente de Todos y después nuestras relaciones políticas no son demasiado profundas. Queremos recrear eso y hacer algo que es institucionalizar el frente. Eso incluye hablar con trabajadores, movimientos sociales... Ésa es un poco la síntesis de lo que

“Todos los sectores del PJ reconocen la necesidad de volver a unirse”



estamos haciendo y de lo que viene.

- **¿Hay de los diferentes sectores una visión crítica sobre la gestión provincial?**

- No, todas las reuniones en política tienen un condimento de catarsis. A veces tiene que ver con alguna gestión o hecho puntual; otras veces con los propios espacios. Cuando empezamos a convocar, no digo que lo planteamos como una restricción (no hablar de la gestión de Omar Perotti); pero lo primero que queríamos era lograr que volviésemos hablar todos en un mismo espacio. Que pudiéramos sentarnos a una mesa para superar esta atomización. Una atomización que tiene responsables en el partido, en los espacios internos, en el gobierno... Es una responsabilidad compartida. A veces se da también por la gestión. No es lo mismo ser partido de la oposición que del oficialismo. Asumimos esa responsabilidad, pero tengo que rescatar esa voluntad política que existe de los diferentes sectores para recrear esa mesa. La última reunión fue con Hacemos Santa Fe (el sector

que lidera Omar Perotti), con Celia Arena y Roberto Mirabella. Todos coincidimos en esa necesidad de aglutinar los esfuerzos para recrear lo que pasó en 2019.

- **La oposición hoy ya hace lecturas de lo que está pasando en el peronismo y particularmente entre el Senado y la Casa Gris. Hablan de un PJ otra vez alineado, unido... ¿Se está cerca o es apresurada esa visión?**

- Yo creo que estamos cerca; estamos en el camino. Siempre digo que soy optimista, y tengo mucha confianza. Pudimos desde la conducción del partido sentarnos con cada uno de los referentes de los espacios y vimos que lo que estamos proponiendo se transformó en una necesidad; cada uno está asumiendo desde su lugar de responsabilidad política, la necesidad de hacer esto, de recrear aquello que en 2019 nos permitió que Omar Perotti fuese electo gobernador. Eso se pudo lograr con aquella construcción colectiva, y ahora intentamos recrearla. Soy optimista porque no tuve rechazos ni cuestiona-

mientos de esto que estamos haciendo. Aparecerán diferencias pero trataremos de salvarlas, con miras a 2023.

- **¿Esa necesidad de la que habla es para no perder las elecciones de 2023, o para mejorar la gestión en los dos años que restan?**

- Las dos cosas; tenemos que buscar una correlación entre esto que estamos construyendo y la gestión. La gestión tiene que crecer desde el punto de vista de las respuestas a la comunidad, y también desde su volumen político. Si

se logra eso, seguro que en 2023 vamos a seguir siendo gobierno. Creemos que esto es lo que necesitamos para poder continuar gobernando la provincia. Insisto con esto, institucionalizar el Frente de Todos para tener la mejor gestión y la mejor estrategia de cara al futuro.

- **¿Algún sector puso condicionamientos para seguir conversando o manteniendo un esquema de unidad?**

- Hasta ahora, no. Puede haber opiniones divergentes pero eso se verá sobre todo cuando empecemos a conversar los temas más en profundidad. Me encontré con un escenario de muchas ganas lo cual profundiza el optimismo. Todos necesitábamos este escenario. La pandemia también debilitó mucho la construcción política.

- **¿Cómo sigue este camino?**

- A mí me interesan los espacios; lo que viene son reuniones periódicas para ver cuestiones metodológicas que nos permitan definir cómo seguimos con esta mesa de diálogo. Esa mesa no puede ser de 50 ó 60 dirigentes, pero tampoco puede dejar afuera a nadie. Tenemos espacios del peronismo, otros partidos, los movimientos sociales, los intendentes... No es fácil determinar cómo estarán representados. Pero eso no significa que tengamos 120 personas sentadas a una misma mesa. Ésa es la metodología que tenemos que ir aceitando. Las departamentales, por ejemplo, ya acordaron que haya un referente del norte y otro del sur. No queremos excluir a nadie pero tenemos que lograr la forma para que esa mesa pueda servir, porque si no, terminamos en congresos y asambleas que no sirven para nada.



CONCEJO
SANTA FE

UNA CASITA DE ESPERANZA Y OPORTUNIDADES

En el barrio Belgrano funciona este centro de educación popular, que brinda talleres y actividades para muchos jóvenes de la ciudad. La verdadera magia del lugar la crean las personas que allí trabajan.

“La Gallega: un espacio de contención para jóvenes de Santa Fe

Mariana Suárez es Lic. en Trabajo Social y coordinadora del centro de educación popular “La Gallega”, un espacio pequeño, con el frente y las paredes pintadas de muchos colores. Pero a la verdadera magia del lugar la crean las personas que allí trabajan. Lleva ese nombre porque “así le decían a la señora que donó el predio y trabajaba con Acción Educativa”, contó, en diálogo con este medio.

Actualmente “estamos en la parte de verano del programa y vamos a la pileta de la Esquina Encendida. El taller de costura y carpintería son del programa Santa Fe Más de Provincia. Trabajamos con niños, jóvenes, mujeres y tratamos de incorporar todo lo que nos permita sumar. Siempre consultamos en qué están interesados y luego arrancamos”, explicó Mariana.

Durante el transcurso de la charla, las puertas de la casita estuvieron abiertas y los chicos pasaban a saludar. “Es un espacio pensado para que se use, los vecinos tienen llaves y pueden entrar cuando quieran. Los jóvenes se juntan a hacer Hip Hop y Rap, sin que necesitemos estar nosotras. Es su lugar de encuentro”.

UN SER DE LUZ

Joaquín Valdez tiene 19 años y es uno de los líderes del grupo. Cuando habla su sonrisa ilumina el lugar, pero sus palabras llegan al alma y conmueven. “Mi familia me inculcó valores religiosos desde pequeño, de buenos pensamientos y acciones; eso me ayudó a lograr muchas cosas en la vida. Mi mamá me decía que vergüenza debía tener sólo por robar, así que siempre fui extrovertido y medio personaje. Soy rapero, compongo canciones y uso la música para expresarme. Me considero una persona positiva que busca lo bueno en todo”.

El joven hizo la primaria y la secundaria. A los trece años tenía que ayudar a su madre con los gastos de la casa y aprendió junto a su tío el oficio de herrería. Trabajó en El Trueque y la experiencia le encantó. “Allí se vive un clima de compañerismo muy lindo, se ayudan y cuidan entre todos, hay mucha solidaridad. Actualmen-



te estoy haciendo unos cursos de seguridad que me gustan mucho”.

UN LUGAR DE AMOR

La casita, como la llaman en el barrio, recibió a Joaquín desde muy chico. “Acá encontré personas con buenas intenciones que se diferencian de los políticos que vienen sólo a buscar el voto. Las asistentes sociales nos brin-

dan cariño y contención. Sobre cada cosa que se hace, primero lo hablan con nosotros para ver que necesitamos y entre todos decidimos. Si bien tenemos normas de convivencia, acá no hay reglas. En la casita aprendí el respeto a la diversidad y la necesidad que tenemos todos de ser escuchados. El centro marcó mi vida, sobre todo en la infancia, ya que mi per-

sonalidad se formó acá, mi autoestima, mis pensamientos, el querer ir siempre hacia adelante”.

