



PÁGS. 8 Y 9 / UNO DE LOS SECTORES QUE LIDERÓ EL ASCENSO

Metalmecánica santafesina: entre las inversiones y la innovación

En 2021, muchas empresas dedicadas a las agromáquinas ampliaron planes de crecimiento que habían anunciado el año anterior. La apuesta es la de retomar la senda del comercio exterior y el desarrollo de nuevos productos súper tecnologizados.



NOTIFE

Año IV – N° 380 | Martes 25 de enero de 2022. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com

PREOCUPANTE SITUACIÓN



El Parque Garay en peligro

PÁG. 10 / DESDE LA VECINAL RECLAMAN LA FALTA DE ATENCIÓN SOBRE EL LUGAR. “SE HICIERON ALGUNOS ARREGLOS PERO FUERON SOLO ESTÉTICOS”, AFIRMARON. GRACIELA PIERONI, RELATÓ A CYD LITORAL QUE “LOS HECHOS DE VANDALISMO NUNCA HAN CESADO”, EN ESA ZONA DE LA CIUDAD DE SANTA FE.

PÁGS. 4 Y 5/ ENTREVISTA

Las dificultades para movilizarse en la ciudad de Santa Fe: qué proyectos tiene el Municipio

ROSARIO

Para mejorar la seguridad vial en calles con infraestructura ciclista, se redujeron las velocidades límite en algunas arterias de las zonas sur, norte y centro. Hay cambios en estacionamientos.

Con el objetivo de optimizar la convivencia ciudadana en las arterias que cuentan con ciclovías y favorecer la seguridad vial de los ciclistas que utilizan esta infraestructura, la Municipalidad de Rosario modificó las velocidades máximas y produjo cambios en el estacionamiento en algunas arterias de la zona norte, sur y centro.

“En los últimos años hemos visto cómo se ha incrementado la movilidad ciclista en la ciudad, entendemos que medidas como éstas, de reducir velocidades en calles donde hemos implementado con éxito ciclovías, ayudan a la seguridad vial, a la convivencia de los diferentes modos y especialmente a que más rosarinas y rosarinos elijan la bici como modo de transporte diario”, expresó la secretaria de Movilidad, Eva Jokanovich.

Desde mediados de 2020, en la ciudad se sumaron 66 km. para alcanzar los 205 km. de infraestructura ciclista de emergencia y así dar respuesta a una ciudadanía que observó que los viajes en bicicleta eran una manera eficaz de priorizar el distanciamiento social en el marco de las restricciones por Covid 19, en un momento en el que usar transporte urbano de pasajeros era exclusivo para personal esencial.

Su incorporación se tradujo en un aumento exponencial de ciclistas en las arterias viales con infraestructura, números que en la actualidad se siguen incrementando, lo cual impulsó la aprobación de la Ordenanza N° 10.041 que acompaña los cambios en las calles en las que hoy día se ubican estos carriles para las bicicletas.

Todas estas medidas están vigentes a la par de las disposiciones del Ejecutivo Nacional en cuanto al desdovolvimiento de normativas en el marco de la emergencia sanitaria.

La ordenanza fija una velocidad

Modifican las velocidades máximas en avenidas y calles de la ciudad



máxima de circulación vehicular de 50km/h en las calles: Ovidio Lagos de Aristóbulo del Valle hasta 27 de Febrero; Av. Centenario Rosario Central, desde Génova hasta Cordi-
viola; Av. Frondizi desde Cordiviola hasta Colin B. Calder; Av. Colom-
bres desde Colin B. Calder hasta Av. Puccio;

A su vez, establece la prohibición de estacionamiento en los siguientes tramos: Av. Alberdi, entre Mongs-
feld y Bordabehere sobre margen derecha en dirección de Norte a Sur; Calle Ayolas, entre Av. San Martín y Necochea sobre margen izquierda. Además, se incorpora el estacio-
namiento a 45° de frente en Calle Ayolas desde Av. San Martín hasta Abanderado Grandoli sobre margen derecha.

Para más información, pueden llamar a la línea 147 de Atención al Ciudadano, o consultar en redes sociales tanto de la Municipalidad

de Rosario como de Movilidad Rosario.