Como tantos jóvenes santafesinos no tiene un trabajo fijo, van surgiendo changas y las hace. Le gusta jugar a la pelota, pasar tiempo con sus amigos, pero sobre todo trata de vivir la vida al máximo y disfrutarla. “Pensar en positivo, no complicarnos, no estar peleando

Marina coordinadora del centro de educación popular “La Gallega”, un lugar que cobijó a Joaquín desde pequeño.

“Deben entender que nada ni nadie, nos va a dar una solución, hay que encontrarla en nosotros mismos. No enfocarnos en el problema, sino en cómo salir adelante. Sé que muchas veces no es fácil y hay que remarla mucho, pero si no cambiamos primero nosotros, no va a cambiar nada a nuestro alrededor”.

do algún lugar o discutir por cosas mínimas como querer tener la razón. Eso no sirve para nada, te resta energía y sólo te hace crecer el ego. Tener buena onda, te cambia el humor y te cambia todo”.

GENTE DE BARRIO

Joaquín siente que a su barrio no lo componen las casas: el barrio son las personas que lo habitan. “Lo mejor es que haya respeto, que entendamos el dolor del que sufre y no nos creamos mejor que nadie. Daría al barrio educación emocional para que no seamos conflictivos. Cada uno con su realidad tiene su propia forma de entender las cosas, pero está en nosotros que sea positiva o negativa. El argumento negativo siempre es el más sólido en un problema, a la mente cuando se le dice que no puede, se detiene; pero si le decís que puede hacerlo, empieza a trabajar. Obvio que también necesitamos luz y otras cuestiones materiales, que no son las más importantes”.

Afortunadamente en Santa Fe hay numerosos espacios que con-

“Acá encontré personas con buenas intenciones que se diferencian de los políticos que vienen sólo a buscar el voto. Las asistentes sociales nos brindan cariño y contención”, dice Joaquín

tienen a chicos como Joaquín y se enorgullecen de verlos crecer con una mente sana y bondadosa, pero Mariana recalca que cada vez cuesta más mantenerlos. “Sin un programa como El Santa Fe Más, no se puede hacer un taller de carpintería por los insumos que requiere. Acción Educativa funciona como ONG desde hace 35 años. Se empezó alfabetizando después de la dictadura en todo el país. Entramos en un grupo de ONG mundial y así pudimos conseguir dinero del extranjero para hacer una carpintería y comprar herramientas. Me encantaría que el centro pueda mejorar, es muy difícil cambiar el mundo, pero si podemos hacerlo con una persona es más que suficiente”.

UN CAMBIO INTERIOR

Joaquín lleva una reflexión a quienes creen erróneamente que los jóvenes de barrios humildes no quieren trabajar y optan por recibir las cosas sin esfuerzo. “Con mis amigos siempre hablamos de las personas que están mejor económicamente, si realmente se lo merecen. Pero a su vez, nosotros tampoco nos ponemos en su lugar, los



“El centro marcó mi vida, sobre todo en la infancia, ya que mi personalidad se formó acá, mi autoestima, mis pensamientos, el querer ir siempre hacia delante”, dijo Joaquín.

prejuzgamus sin saber y no valoramos el esfuerzo que hicieron para ganarse lo que tienen. Todos somos humanos y sentimos amor, dolor, tristeza, ansiedad, tengamos mucho o poco. Debemos tener empatía y poder ser unidos, no mirarnos mal entre las distintas clases sociales. No queremos todo de arriba, sólo un lugar donde poder trabajar y mantenernos, una oportunidad”.

Y antes de despedirse, les habla a las personas que eligen el camino de la droga y la delincuencia, como única salida de la pobreza y marginalidad en la que viven: “deben entender que nada ni nadie, nos va a dar una solución, hay que encontrarla en nosotros mismos. No enfocarnos en el problema, sino en cómo salir adelante. Sé que muchas veces no es fácil y hay que remarla mucho, pero si no cambiamos primero nosotros, no va a cambiar nada a nuestro alrededor”.

Y antes de despedirse, les habla a las personas que eligen el camino de la droga y la delincuencia, como única salida de la pobreza

No enfocarnos en el problema, sino en cómo salir adelante. Sé que muchas veces no es fácil y hay que remarla mucho, pero si no cambiamos primero nosotros, no va a cambiar nada a nuestro alrededor”.

**Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.**



DESDE LA CÁMARA DE COMERCIO EXTERIOR

Avanza la construcción del Centro Logístico Internacional en Rafaela

El Centro Logístico Internacional ubicado en el Área Industrial de nuestra ciudad, y que avanza firmemente en su construcción, pretende funcionar como depósito fiscal y como playa de contenedores. Además, se proyecta que pueda brindar servicios de reembalaje, de división de bultos, de pesaje unitario de cargas fraccionadas, de descarga de mercaderías, carga que requiera ser retirada en depósito, enzunchado de pallets y embalaje, palletizado, alquiler de pallets y compra global de pallets para empresas.

Para conocer sus avances, el ministro de Producción, Ciencia y Tecnología, Daniel Costamagna junto al secretario de Producción, Empleo e Innovación, Diego Peiretti y el presidente de la CaCEX, Edmundo López, recorrieron sus instalaciones. “Estamos muy avanzados con la construcción de este Centro Logístico Internacional”.

En la visita a la construcción, Edmundo López, presidente de la CaCEX, expresó: “Estamos muy avanzados con la construcción de este Centro Logístico Internacional que va a actuar a nivel regional. Esto tendrá influencia en todo lo que es el centro este y norte de la Provincia ya que la zona logística más cercana está en Rosario y Santa Fe. Tenemos una zona de influencia muy importante y esperamos que todas las PyMes de la región puedan encontrar la facilidad para

“No solo estuvimos en los momentos difíciles, en los aspectos sanitarios cuidando a las y los trabajadores, sino hoy en la demanda de crecimiento”; expresó el Ministro de Producción, Ciencia y Tecnología, Daniel Costamagna en la recorrida por las instalaciones del Centro Logístico Internacional.



hacer sus operaciones de comercio exterior, ya sean importaciones o exportaciones. Se podrá consolidar carga para los distintos mercados de cercanía y una playa de contenedores, también todo lo que tiene que ver con la logística del comercio exterior. Estamos avanzados y prevemos que la obra estará, en

la parte civil, terminada a fines de mayo, con lo cual alrededor de septiembre u octubre podríamos estar funcionando en la primera etapa del Centro Logístico”.

“Trabajamos en diseñar una zona de desarrollo de la actividad del comercio internacional. La intención es que esto permita

a las empresas de la región mejorar todo lo que tiene que ver con la logística terrestre y marítima, para permitir que los costos de las exportaciones e importaciones estén a la altura de las regiones más competitivas del mundo. A largo plazo, apuntamos a convertir a la zona en un verdadero puerto seco, con los consiguientes ahorros en costos, eficiencia en las gestiones y competitividad empresarial”; cerró López.

ARTICULACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

Daniel Costamagna: “El 2021 terminó como el mejor en ocho años en exportaciones, con un incremento en comparación interanual del 50%. También, se va liderando la generación de empleo formal con un 4% de crecimiento interanual. Todo eso está forjado en el incremento de las actividades industriales, en la diversidad productiva que tiene la Provincia y en sectores que, en el momento de la pandemia, estuvieron estancados y hoy lideran el crecimiento. Todo eso lleva a un incremento en la demanda de infraestructura y de mejorar la competitividad. Claramente se necesita mejorar la eficiencia en un esquema regional y transversal, en una línea

con la Provincia de Córdoba, con el norte de Buenos Aires, con el NEA y el NOA”.

“En esta región, donde tenemos un polo productivo muy grande, con vinculación de procesos científicos tecnológicos que mejoran el valor agregado de nuestros productos, este tipo de articulaciones público-privadas son necesarias. Son necesarias para darle a la región un elemento que mejore todo el esquema de gestión en las exportaciones. Ahí es donde el Estado, el Gobierno de la Provincia está presente. No solo estuvimos en los momentos difíciles, en los aspectos sanitarios cuidando a las y los trabajadores, sino hoy en la demanda de crecimiento”; cerró el Ministro.

Cabe mencionar que en dicho Centro Logístico se proyecta que también puedan ofrecerse servicios de Aduana, oficinas para ser alquiladas por empresas marítimas, compañías férreas, forwarders, aseguradoras, bodegas de reparación, mantenimiento y limpieza de contenedores, talleres de reparación y mantenimiento de equipos tales como grúas, montacargas, áreas especiales para cargas peligrosas; conexiones eléctricas para contenedores refrigerados y área adicional de parqueo de equipos.



ROSARIO

En el acto por el 210° aniversario de la creación de la Bandera, el intendente de Rosario abogó por “trabajar unidos” para lograrlo y afirmó: “Las familias de la ciudad merecen vivir tranquilas”

Este domingo 27 de febrero por la mañana, el intendente Pablo Javkin presidió el acto de conmemoración por el 210° aniversario de la creación de la Bandera. Por razones climáticas no tuvo lugar el tradicional izamiento y la ceremonia se llevó adelante en la Galería de las Banderas del Monumento, donde el mandatario, junto a funcionarios municipales y provinciales, autoridades militares, civiles y clericales, fuerzas vivas de la ciudad y vecinas y vecinos, rindió homenaje al estandarte patrio y a su creador, don Manuel Belgrano.

La ceremonia dio inicio con el arribo al lugar de la enseña patria de manos de niñas y niños de distintos clubes de la ciudad, acompañados por la Banda del Liceo Aeronáutico Militar y su interpretación de Aurora. Posteriormente, se entonaron las estrofas del Himno Nacional Argentino, para luego dar paso a sendas invocaciones religiosas realizada por José Luis Urso, en nombre de la Mesa Interreligiosa por el Bien Común, y por el arzobispo de Rosario, Monseñor Eduardo Martín.

Al dirigirse a las y los presentes, Javkin les dio la bienvenida al lugar “donde hace 210 años Manuel Belgrano y María Catalina Echavarría, junto a las tropas y a los pobladores del Pago de los Arroyos, celebraron un acto fundacional para la patria y la historia de nuestra ciudad” y agradeció su presencia, haciendo hincapié en la participación de los veteranos de Malvinas “en un año tan especial en que se cumplen 40 años de la gesta”.

“Bajo un cielo albiceleste, las baterías inauguraron el acto en el que se izó por primera vez la bandera argentina”, recordó, para seguidamente afirmar: “Así fue que aquellos valientes, unidos en el sueño de una patria por construir, rompieron para siempre las cadenas de la esclavitud”. Y agregó: “En su memoria, tenemos la misión de resguardar su mandato de libertad”.

“Aquel sueño que parece lejano en el tiempo sigue flameando aún hoy, alto en el cielo. Belgrano es un gran padre para nuestra patria, por su visión, su osadía y su lucha incansable por la igualdad y la libertad. Nosotros, hijos e hijas

Pablo Javkin: “Necesitamos poner fin a la violencia”



de la cuna de la bandera, no podemos imaginar nuestra ciudad si no es desde la unión entre iguales”, expresó el intendente, al tiempo que remarcó: “Hoy tenemos un gran desafío en el que debemos trabajar unidos. Somos una ciudad de trabajadores que siempre se levanta de las situaciones más difíciles con el esfuerzo propio. Ahora, necesitamos primordialmente poner fin a la violencia. Las familias de la ciudad merecen vivir tranquilas”.

En este punto, Javkin hizo hincapié en el contexto de violencia e inseguridad imperante, no sólo en la ciudad. “Venimos advirtiendo hace mucho que parecía cómodo decir o pensar que la violencia era exclusividad de nuestra ciudad, que el crimen organizado y el narco operaban únicamente en Rosario. Lamentablemente vemos que no es así, que muchos compatriotas viven hoy la angustia de saber que su casa o su calle está amenazada”, señaló, a la par que consideró: “Pero a nosotros, a mí, nos toca defender a nuestra gente. Por eso pedimos una vez más que no haya miradas para el costado. Más fuerzas, más justicia, más penas, más cumplimiento efectivo de las penas, más autonomía para que podamos decidir en aquello que queremos y sabemos hacer: cuidar a nuestra gente. Principalmente, cuidar e incluir a nuestros más chiquitos”. “Estoy convencido de que, si tenemos que rendir

honor a algún legado, es al que nos dejó Belgrano hace 210 años atrás. Así como él izó el manto de

la libertad, hoy es tiempo de que en Rosario, juntos, enarbolemos la bandera de la paz, y mucho

más en un mundo que parece no aprender ninguna lección. Pasamos de nuevo una pandemia y de nuevo suenan tambores de guerra y violencia, de ampliación territorial y muerte, de opresión y desamparo”, aseveró el titular del Ejecutivo local.

Finalmente, Javkin destacó: “El General Belgrano y los pobladores del Pago de los Arroyos se unieron por la libertad. Los credos de nuestra mesa interreligiosa, sin distinción, se unen y oran por la paz. Hagamos lo propio: unámonos por nuestra gente. Como decía Belgrano, la vida es nada si la libertad se pierde”, y concluyó: “Esa libertad que Manuel sostenía como valor fundamental no es nada si no tenemos paz”. El acto finalizó con la entrega del libro Los viajes de Belgrano a las niñas y los niños de clubes presentes y la entonación de la obra oficial “Belgrano. Marcha-canción”, del compositor rosarino José Antonio Bottiroli (Decreto 42765/2015).

PEDÍ HOY TU AYUDA ECONÓMICA

✓ FÁCIL ✓ RÁPIDA ✓ SEGURA

HASTA **\$800.000***

Exclusivo para **empleados públicos, jubilados y pensionados provinciales.**

(*) Sujeto a análisis crediticio y políticas de la entidad.

Pedila a nuestro WhatsApp

342 548-3276

o acercate a nuestras oficinas
www.redmutual.com.ar

Red Mutual
La mejor red de servicios

DESDE LA PANDEMIA

Coworking: una tendencia que crece

En esa ciudad del sur santafesino cada vez son más los trabajadores remotos que optan por las oficinas compartidas entre otros profesionales.

La actividad en el espacio de coworking está pensada para generar contacto con profesionales con diferentes intereses, capacidades y redes de contactos. Foto:Gentileza. La actividad en el espacio de coworking está pensada para generar contacto con profesionales con diferentes intereses, capacidades y redes de contactos.

La palabra coworking se escucha cada vez más. Y en Rosario crece la oferta, para una demanda que creció con la pandemia y el boom del trabajo remoto. Los espacios de coworking son oficinas compartidas en las que profesionales autónomos, teletrabajadores y empresarios se dan cita para trabajar, y donde los gestores del espacio intentan conectar y crear oportunidades profesionales y personales entre y para sus miembros. En su mayoría se trata de profesionales que no necesitan más que una computadora portátil, un teléfono y una buena conexión a internet para poder realizar su trabajo: programadores, diseñadores, gestores de comunidades online, periodistas, comerciales, consultores, entre otros.