OBRAS EN FISHERTON

La Municipalidad de Rosario tiene en marcha un conjunto de obras de infraestructura vial y urbana de gran impacto para Fisherton, emblemático barrio del noroeste rosari-
no, algunas de las cuales ya fueron culminadas, mientras que otras se encuentran en diferentes estados de ejecución, y que involucra desde pavimentos y calzadas hasta nueva iluminación y saneamiento.

Las transformaciones de Av. Newbery y Calazanz como trazas conectoras benefician ampliamente la conectividad de la ciudad con el Aeropuerto Internacional de Rosario, el Autódromo y las localidades de Funes y Roldán. La repavimen-
tación de Juan José Paso, una de las calles emblemáticas e históricas del barrio, mejoró la circulación

de la zona, a la par que se sumaron tareas de rectificación y adecuación de zanjas y mejoras hidráulicas. En arquitectura, la nueva Avenida Real dotará de un paseo peatonal y de espacimient para todos los veci-
nos. Las obras puestas en marcha atraviesan los barrios Aldea, Hostal del Sol, Antártida Argentina, San Eduardo y Fisherton Centro.

En lo que respecta a iluminación, a la fecha ya se instalaron 400 luminarias en el sector delimitado por Juan José Paso, J.M. Rosa, Eva Perón y el Arroyo Ludueña. Las tareas continuarán durante el primer semestre de 2022 y, en total, se colocarán 900 artefactos en la zona antes mencionada.

Desde la Secretaría de Obras Públicas explicaron que Fisherton es uno de los barrios donde se viene ejecutando el Plan de bacheo y mejoras de calles con trabajos de fresado y repavimentación: “A Juan

José Paso la intervenimos completa desde Donado a Álvarez Condarco, hicimos una reconstrucción del pavimento a nuevo. Se encontraba muy deteriorada”.

Los trabajos incluyeron la ejecución de reciclado, carpetas asfálticas, bacheo de hormigón y reconstrucción de bocacalles. La extensión de la obra fue de 19 cuadras, lo que equivale a 2.300 metros lineales de nuevos pavimentos. También, y en paralelo, se intervinieron las calles laterales y aledañas como ser: Álvarez Condarco entre Milicianos Argentinos y Baigorria; Álvarez Condarco entre Bv. Argentino y La República; La República entre Ambato y Malabia; Malabia entre La República y Juan B. Justo; Maradona entre Eva Perón y Azcuénaga. También se ejecutaron carpetas de hormigón nuevas dársenas de parada de TUP. La ejecución de las nuevas dársenas TUP en Eva Perón y Donado y en Eva Perón y Rodó implican la demolición del pavimento existente y la repavimentación con capas de hormigón reforzado. Todas estas obras se encuentran finalizadas.

Asimismo, está previsto ejecutar en breve el sector de Juan José Paso desde Donado hasta Circunvalación. El proyecto es similar a lo ya ejecutado: reconstrucción de pavimento, con obras de fresado, repavimentación y nuevas carpetas asfálticas.

También se concretaron obras de mantenimiento hidráulico en Juan José Paso entre Olmos y Álvarez Condarco, un total de 800 metros lineales en 7 cuadras. Entre los trabajos se incluyeron la rectificación y adecuación de zanjas de forma previa, y luego la ejecución de una acometida al Emisario 27.

ENÉRGICO REPUDIO



El MPA inició una investigación tras las amenazas al fiscal Edery

En un comunicado de prensa, el organismo informó que también “se dispusieron las medidas de seguridad pertinentes para proteger la integridad física del funcionario”.

El Ministerio Público de la Acusación (MPA) de la provincia de Santa Fe inició una “investigación penal preparatoria” tras las amenazas al fiscal rosarino Matías Edery por parte de Lorena Verdún, viuda del “Pájaro” Cantero, durante una audiencia en el juicio por extorsión a comerciantes que le siguen a “Lucho” Cantero, de la banda narco “Los Monos”.

En un comunicado de prensa, el organismo manifestó “su más enérgico repudio a las expresiones intimidantes”. En ese sentido,

“la Fiscalía Regional 2 inició una investigación penal preparatoria, se ordenaron las diligencias correspondientes para cautelar toda la evidencia y se dispusieron las medidas de seguridad pertinentes para proteger la integridad física del funcionario del MPA amenazado”, añadió.