La gran diferencia de este espacio singular con respecto a los centros de negocio y las clásicas oficinas compartidas es la figura del gestor, la persona que trabaja a tiempo completo para que los miembros se conozcan mejor y para generar el clima de confianza y las dinámicas de colaboración que van a permitir acelerar las oportunidades de trabajo y ayuda.

La actividad en el espacio de coworking está pensada para generar contacto con profesionales con diferentes intereses, capacidades y redes de contactos. Es, en esencia, la evolución del trabajo colaborativo. El concepto nació en la ciudad estadounidense de San Francisco en 2005, a partir de la iniciativa de un programador. La propuesta inicial ofrecía entre cinco y ocho escritorios dos días a la semana, con wifi y comidas compartidas.

No obstante, durante esos años no tardaron en abrirse otros espacios de coworking con un espíritu similar. También fue el momento en el que se expandieron los cybercafés como lugar de trabajo. En 2005, en Europa, se abrió una de las primeras cafeterías en Berlín con wifi abierto a todo el mundo, que

invitaba a cualquier usuario a ir a trabajar con su portátil. En 2007, en Francia, surgió La Boate en Marsella y, en 2008, la Cantine y la Ruche en París. Con el paso del tiempo, el concepto se amplió y siguió desarrollándose globalmente.

En Rosario, el concepto viene creciendo y hay propuestas variadas en distintas zonas de la ciudad:

- La Maquinita Co.: inauguró en junio de 2017 y es uno de los espacios que más crecieron en el último tiempo, con siete sedes en Buenos Aires, uno en Córdoba y otro en Rosario. En la ciudad se encuentra ubicada en una zona muy pintoresca del barrio de Pichincha, a pocos metros de Bv. Oroño y el microcentro rosarino, en una zona con diversas propuestas gastronómicas y patios cerveceros. Con más de 1.000 m², este espacio tiene jardines verticales, hamacas, muebles de madera reciclada y todo un ambiente ecofriendly pensado para la comodidad de los coworkers (Martín Rodríguez al 100).

- 1352 Espacios: abierto en abril del 2016, en una casona antigua remodelada de 350 metros cuadrados. El lugar tiene tres pisos: en la planta alta funciona un espacio de coworking, sala de reuniones para 12 personas y un auditorio para 25 personas. En planta baja se encuentran siete locales privados, orientados para emprendimientos de mayor privacidad, los cuales se alquilan de forma fija y temporal a la vez (Italia al 1.300).

- Punto ian Co. Coworking: inaugurado en julio del año pasado, ubicada en una mansión que se emplaza frente a la Facultad de Derecho. "Somos una comunidad de nativos digitales, soñadores y artistas. Tenemos puesto el foco en trabajar en el lugar que siempre soñamos y queremos compartirlo. Somos curiosos y queremos aprender haciendo, sabemos que las mejores ideas surgen trabajando y colaborando en equipo", cuentan desde el espacio (Córdoba al 2.000).

- Warecloud: es un espacio de 470 m² dividido en dos pisos de trabajo para emprendedores y startups locales que abrió sus puertas en noviembre del 2018. "Tenemos un espacio de trabajo creativo y dinámico. Tres pisos a medida, 1.000m² de pura inno-



Bengala Podcast: un proyecto que nace en el marco del coworking

Bengala Podcast es una productora rosarina conformada por un equipo con más de tres años de trayectoria en la producción musical, la comunicación gráfica y la gestión de proyectos. Nació en el espacio de Brújula Coworking y su metodología de trabajo está ligada al concepto de comunidad. "Buscamos generar un contenido pensado y distinto a lo

que se escucha generalmente en el ambiente de los podcast", explica a Mirador Provincial uno de sus socios, Julián Viso.

La productora ejecutó hasta el momento siete proyectos. Estos podcast ya están disponibles para escuchar en la web -uno de ellos va por la tercera temporada- y otros se encuentran aún en etapa de preproducción. "Fue importante ese encuentro que permite el coworking, entre las ideas y las herramientas; a partir de ahí, con ganas de guiar y producir, nos juntamos y lo llevamos a cabo", cierra Viso.

vación, pensados para que cada integrante esté a gusto. Nuestro espacio cuenta con módulos flexibles capaces de adaptarse según la necesidad de cada reunión o encuentro, seis oficinas vidriadas, tres call rooms, baños inclusivos, cocina-comedor, espacios de recreación: metegol, mesa de ping pong y pool. Además, adoptamos y fomentamos una cultura paper-

less", afirman desde el espacio (Alvear al 100).

- Brújula Coworking: con un comedor vidriado de 80 metros cuadrados, vista a un jardín verde y un área de juegos en la planta alta sum, el coworking inauguró en octubre del 2019. El espacio, que está ubicado a pocos metros de la Bolsa de Comercio y en plena zona bancaria, posee salas de reuniones

con capacidad para 15 personas. En tanto, el sector de reuniones también está disponible para trabajadores ajenos a Brújula, que requieran de un espacio para desarrollar un encuentro laboral o, directamente, una reunión privada en el centro. Además, el coworking tiene un comedor vidriado de 80 metros cuadrados, con vista a un patio verde de 30 metros cuadrados. Por

cece en Rosario



otro lado, en el lugar también hay un sum y un área de juegos en la planta alta (Santa Fe al 1.300).

- WIT coworking space: con solarium y cava de vinos, este espacio abrió sus puertas en agosto del 2019 en una antigua casona donde se encontraba el bar Downtown. También tiene terrazas y sector recreativo (Urquiza al 1.200).

- LCNI: coworking exclusivo para empresas inmobiliarias que abrió sus puertas en septiembre del año pasado. Se trata de la Comunidad de Negocios Inmobiliaria (LCNI), un espacio que se inició en Buenos Aires y abrió en la ciudad en Puerto Norte (Av. Luis Cándido Carballo en Ribera Office).

- Usina.Co: está ubicado en el barrio de Pichincha y es un lugar para trabajar, compartir ideas y sumar energía en proyectos innovadores con compromiso social, según se señala desde el espacio. Cuenta con sectores fijos de trabajo totalmente equipados, oficinas privadas, salas para reuniones, en

las que puede reunirse un equipo o bien recibir visitas, y salón para eventos. Las instalaciones tienen todos los servicios necesarios para trabajar solo o en equipo, con sillas ergonómicas, conexión a internet de alta velocidad, impresoras y aire acondicionado, entre otras comodidades (Jujuy al 2.800).

- EXE: El espacio, cuya estructura cuenta con tres niveles, está completamente alimentado de energía solar. Posee 100 puestos individuales de trabajo, 10 oficinas privadas y un sum para más de 100 asistentes. Además, se puede disfrutar de la cafetería en la planta baja, donde también está habilitado el estacionamiento. El coworking en el primer piso cuenta con una superficie total de 660 m² y una terraza con más de 170 m² para esparcimiento. El resto del techo está ocupado por una estructura de paneles solares. Está ubicado en el centro rosarino, al lado de una de las sucursales de un conocido bar (Paraguay al 1.400).