Por otra parte, el MPA advirtió “que no permitirá ningún tipo de condicionamiento a la independencia con la que ejercen sus funciones los y las fiscales y todas las personas que trabajan a diario en la persecución penal de los delitos cometidos en la provincia de Santa Fe”.

El cruce de palabras entre Lorena Verdún, acusada por poseer un arma sin documentación, y el representante del Ministerio Público ocurrió este sábado por la mañana en el Centro de Justicia Penal, ante el juez Alejandro Negroni.

La mujer dijo que para la justicia

“siempre son los Cantero” y pidió que dejen de “agarrársela” con su familia, tras lo cual se dirigió a Edery: “Le digo al fiscal que esto no va a quedar así”.

“Viniendo de una persona que está en un grupo al que se le secuestraron 24 armas lo tomo como una amenaza”, fue la respuesta del fiscal. Tras esto, hubo expresiones de preocupación, muestras de solidaridad y respaldo a la labor del fiscal de todo el arco político.

APOYO

Una ola de expresiones de respaldo a la labor del fiscal del Ministerio Público de la Acusación, Matías Edery, en la causa por la tenencia de un arsenal contra Uriel Luciano Cantero, de 18 años, apodado “Lucho” y de su madre, Lore-

na Verdún, viuda del conocido líder delictivo “El Pájaro Cantero”.

Entre otras manifestaciones, cabe destacar que el gobierno provincial en su cuenta oficial de twitter destacó que “a través del Ministerio de Seguridad pusimos a disposición del fiscal Matías Edery todo lo que requiere para su protección tras las amenazas recibidas. Seguiremos trabajando junto a la Justicia para cortar los vínculos con el delito”, mensaje que fue retuiteado por el gobernador Omar Perotti que antes había expresado en un texto similar la misma decisión, aunque con un tono menos institucional y más personal. El cambio de publicación en la cuenta del titular del Poder Ejecutivo Provincial no cambió el contenido ni el sentido de lo expresado sino que se optó porque

sea el gobierno el emisor del tuit.

Horas antes, el presidente del bloque de senadores provinciales de la Unión Cívica Radical, Felipe Michlig, escribió en esa red: “Nuestro apoyo y total acompañamiento al fiscal Matías Edery por las amenazas vertidas por Lorena Verdún, viuda del pájaro Cantero”.

Del mismo modo, el diputado provincial radical Maximiliano Pullaro indicó el 22 a la noche “Mi total respaldo al fiscal Matías Edery que con seriedad y valentía lleva adelante sus investigaciones. Cuando un fiscal acusa no es a título personal, es en nombre del Estado. Por lo tanto la amenaza recibida es contra los santafesinos en su conjunto y resulta inaceptable”, expuso el ex ministro de Seguridad del gobierno provincial anterior.

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez

Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1° piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - S3000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-

La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguinos

f /notife

🐦 @notife_noticias

📧 @notifeok

✉ correosnotife@ellitoral.com

🌐 www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.



ENTREVISTA

Las dificultades para movilizarse en la ciudad de Santa Fe: qué proyectos tiene el Municipio

Continúa firme la intención de licitar este año el servicio de colectivos, en plena debacle. Se sigue buscando financiamiento para implementar un nuevo sistema público de bicicletas y sumar ciclovías. Entrevista a Andrea Zorzón.

El servicio de colectivos es deficiente. Cuesta conseguir taxis y remises. Cada vez hay más motos, y junto con los automóviles pelean por un espacio en las calles. Faltan sendas para bicicletas y ya no están disponibles las del programa Subite a la Bici. Pero los ciudadanos deben trasladarse igual: a trabajar, a estudiar, a hacer trámites y a disfrutar de momentos de esparcimiento.

Sin un plan sostenido de movilidad, con metas claras, realizables y que se ajusten a la realidad de Santa Fe, estos problemas tenderán a agravarse. En una entrevista con Notife, la nueva directora de Movilidad de la Municipalidad, Andrea Zorzón, analizó estos inconvenientes y planteó qué ideas quiere instrumentar en los dos años que quedan a esta gestión.

- ¿Cuáles son para Ud. los principales problemas de movilidad que tiene la ciudad de Santa Fe?

- La pandemia ha profundizado las problemáticas de los sistemas de transporte de personas por taxis y remises y por colectivos, cambiando la forma en que nos movemos



en la ciudad, haciendo necesario que repensemos los sistemas de forma más integrada y sustentable con el objetivo de mejorar la calidad de las prestaciones. Además, es necesario trabajar para hacer

más seguros los desplazamientos en bicicleta y caminando, con una mirada equitativa sobre el uso del espacio público. Por ello, es importante la decisión del intendente de jerarquizar el área para poder

abordar esta agenda, construyendo datos sobre los hábitos de movilidad de los santafesinos y santafesinas y en articulación con los actores de cada uno de los subsistemas.

La pandemia ha profundizado las problemáticas de los sistemas de transporte de personas por taxis y remises y por colectivos, cambiando la forma en que nos movemos en la ciudad, haciendo necesario que repensemos los sistemas de forma más integrada", dijo Andrea Zorzón, directora de Movilidad del municipio. Foto: Gentileza

COLECTIVOS

- ¿Qué problemas tiene detectado el Municipio en el sistema de colectivos? ¿Cuál es para Ud. la solución viable para encaminar ese servicio?

- El Sistema presenta dificultades operativas que se profundizaron con la pandemia, vinculadas especialmente a la cantidad de uni-

dades de colectivos que integran la flota activa, lo que se refleja en la frecuencia. Además, hay cuestiones relacionadas al estado general de esas unidades que debe mejorar, como la limpieza, o el funcionamiento de la aplicación Cuando Pasa que se relaciona con los GPS de cada uno de los coches. Pero también otras que se vinculan con el financiamiento de sistema, en particular no tenemos previsibilidad sobre el esquema de subsidios nacionales y por lo tanto de los provinciales que dependen en gran medida de ellos y que sumados a los aportes que hace el municipio, representan casi el 70% de los recursos que componen la tarifa en la actualidad.

Además, como consecuencia de la pandemia otra de las dificultades que tenemos es la reducción de pasajeros. En el año 2021 hemos tenido la mitad de las transacciones del 2019.



- ¿Se están preparando los pliegos para licitar este servicio? ¿Habrá más carriles exclusivos para colectivos?

- En este marco, con el objetivo de mejorar la calidad del servicio, la decisión del intendente es la de licitar el transporte público de colectivos. Algo que no sucede desde finales de la década del 90. En esta definición, que no ha sido tomada en anteriores gestiones, estamos trabajando. La idea es hacerlo de forma articulada con las Universidades de la ciudad quienes ya vienen trabajando en una Mesa de Movilidad, analizando y evaluando distintas opciones, donde un aspecto a considerar serán los carriles exclusivos, entre otros como la intermodalidad.

TAXIS

- ¿Por qué hay pocos taxis en la ciudad? ¿Por qué se atrasó la entrega de licencias? ¿Cómo van a hacer para aumentarlos en poco tiempo para dar respuesta a la demanda ciudadana?

- La pandemia ha generado dificultades también en este servicio. Muchos choferes, en virtud de las restricciones a la circulación, debieron reconfigurar la economía de sus familias y buscar otras fuentes de empleo. Además, hay otras cuestiones de escala nacional que tienen que ver, por ejemplo, con la compra de nuevos vehículos y los repuestos para los que ya están en actividad, que también afectan al servicio y exceden la agenda local.

Ante esta situación, en una mesa de trabajo integrada por representantes de las distintas agencias y de los choferes de taxis y remises -con las particularidades de cada subsistema- estamos avanzando en una agenda de trabajo. Por un lado, de forma articulada con la oficina de empleo municipal y la dirección de seguridad vial vamos a realizar en el mes de marzo una capacitación para personas que quieran ser choferes de taxis y remises, coordinando también el otorgamiento del carnet de conducir correspondiente.

Y, en relación a las licencias, alrededor de 60, por diversos motivos no se encuentra en explotación y se viene implementando el procedimiento para volver a adjudicarlas. Asimismo, evaluaremos el otorgamiento de nuevas licencias en relación a la cantidad de población que ha aumentado desde el último censo.

BICICLETAS

- ¿Qué pasó con el sistema de bicicletas públicas que había en la ciudad cuando asumió esta gestión? Al comienzo de la pandemia se destinaron al personal de salud, pero nunca regresaron. ¿Dónde están hoy?

- Las bicis del Programa Subite a la Bici se otorgaron en comodato a trabajadores de la salud en el marco de la pandemia y aún las encuentran utilizando.