BENUZZI

Nuestra trayectoria, tu seguridad

📍 Gral. López 2754 📞 0342 4596333 | 📍 San Martín 3184 📞 0342 4529234 | Santa Fe

🌐 www.benuzzi.com

DE ROSARIO AL PAÍS

Buscan que los colectivos eléctricos se incorporen a un proyecto esencial

En el Congreso de la Nación se está discutiendo un proyecto esencial: Ley de Movilidad Sustentable. Lo que pretende la normativa es ir reemplazando los vehículos que consumen combustible por unidades eléctricas que sean amigable con el medio ambiente. En la discusión se coló una idea de un legislador santafesino para incorporar al sistema de Transporte los trolebuses, un modelo que ya se aplica en Rosario y Córdoba.

El 12 de octubre de 2021, se presentó un proyecto de ley de promoción de la movilidad sustentable, que declara de interés nacional distintas actividades de producción, comercialización y utilización de vehículos “propulsados por fuentes de potencia no convencionales” producidos en la Argentina (en adelante, vehículos de movilidad sustentable).

El objetivo del proyecto es promover la producción nacional y el uso creciente y sostenido de distintos tipos de vehículos de movilidad sustentable.

La iniciativa nacional, que promete tener vuelo este año, establece que la comercialización de vehículos que funcionan exclusivamente por motor de combustión interna quedará prohibida a partir del 1 de enero del año 2041, salvo casos en que por razones técnicas se determine que no puedan ser reemplazadas por vehículos de movilidad sustentable.

En el marco del debate parlamentario, el diputado nacional Eduardo Toniolli propone incorporar los trolebuses a los beneficios que la nueva normativa ofrecerá a los sistemas de transporte urbano de pasajeros que operen con energías renovables.

La iniciativa de un legislador santafesino promueve que los trolebuses se inserten en los beneficios que la nueva normativa ofrecerá a los sistemas de transporte urbano de pasajeros que operen con energías renovables.



Sobre el proyecto presentado por el Ejecutivo Nacional, Toniolli sostuvo que tiene dos objetivos, uno ambiental, “en tanto promueve el reemplazo gradual de los autos y colectivos a combustión interna por los eléctricos, a fin de reducir las emisiones de dióxido de carbono” y otro productivo.

En la medida que se le da un fuerte impulso al desarrollo de nuevas tecnologías en el marco de la transición energética nacional, y en particular a los vehículos propulsados a baterías de litio, abriendo una enorme oportunidad para la industrialización de ese recurso, del que la Argentina es el cuarto

productor mundial”.

La propuesta del diputado se articula con la pretensión del gobierno nacional de avanzar en un plan de renovación de las flotas de transporte público de pasajeros. “Entendemos que se podría incorporar en la Ley un formato preexistente de transporte urbano de pasajeros operado por medio de energías limpias, como son los trolebuses”.

“Esto permitiría que los sistemas de transporte de Rosario y de Córdoba sigan contando con ellos, y logren acceder a los incentivos y beneficios impositivos que ofrece la nueva normativa”, señaló.

Entre las posibilidades de su propuesta, el legislador entiende que fomentaría el desarrollo de fabricantes locales de elementos de línea aérea, aparatos de maniobras y sub-usinas, la obtención de mejoras impositivas y de financiación para renovar o tender nuevas líneas y renovación de coches.

También, de incorporarse en la Ley de Movilidad Sustentable, se avanzaría en la integración de baterías a los trolebuses que carecen de ellas, para así dotarlos de autonomía para algunos tramos que no cuenten con tendido; y —eventualmente— el desarrollo de tarifas eléctricas promocionales para la operación de este tipo de servicios.

Según Toniolli la incorporación de los trolebuses permitiría “ampliar la perspectiva federal” de la norma en debate, y abriría la puerta para que ciudades como Rosario “sostengan, renueven e incluso amplíen su red”, con los beneficios que esta forma de movilidad ofrece en tanto “los troles consumen menos energía y generan menos pasivos ambientales aún que los vehículos a baterías”.

UN POCO DE HISTORIA

La ciudad de Rosario puso en marcha su servicio de trolebuses en 1959 y en pocos años logró ampliar

su red, llegando a contar con 72 kilómetros de líneas, con tres troncales principales (H al Norte, K al Oeste y M al Sur).

Tras una privatización impulsada en 1979 por las autoridades militares, el sistema fue reducido a una mínima expresión. Sólo sobrevivió la línea “K”, que fue recuperada por el Estado Municipal, y hoy cuenta con 25 kilómetros de línea aérea sobre la cual opera una flota máxima de 17 coches (20 unidades de parque), más otra línea subsidiaria, la Q, que comparte tendido parcialmente con la K y el resto del recorrido lo desarrolla con autonomía por baterías, y cuenta con un parque de 12 unidades.

En 2019, el propio Toniolli, desarrolló un “Plan Maestro de Trolebuses”, que apuntaba a la recuperación de las líneas desmontadas en años anteriores, y a la renovación de todas las unidades de la K, que llevan 28 años ininterrumpidos en servicio. Por eso, con este repaso, el legislador considera que el proyecto de Ley de Movilidad Sustentable “puede ser una oportunidad para avanzar con ese anhelo”, y constituirse —junto a la reactivación de los trenes de cercanía— en “grandes aportes para la construcción de un modelo metropolitano de movilidad sustentable y multimodal”, concluyó.



EN ESPERANZA, MONTE VERA Y SANTA FE

Días pasados se llevó a cabo la visita de obra planificada para las distintas etapas constructivas del Gasoducto Metropolitano.

Se hicieron presentes un número importante de empresas y representantes técnicos para conocer los detalles de la obra y las características de cada tramo. El recorrido comenzó en el Parque Industrial de la Ciudad de Esperanza, motor industrial del centro santafesino. Por caminos rurales la caravana se desplazó hacia el este, al punto de conexión o "hot tap" con el GNEA, en donde destacaron las ventajosas características del terreno, para el tendido del gasoducto, favoreciendo una construcción ágil y con un reducido impacto en el entorno y la vida de los transeúntes habituales.

El siguiente punto de encuentro fue el denominado Puente Mihura, un lugar emblemático del antiguo camino a la ciudad de Esperanza que atravesaba el Río Salado, que sería cruzado por el gasoducto mediante la técnica de Perforación Horizontal Dirigida (PHD). El contingente pudo contemplar luego de recorrer unos 500 metros de rivera el panorama de bajante extrema que azota la región desde hace dos años, que podría ser aprovechado para mejorar las condiciones en que se ejecuta este importante cruce especial. En la costa opuesta (margen este del Río Salado), siguiendo el recorrido de la traza licitada, se llegó al terraplén de defensa que protege la región de las crecidas del río. Allí se detallaron los estrictos parámetros constructivos establecidos por la Secretaría de Recursos Hídricos de la Provincia y por la Dirección Nacional de Vialidad, a cargo esta última de la denominada Circunvalación A007. Se destacó allí la importancia de que la técnica constructiva propuesta no interrumpirá en ningún momento el tránsito normal y fluido.

Una vez que se arribó a la ciudad de Recreo, se recorrió el tramo que va desde la Circunvalación hasta la ex Ruta Nacional N°11, donde se identificaron las interferencias de servicios públicos disponibles y las zonas de tránsito pesado habitual, próxima a empresas radicadas allí que se verán fuertemente beneficiadas por la construcción del gasoducto.

Siguiendo hacia el este por calle Artigas se arribó a la localidad de Monte Vera, donde el gasoducto interseca la Ruta Provincial N°2. Destacándose allí una planificación de obra que, siempre transitando caminos rurales y calles con mejorados de ripio, presenta



Gasoducto Metropolitano: funcionarios de Enerfe visitaron la traza



en este sector la facilidad de acceso a los terrenos que alojarán la estación de regulación de presión que permitirá abastecer a los habitantes de Arroyo Aguiar y Monte Vera, incluyendo el sector conocido como Ángel Gallardo. Sectores todos estos con una gran demanda de mejoras en las condiciones de urbanización.