- ¿Siguen gestionando financiamiento para instalar un siste-

ma público e inteligente de bicicletas? ¿En qué consiste?

- Efectivamente el intendente viene gestionando fondos para

adquirir bicicletas públicas con el objetivo de instalar un sistema de transporte público de bicicletas que sea inteligente y se articule con los restantes subsistemas de movilidad, pensándolos de forma más integrada.

- ¿Se ampliará este año la red de ciclovías. ¿Dónde? ¿Cuántos kilómetros?

- Hemos presentado proyectos para obtener financiamiento y en la medida que avancen lo vamos a estar anunciando. Nuestro objetivo es ampliar la red de vías seguras para ciclistas y mantener en condiciones la infraestructura que tenemos.

MOTOS

- El año pasado se patentaron más motos que autos, una señal de que a la gente le está resultando más cómodo y económico que el colectivo, pero a la vez, es un problema para el tránsito. ¿Qué planifica para mitigar sus efectos negativos (más inseguridad, más accidentes, más muertes en accidentes)?

- Al igual que en todo el país muchas personas optan por este medio de movilidad. Es evidente que el parque de motovehículos aumenta y claramente tiene que ver con planes de fomento que se vienen implementando a nivel nacional.

PEDÍ HOY TU AYUDA ECONÓMICA

✓ FÁCIL ✓ RÁPIDA ✓ SEGURA

HASTA **\$250.000***

Exclusivo para empleados públicos, jubilados y pensionados provinciales.

(*) Sujeto a análisis crediticio y políticas de la entidad.

0800 444 1515 de 8 a 20 hs.
www.redmutual.com.ar
Red Mutual red_mutual

Red Mutual
La mejor red de servicios

La Peatonal
www.peatonalsantafe.com

Peatonal Santa Fe

TÉCNICOS DEL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA

El Técnico comunal Jorge Díaz, mantuvo un encuentro con los funcionarios provinciales a quienes les detalló los trabajos realizados y lo que resta por ejecutar. La parte de obra nueva, a cargo de la Comuna local, está totalmente finalizada. La inauguración sería con un acto en el inicio del ciclo lectivo 2022.

Durante los primeros días de enero autoridades del gobierno comunal de Humboldt recibieron a técnicos del Ministerio de Infraestructura de la provincia, quienes llegaron a la localidad para supervisar las obras en el Jardín Lina Egli.

Recorrieron las instalaciones en la parte de remodelación, donde restan algunos detalles. Allí el Técnico comunal Jorge Díaz, mantuvo un encuentro con los funcionarios provinciales a quienes les detalló los trabajos realizados y lo que resta por ejecutar.

La obra que había quedado paralizada hace unos años y que tras las gestiones comunales se logró reactivar ya están culminadas. Sólo restan detalles en el área de remodelación del ala oeste del edificio, que se inició a mediados del 2021.

Duilio Rohrmann, presidente comunal de Humboldt, dio detalles a Notife sobre los últimos trabajos que se están realizando en el nuevo edificio, que permitirán a la institución contar con un espacio acorde a las necesidades de alumnos, docentes y directivos.

“Previo a la visita estuve en el ministerio de Educación, en la parte de infraestructura, para consultar como debíamos proceder con la

Humboldt: supervisan obras del Jardín N° 275



parte que se construyó a cargo de la comuna, si debían venir a habilitar ellos. La parte áulica está terminada, sólo resta la pintura exterior y detalles menores en la parte de remodelación del ala oeste”, apuntó.

Rohrmann agregó que posterior a la rendición se hicieron una constatación y realizaron un acta sobre las obras que se fueron ejecutando.

“Ahora resta que eleven el informe y poder inaugurar la obra. La comuna puso una diferencia para

poder culminar también esa parte, debido a que los recursos llegaron seis meses después de elevado el presupuesto. Nos comprometimos con la ministra Frana para inaugurar la obra en forma conjunta (la parte que hizo la comuna y la parte del ministerio). La idea es arrancar el ciclo lectivo con la inauguración del Jardín, con un acto en la medida que la situación sanitaria lo permite”. Para el titular del Ejecutivo local la recuperación del proyecto

del Jardín Lina Egli “fue un desafío muy importante para nosotros y una alegría de poder culminar una obra que estaba parada. Además un artista local realizará un mural reflejando la época en que estamos transcurriendo. La obra llevará un mensaje de esperanza con respecto al futuro”.

SAMCO

En cuanto a los avances en materia de salud, Rohrmann manifestó que en las próximas semanas (cuando se abra el período ordinario de sesiones) se realizará la presentación en la Cámara Baja del proyecto de cesión de terrenos al Samco.

“Este año se va a presentar en la Cámara de Diputados el proyecto de cesión del terreno de la comuna al Samco. No creemos que se vaya a demorar mucho tiempo la aprobación de la norma”.

La presentación estará a cargo de la diputada Jimena Senn. “Además buscaremos el acompañamiento del senador departamental Rubén Pirola”, destacó Rohrmann.

Por otra parte el funcionario comunal sostuvo que mientras el terreno siga siendo propiedad de la comuna, hay varias propuestas que comenzarán a cristalizarse.

“Estuvimos dialogando con autoridades de la Universidad Católica de Santa Fe (UCSF), y recorriendo la infraestructura que

hay existe en el predio (un departamento y un pequeño galpón) para avanzar con la posibilidad de que alumnos de las carreras de Fonoaudiología y Kinesiología (que se dictan en el Instituto Centenario de Humboldt) puedan llevar adelante las prácticas profesionales”.

El titular del Ejecutivo local sostuvo que se podrían llevar a cabo esas prácticas en el Samco, “pero preveíamos cuando hicimos la recorrida la llegada de la tercera ola de Covid-19. Ante esta situación el Samco se volvió a dividir en áreas especiales (queda un sector de atención general y un espacio de atención exclusivo de Covid) y precisamente el sector de kinesiología quedó dentro del área Covid. Buscamos la alternativa de utilizar la infraestructura actual para hacer dos salas de prácticas a partir del mes de marzo cuando arranquen las carreras”.

Rohrmann señaló que la localidad está trascendiendo la tercer ola con muchos casos, pero con pocas interacciones. “Tuvimos un sólo caso que tuvo que ser derivado a Santa Fe para su internación, la gente lo está llevando en forma leve. Si están apareciendo problemas de insumos, hasta el martes de esta semana se hisopaban con turnos de manera normal, habrá que ver como se avanza en los próximos días. En algún momento faltaron reactivos”.

DEPARTAMENTO LAS COLONIAS

La ministra de Ambiente y Cambio Climático visitará Pilar

En los próximos días -resta definir el horario y la fecha— la ministra de Ambiente y Cambio Climático de la provincia, Erika Gonnet, visitará nuevamente la localidad de Pilar donde participará del acto formal de puesta en funcionamiento de las nuevas maquinarias adquiridas con recursos de la cartera de Ambiente. Sobre este tema el presidente comunal Diego Vargas manifestó que los aportes por más de 2,6 millones de pesos permitieron equipar de manera óptima a la planta de tratamiento de residuos.

“El ministerio de Ambiente y Cambio Climático de la provincia giró un aporte de más de 2,6 millones para la compra de un tractor 4x4 con pala frontal, una báscula y un elevador manual para la planta de reciclado. Esto viene a cubrir una necesidad muy importante dado que hasta el momento la planta fue mantenida con recursos propios de la comuna”.

Vargas sostuvo que esto tiene un valor muy importante para la población. “Ve que cada peso invertido fue destinado allí. No hemos podido recibir anteriormente aportes de los estados nacionales y provinciales, pero esta actual gestión del gobierno santafesino le da mucha importancia al reciclado, al medioambiente, a la ecología y tras la aprobación de un proyecto que presentamos en el ministerio hoy podemos contar con la maquinaria”. El funcionario comunal sostuvo que esta



prevista para la semana la visita de la ministra junto a su equipo de trabajo para hacer en forma oficial la entrega de la maquinaria, que con recursos comunales era muy difícil adquirir.

“Durante la visita de la ministra se hará la presentación de un nuevo proyecto ambiental. Será un plan de trabajo para el saneamiento de los depósitos de Polo Productivo que estará ubicado a la vera de la Ruta N° 10. Vamos a necesitar la colaboración de los

ministerios de Ambiente y Producción para poder llevar adelante la urbanización del predio y contar con un lugar específico para que se muden algunas de las empresas locales y abrir el abanico para sumar nuevas inversiones de firmas de la provincia”.