Ya en el paraje Chaco Chico, rumbo a la rivera que desnudó la bajante de la Laguna Setúbal se destaca un nuevo beneficio para los vecinos: la calle Los Ceibos, por donde transitará el caño del Metropolitano, es casi inaccesible para vehículos al día de hoy, pero luego de la obra, será un nuevo acceso consolidado hacia la laguna desde la misma Avda. General Paz, cen-

tro neural del paraje. Una vez en la extensa playa se sumó a la comitiva el Presidente Comunal de Monte Vera, Luis "Beto" Pallero, el cual acompañó el recorrido y se puso a disposición para agilizar la obra en su punto más importante, el cruce de la Laguna Setúbal.

El cruce lagunar es un desafío que se encaró de manera conjunta con la Universidad Nacional del Litoral y gracias a contar con los estudios de suelo encargados por la empresa, la información geológica, topográfica, morfológica y ambiental de la región, el contingente de ingenieros y especialistas pudo evaluar con solvencia las condiciones para el cruce. Con un panorama de bajante que se vislumbra podría prolongarse y la buena predisposi-

ción comunal para facilitar la obra, la comitiva destacó las condiciones sumamente favorables que se verifican en el sitio.

Atravesada la Laguna Setúbal, la travesía continuó en territorio de la Municipalidad de San José del Rincón, con el acompañamiento de su Intendente, Andrés Sopérez, y su Secretario de Obras, el Ing. Pablo Degiorgio. En la zona de la Ruta Provincial N°1, el grupo de visitantes pudo observar la calle por donde el gasoducto ingresará bajo la defensa, con las exhaustivas y determinantes condiciones establecidas por cada ente de control que certifica la seguridad y el cuidado al hábitat del gasoducto, siendo estos conocidos por los participantes por estar detallados en los pliegos del

llamado a licitación. Allí se recorrió el terreno destinado a la estación de superficie, que será la encargada de reducir la presión para que los domicilios, comercios, industrias e instituciones de la localidad cuenten con esta fuente energética.

A la vera de la Laguna Setúbal, en su margen este, se localizó el punto de acometida del cruce lagunar, en esta región en particular se destacó la importancia de la preservación arqueológica, punto en el que ENERFE viene trabajando en conjunto con los profesionales y especialistas del Museo Etnográfico Provincial, que preservan estos bienes culturales.

Al finalizar el recorrido, se pudo concluir que las condiciones hídricas, de mantenerse las tendencias previstas, el amplio margen para adaptar la traza a los requerimientos ambientales, sociales y arqueológicos, el apoyo brindado por los municipios y comunas y los detalles técnicos criteriosamente definidos desde el comienzo del proyecto hacen de esta, una obra de un impacto socioeconómico muy positivo, con una ejecución previsible y de muy baja complejidad en el 90% de su trazado, reduciendo al mínimo la posibilidad de imprevistos.

EN CASI 700 MILLONES

Nación amplió la inversión para la autopista RN 34 en Sunchales

Vialidad Nacional aprobó las modificaciones de proyecto en la construcción de la autopista de Ruta Nacional N° 34 en el tramo Ataliva (RP 13) — Sunchales.

La medida representa el destino de \$ 680 millones más para adecuar la infraestructura a los niveles de servicio de autopista. Con la incorporación de las nuevas obras el monto de contrato vigente se eleva a \$ 4.340 millones de pesos, solventado con recursos del Ministerio de Obras Públicas de la Nación.

Las obras incorporadas y aprobadas como adelantos para la nueva autopista comprenden importantes estructuras, de las que se destaca la construcción de dos nuevos puentes, de dos carriles por mano y ampliados en el paso de agua, sobre el canal Vila-Cululú, para lo cual se deberá demoler la estructura existente, con desvíos de tránsito durante su ejecución. Otra de las mejoras incorporadas es la readecuación de la calzada existente, con obras de bacheo y repavimentación total entre Sunchales y RP 13, junto con la pavimentación de banquetas para equipar su nivel de seguridad vial con la nueva calzada en construcción.

En la travesía urbana de Sunchales la modificación aprobada por Vialidad Nacional incluye la reconstrucción completa de la rotonda principal de ingreso a la ciudad, adecuándola a los dos



carriles de circulación por los que se accede a ella. Asimismo, incorpora en el final del tramo de obra,

en la salida hacia el norte de Sunchales, una nueva rotonda sobre la RN 34.

Esta rotonda, se ubicará a unos 300 metros del empalme con la RP 280 frente a ATILRA, conexión provincial a la que se podrá acceder de manera segura desde esa rotonda por una calle colectora paralela a la doble vía principal. Cabe señalar que la nueva rotonda al norte de la ciudad está proyectada para empalmar en un futuro con la Variante Sunchales, cuando se logre dar continuidad fuera del sector urbano a la Autopista en una obra posterior.

Como fue informado oportunamente, el cambio de proyecto del formato autovía al de autopista fue introducido por la anterior gestión de gobierno, pero sin resolver los pasos técnicos y administrativos para aprobar las modificaciones de proyecto y la mayor inversión que esta decisión requería.

La actual administración revi-

En la travesía urbana de Sunchales la modificación aprobada por Vialidad Nacional incluye la reconstrucción completa de la rotonda principal de ingreso a la ciudad, adecuándola a los dos carriles de circulación por los que se accede a ella.

talizó la obra, que se encontraba detenida desde 2018, y ejecutó todos los ítems que no estaban afectados por el cambio de proyecto. Mientras tanto, para aprobar la modificación propuesta se necesitó contar con la conformidad de organismos provinciales como el Ministerio de Medio Ambiente y la Secretaría de Recursos Hídricos, entre otros.

Finalmente, vale resaltar que el Ministerio de Obras Públicas de la Nación, por intermedio de Vialidad Nacional, logró destrabar presupuestariamente la aprobación de esta modificación de obra para la Autopista en Sunchales, pese a la no aprobación del presupuesto nacional 2022, que hubiera facilitado la tramitación de estas gestiones.

La Peatonal
www.peatonalsantafe.com

f
Peatonal Santa Fe

UN SUEÑO HECHO REALIDAD

Inauguraron el nuevo edificio del Jardín N° 275 en Humboldt

A lo largo de estos casi 4 años, el nuevo edificio del Jardín N° 275 “Lina Luisa Egli”, se transformó en un sinónimo de lucha de la comunidad de Humboldt, que se unió para rescatar la obra que parecía en el olvido.

Es por ello que la sensación de alegría que se vivía en el ambiente el pasado jueves, invadió a cada uno de las autoridades del gobierno local, docentes, directivos, autoridades departamentales, padres y en cada uno de los vecinos e instituciones de la localidad que brindaron su apoyo para que la obra se hiciera realidad.

El acto contó con las palabras de las diferentes autoridades que pasaron por la institución, que fueron parte de esta emotiva historia. También sobre el final de la celebración y previo al tradicional corte de cintas los niños del jardín realizaron una suelta de globos con mensajes de esperanza.

Sobre este tema el presidente comunal Duilio Rohrmann, uno de los impulsores más importantes que tuvo el proyecto, manifestó que lo que parecía en 2019 una quimera hoy es una realidad.