En este sentido el Jefe Comunal precisó que actualmente hay cuatro empresas que vienen trabajando con el Ejecutivo local en forma conjunta. “Nosotros sacamos los residuos y entregamos un certificado de disposición final. Son cua-

tro firmas muy grandes del pueblo que en total suman más de 400 empleados. Se trabaja en forma coordinada con el Ejecutivo local y provincia, y los resultados están a la vista”.

FORESTACIÓN

Por otra parte Vargas hizo referencia a la forestación realizada a lo largo del 2021. “El año pasado habíamos firmado un convenio con Vialidad Provincial para siembra plantas autóctonas en el sector norte, pero también compramos más

de 300 especies que fueron plantadas en el ejido urbano. Veníamos de un promedio de 250 plantas por año. Este año se duplicó y en 2022 queremos superar esa cifra”.

El titular del Ejecutivo local agregó que además se realizó un convenio con Vialidad Provincial por una segunda etapa del Programa de Forestación y Parquización de rutas provinciales. “Las especies que se plantarán son: Acacia, Bahuinia, Fresno, Mora, Seibo, Álamo Piramidal, Cina cina, Jacarandá, Sauce”.



Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE

UNO DE LOS SECTORES QUE LIDERÓ EL ASCENSO

Metalmecánica santafesina: entre las inversiones y la innovación

En 2021, muchas empresas dedicadas a las agromáquinas ampliaron planes de crecimiento que habían anunciado el año anterior. La apuesta es la de retomar la senda del comercio exterior y el desarrollo de nuevos productos súper tecnologizados.

La irrupción de la pandemia en el inicio del 2020, si bien en el comienzo trastocó el ritmo de producción en el grueso de la actividad fabril hasta que se pusieron en marcha los protocolos de rigor, casi no hizo mella en los balances del sector metalmecánico que el año pasado cerró un incremento fuerte en fabricación y en ventas, en gran medida, por la inversión que hizo el productor rural en un contexto marcado por las restricciones cambiarias y la necesidad de desprenderse de los pesos para ganarle a la inflación.

Lo cierto es que el temor que existía entre algunos de los actores de empresas tradicionales de agromáquinas respecto de tocar techo ante el agotamiento del interés de los chacareros una vez que ya pudiesen haber completado el recambio de los fierros en el campo no llegó en 2021, año que también cerró con un salto positivo.

Si bien no están los números finales, basta con repasar las cifras de los primeros nueve meses del año. Según difundió el Instituto Nacional de Estadística y Censos (Indec), las ventas de maquinaria agrícola en el mercado interno entre enero y septiembre sumaron \$ 117.000 millones, 75% más en relación al mismo período del año pasado que ya había sido promisorio.

La demanda en alza también derivó en un mayor requerimiento de mano de obra, con una generación de 5.000 puestos adicionales de trabajo en toda la cadena de valor metalmecánica. Además, se profundizaron planes de inversión de compañías que ya en 2020 habían decidido avanzar con desembolsos estratégicos para ampliar sus instalaciones y actualizar su equipamiento y tecnología de producción.

De acuerdo a lo relevado por la



Cámara Argentina de Fabricantes de Maquinaria Agrícola (Cafma), durante 2021 se cerraron operaciones comerciales por US\$ 80 millones, superando los US\$ 50 millones del año anterior. El balance es positivo, aunque el volumen está lejos aún de las ventas registradas en 2012, por US\$ 250 millones.

MÁS CRECIMIENTO PARA 2022

Más allá de la performance del ciclo que se cierra, en informe realizado por la Escuela de Economía y Negocios de la Universidad Nacional de San Martín (Unsam) anticipó que el sector de la maquinaria agrícola podría crecer en 1005 puestos de trabajos extra directos e indirectos si la venta de equipos en la actividad se expande de manera adicional en US0 millones.

Los argumentos para sostener dicha previsión de demanda de empleo refiere a un flujo exportador en crecimiento o más ventas a partir de las compras que realizan de equipos productores y contratistas.

El reporte de la Unsam indica que en la maquinaria agrícola el

efecto multiplicador del empleo es de 2,5. Significa que, por cada puesto de trabajo que se crea en forma directa, se generan 1,5 empleos adicionales en el resto de la economía vinculada.