“Que lindo es poder ver un sueño cumplido, y doblemente lindo cuando se pudo ser partícipe de este sueño. Acá nos involucra a todos, no es sólo el esfuerzo de la comuna es el esfuerzo de todas las instituciones de la localidad a las cuales en octubre del 2019 le pedimos que nos acompañaran en este desafío”.

En este sentido Rohrmann agregó que dándole prioridad a esta obra, las instituciones del pueblo iban a acompañar.

“Así lo entendieron y nos acompañaron. Por ello mi agradecimiento a cada una de ellas por ver este sueño hecho realidad. Luego se fueron sumando voluntades como por ejemplo el de la actual diputada Jimena Senn (quien nos permitió llegar al ex vicegobernador Carlos Fascendini quien nos hizo entrega de un aporte para comprar el techo); el Senador Rubén Pirola quien nos hizo entrega de aportes y del acompañamiento para llegar al ministerio de Infraestructura (en diciembre del 2019 estuvimos recorriendo estas paredes que habían quedado sin terminar y allí se comprometieron a hacer la parte de la remodelación). Sumando todas esas voluntades hoy pode-

El proyecto que había quedado inconcluso, con el retiro de la empresa constructora, fue tomado desde 2019 a cargo la comuna de Humboldt. Hoy casi 4 años después la obra es una realidad. Del acto participaron alumnos, docentes, autoridades locales y el senador departamental.



mos dejar inaugurado este día a la casa de la escuela que tan necesaria era. A los docentes y a los niños les digo que llegó el momento de disfrutar la ‘casa propia’”.

APOYO

Por su parte el Senador Rubén Pirola agradeció a las autoridades presentes, docentes y padres poder participar del emotivo acto.

“Me queda desde este lugar decirles felicitaciones, y reconocer el trabajo y el esfuerzo de toda la comunidad del Jardín N° 275 y particularmente de la Comuna, cuando nos sentimos vacíos al ver que la empresa que tenía que hacer esta obra se retiró. Ahí verdaderamente es el momento de rescatar la acción, y el trabajo de Duilio como presidente comunal y de la comunidad educativa que buscó alternativas para que este sueño se concrete. Nunca dejaron de buscar la posibilidad de contar

con esta “casa” para cada uno de los niños y niñas de Humboldt”.

En este sentido el representante territorial por Las Colonias agradeció a las autoridades comunal la posibilidad de ser parte de este proyecto. “Por permitirnos sumar desde nuestro lugar como puente para lograr el objetivo final. Sin dudas cada uno de los docentes y de quienes se han expresado aquí han manifestado la importancia que tiene la educación y más en estos tiempos y en este nivel. Es aquí donde los niños encuentran los valores que nos distinguen como comunidad y nos marcan para toda la vida. También es allí en ese primer encuentro a los amigos y amigas que seguramente nos acompañan toda la vida. Poder hacerlo en un lugar con la calidad educativa que tienen aquí en Humboldt y en un espacio que le da la calidad para que cada uno de los niños tengan la posibilidad

de tener una mejor educación es digno de reconocimiento. Vale además mi reconocimiento para la comunidad de Humboldt porque sin ellos esto no hubiera sido posible”.

Por último Pirola señaló que sin el apoyo del gobierno provincial (sumado al esfuerzo del Ejecutivo local y de la comunidad) este sueño no hubiera sido posible. “En estas obras es donde de alguna manera ponemos el futuro de nuestras comunidades y el desafío de construir una Argentina mejor”.

HISTORIA DE LUCHA

Vale destacar que luego de muchos años de pedidos realizados por la institución, para la ampliación del edificio, a finales de 2017 logró que ese proyecto sea atendido ante las autoridades nacionales, se firmó el convenio con la empresa que ganó la licitación y rápidamente se comenzó

la obra que lamentablemente a mediados del 2018 se frenó por la devaluación.

La empresa había pedido una readecuación de precios que no se dio y para finales de 2018 se rescindió el contrato. A partir de allí los niños se quedaron sin poder utilizar ningún espacio, dado que el lugar donde está emplazado el jardín junto a la estructura nueva estaba desmantelado, y pasaron a usar dependencias de la escuela primaria, con la dificultad que ello conlleva porque había una cantidad de problemas importantes ante la falta de espacio.

Con una inversión superior a los 6 millones de pesos, el nuevo edificio está enclavado en lo que hace muchos años fue la vieja Escuela Nacional, “Justo José de Urquiza” N° 37, y que luego pasó a ser la Escuela Provincial N° 6037, y años más tarde finalmente el Jardín N° 275.

EN EL ACCESO A SANTA FE

Los tesoros que dejó la bajante

Se trata de un gran casco de hierro escondido bajo la arena. Emergió por estos días en la boca del Canal de Acceso al Puerto, sobre el río Paraná. "Mi padre me contó esta historia", dice un antiguo poblador de La Boca.

Los misterios que esconde en sus oscuras aguas el majestuoso río Paraná no dejan de sorprender. En un nuevo pico de esta bajante histórica que lleva más de dos años emergió el casco de un navío, restos de un naufragio.

Fue un navegante ocasional quien advirtió la presencia del barco semi escondido bajo la arena que viaja por el río y se deposita en distintas zonas para formar bancos que más tarde serán quizá nuevas islas. Tomó una foto y la envió a este diario.

Los restos de hierro que forman parte del casco de grandes dimensiones aparecieron frente a desembocadura del Canal de Acceso que bordea Alto Verde sobre el Paraná, en la margen junto a la isla la Paciencia. También se observa una vía en el casco por donde podría haber ingresado el agua que lo hizo naufragar. Lo llamativo es que pocos saben de qué se trata el asunto. No hay registros oficiales. Y en el lugar, en medio del imponente Paraná, tampoco se ve una boya que advierta a los navegantes sobre la presencia del barco hundido.

DE QUÉ SE TRATA

En busca de alguna pista sobre el misterioso navío, Notife consultó primero a Prefectura Naval y al Museo del Puerto de Santa Fe. Pero nada. Entonces un equipo periodístico recorrió Alto Verde hasta el final del distrito, en el Paraje La Boca, para escuchar la versión de sus habitantes, conocedores de toda la zona. La calle Demetrio Gómez serpentea el albardón formado hace más de un siglo atrás cuando se cavó a pala el Canal de Acceso al Puerto y se depositó la tierra del fondo del río en la orilla de la isla. Sobre esas tierras se levantan las casas ribereñas, muchas de ellas habitadas por pescadores.

"Conga" conoce el río como pocos. Vive en el río. Y llevó en su canoa al equipo periodístico hasta el lugar a donde apareció el barco hundido, mientras su perro, fiel compañero, corría sobre la orilla mirando



la canoa hasta llegar a la punta de la isla. Y allí aguardó el regreso.

Ahora es el mediodía del último viernes de febrero. Con una mano "Conga" lleva el timón de la canoa. Con la otra "achica" el agua que pretende inundarla. La devuelve al río con un tarrito. Lo hace sin mirar, bajo el sol del mediodía que pega fuerte. Su piel morena da cuenta de ello. Y la visera le da sombra a su rostro.

Pronto el Paraná se abre inmenso. Es la desembocadura del Canal y la bajante deja al descubierto los

asombrosos bancos de arena. Una postal bien distinta a la habitual. En la otra orilla está la isla La Paciencia y aguas arriba emerge un islote de arena. Debajo se esconde desde hace casi un siglo atrás el casco del misterioso navío. "Ahí está", dice "Conga" y desacelera la marcha del fuera de borda para que el reportero gráfico capture sus registros.

LO QUE SE DICE

Entre el enorme casco de hierro y la orilla del lado santafesino hay un gran banco de arena. El barco

hundido está en una especie de canal que se formó del lado de la isla La Paciencia. Asoma poderoso al sol y cuando sus partes se esconden debajo del agua se puede imaginar la continuación de su silueta sumergida.

Los navegantes ocasionales que lo hallaron pudieron caminar sobre el casco hundido y hasta se sacaron fotos. Luego regresaron con un dron y repitieron las tomas en video. Lo mismo hace ahora el realizador de Notife, Fernando Nicola.

Con los registros de imágenes

realizados, más tarde la canoa pone proa hacia Alto Verde. Ya en tierra firme otro vecino aporta: "Hablen con López. Él les va a contar qué es ese barco hundido". Hay que buscarlo.

Los acordes de un chamamé que enamora son la señal de que por allí anda el hombre. Francisco Ramón López tiene setenta y pico, pesca y en los ratos libres se sienta junto a su vieja canoa en la orilla, a la sombra de un sauce y toca el acordeón. Una ofrenda al paisaje natural de la isla. "La mejor vida es acá, en La Boca", dice con orgullo y pertenencia a su tierra rodeada de agua. "Es un lugar tranquilo, nadie te molesta, nadie toca nada. En cambio allá -y señala Alto Verde- te vas al río, dejás la alpargata y te la sacan".

"Estas islas las conozco todas", dice López antes de aportar su versión sobre el barco. Llegó a vivir a la isla a los 8 años y no se fue más. "Acá murieron mis padres", menciona y señala una vela encendida. "Ahí están. Y más allá está mi hermano. Hace 8 años también murió mi compañera. Estoy solito".

"Con mi viejo cuidábamos las vacas en la isla", recuerda, mientras sostiene el acordeón como a un niño en el regazo. "El río para mí es un medio de vida y salud", define. "Antes salía pescado. Tirabas una línea y enganchabas un cachorro





de surubí. Ahora un cangrejo sacás. Antes traíamos hasta 400 kilos de allá abajo (señala el Paraná) hasta el Puerto para venderlo". En otra época López también fue estibador.

-¿Y qué es ese barco hundido?, López.

-En esa zona del río había un remanso infernal. Una vuelta con la correntada que había se dieron vuelta tres barcazas cargadas de harina. Sacaron dos y una quedó ahí abajo. Ese es el barco que apareció ahora con la bajante -dice-. Y ahí también se dio vuelta la arenera "Mediterráneo" y se fue para abajo. Pero a esa después la sacaron.

El lugareño conoce muchas historias similares ocurridas en la zona. "Otro naufragio ahí cerca fue un barco cargado de hacienda. Le decían Martín Fierro. Venía cargado con animales. No se si se desbandó o qué le pasó y se fue abajo. Había unas profundidades bárbaras ahí. Y lo único que salió de abajo fue una vaca. No se si la gente logró salir, vaya a saber".

"Ahora, esa isla que se formó ahí, que le dicen "El Ceibito", se hizo en base al barco ese. El barco quedó enterrado en el medio de la isla. Vaya a saber a cuántos metros abajo. Y la isla va creciendo cada vez más. Esa es la historia que me contó mi viejo", dice López.

Cuando habla del tema se apasiona y aporta todo lo que sabe. "Hay varios naufragios en la zona", cuenta el baquiano. "Ahí cerca nomás había una cruz inmensa clavada en la isla. Seis muchachos de una draga se ahogaron. Todos amigos míos. Ahora, con el desmoronamiento de la barranca, la cruz se fue a pique".

Antes de finalizar la charla, López enuncia: "Nunca vi una bajante tan grande como esta. No hay agua. Adentro de las islas están todas las lagunas y zanjones secos, se parte la tierra. Los ciervos, guazunchos y carpinchos bajan a la costa del río a tomar agua". Días atrás el Paraná perforó el cerro en el hidrómetro del Puerto de Santa Fe. Ahora está creciendo sólo un poco. Pero los especialistas estiman que la bajante se prolongaría al menos hasta septiembre.

Mientras tanto López acomoda sus manos laboriosas en el acordeón y antes de que suene otro chamamé, el hombre saca a relucir su pertenencia. "Un cabo de la Prefectura me llevó a Misiones y me regaló una casa completita. Yo lo quiero como a un hijo, vió. Pero yo de acá no me voy. A mí me sacan de acá bien muerto. Las patas pa' delante". Suenan otra vez los primeros acordes.

La Caja que construimos **JUNTOS**



www.cpac.org.ar
[@cpacstafe](#)



Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la provincia de Santa Fe
 Ley 12.818

UN FIN DE SEMANA DE FIESTA

Vera: capital del carnaval en Santa Fe

Después del paréntesis impuesto por la Pandemia el Carnaval fue un trampolín para la alegría contenida y, a pesar de las nubes amenazantes del ocaso, Vera vivió su primera noche a todo esplendor.

Las comparsas brindaron un espectáculo de gran jerarquía en un corsódromo totalmente colmado por la expectativa de toda la región.

Volvió el carnaval, renació la alegría y Vera revalidó su título ante la presencia de autoridades provinciales que aportaron un entusiasmo especial.

Las seis comparsas locales participaron de un desfile que tuvo continuidad y resultó muy entretenido hasta avanzada la madrugada.

Aerosamba presentó "Cumbia poder y porrón"; Ferrumbá trajo "La magia de Disney"; Verasamba representó "Sangre, pasión y arena, historias para contar"; Unidos del Samba fue "Diamante"; en su 35 aniversario Bambita recorrió "El palacio de Versalles" y Paraverá, con 30 años de vigencia, mostró "Méjico: Encanto y Pasión".

LA PRESENCIA DE AUTORIDADES

El palco oficial contó con la presencia de la vicegobernadora Alejandra Rodenas, el ministro de Cultura, Jorge Llonch; el senador provincial Osvaldo Sosa; el delegado de la Región II de Educación, Roberto Lorenzini; mientras que en segunda línea se ubicaron presidentes comunales del interior e invitados especiales convocados por la intendente Paula Mitre que, como buena anfitriona, estuvo pendiente de todos los detalles para que los visitantes coincidieran en los elogios para una fiesta que, como principal

Las comparsas brindaron un espectáculo de gran jerarquía en un corsódromo totalmente colmado por la expectativa de toda la región. De la actividad formaron parte la vicegobernadora Alejandra Rodenas, el ministro de Cultura Jorge Llonch y el senador Osvaldo Sosa, invitados especialmente por la intendente Paula Mitre.



expresión cultural de la ciudad, está definitivamente arraigada en toda la región con una proyección que ya no tiene límites.

LA GENTE TAMBIÉN ES PARTE DEL SHOW

A pesar de la extensión del reco-

rrido la sensación fue de que "no cabía un alfiler".

En esta oportunidad, como ya ocurrió en años anteriores, la capacidad hotelera estuvo colmada y eso se notó en el curso con la presencia de familias venidas de todas partes que, en la mayo-

ría de los casos, habían realizado sus reservas con mucha anticipación para asegurarse un lugar en la fiesta.

Los informes preliminares dicen que -en hotelería y bares- para la noche de cierre, el próximo sábado 5 de marzo, ya está todo

vendido por lo que el marco ya está garantizado.

Vale destacar que el operativo de prevención montado por las fuerzas de seguridad fue positivo ya que no se reportó ningún incidente, tanto dentro del curso como una vez finalizado el evento.