En la Argentina, de acuerdo al relevamiento, el sector de la maquinaria agrícola se compone de 550 empresas. En 2020 se emplearon formalmente a 12.059 trabajadores, una cifra que representa casi el doble que 2002, año que marcó el nivel más bajo desde 1996. Los datos que consideró el informe son a partir del Ministerio de Trabajo. En tanto, en 2017 se registró la mayor cantidad de empleo formal con 12.232 trabajadores registrados.

LOS CASOS

Armstrong y Las Parejas son dos ciudades que en territorio santafesino concentran un número importante de industrias metalmecánicas que están desensillando planes de inversión casi en forma ininterrumpida desde el inicio del 2020. Las perspectivas son optimistas. “Si de cálculos se trata yo entiendo que la

demanda se sostendrá al menos por tres años más y apuntando a ese horizonte es que decidimos activar un esquema de desembolsos que para la empresa es muy ambicioso”, expone Mauricio Giacomuzzi, gerente de finanzas de Gimetal, firma que fabrica sembradoras en Armstrong.

El ejecutivo indica que están planificando “la fábrica de los próximos 15 años y en ese marco en el 2020 sumamos 15 personas al plantel entre los que se encuentran ingenieros industriales y mecánicos, además de la adquisición de equipamiento clave, como un nuevo sistema de corte láser de 4 kw que obligó a una adaptación en la planta con una inversión importante en dólares”.

“Nosotros tenemos un plan estratégico de inversiones que estamos poniendo en marcha con la tramitación de créditos. Uno muy importante ante el Banco Nación, otro del Fondo Nacional de Desarrollo Productivo (Fondep) y también ante el Banco de Santa Fe con el que buscamos, en primer lugar incorporar una hectárea que ya

tenemos reservada pegada a nuestro predio actual para construir allí 3.000 m2 de nave industrial. Sólo de terreno tenemos no menos de u\$s5 M”, añadió Giacomuzzi.

El fiel ejemplo de la empresa que puso en marcha un esquema para incrementar infraestructura en 2020 y con utilidades en alza decidió ampliarlo es el Grupo Ombú de Las Parejas, el holding que tiene penetración en el mercado de las agromáquinas, los remolques y el negocio del mobiliario urbano tiene en carpeta un cronograma con intervención en las diez plantas que poseen en la ciudad del departamento Belgrano.

La partida inicial era de u\$s 5,2 M, pero llegó la decisión de incrementar su programa a partir del crecimiento de la producción que aceleró los tiempos. Para 2022 ahora prevén tener construida una nave que contendrá un moderno sistema de potabilización. “Se trata de una planta de doble potabilización a través de un doble proceso de ósmosis inversa que deja el fluido con mayor calidad incluso que la necesaria para la ingesta humana”,



precisó Danilo Gribaudo, director Industrial del Grupo Ombú.

El plan para tener lista el sistema de doble potabilización va en sintonía con el montaje de una línea de granallada y pintura por partes mediante un proceso de inmersión que fue anunciado el año pasado junto a otras iniciativas destinadas a mejorar la calidad y el flujo de producción de la compañía que fabrica máquinas agrícolas, semirremolques y compactadores de basura.

Los ítems que se agregan al paquete original de inversiones suman un monto que supera los u\$s1,5 M y también incluyen 15 máquinas de soldar que son programables en función del tipo de material y del espesor que presenta. Además, en materia de nueva tecnología industrial, la empresa incorporó un torno de control numérico y un centro de mecanizado, puentes grúas y 4 nuevos autoelevadores. En los próximos meses tiene que llegar también una maquinaria láser que permitirá optimizar la fabricación.

INNOVACIÓN

Más allá de los planes que el grueso de las compañías dedicadas a los fierros está poniendo en juego y esperan ejecutar en los próximos meses si no median complejidades macroeconómicas severas, la apuesta por la innovación está a la orden del día. Quienes tienen entre manos proyectos para crear herramientas con más tecnología saben



artefactos. “En la actualidad tenemos dos bases, la central está en Villa Constitución donde hay 1.600 m2 cubiertos y una oficina de ingeniería en Rosario. Ambas dependencias suman en total 90 empleados. Ahora bien, estamos creciendo fuerte ya que en Villa Constitución

estamos duplicando superficie con dos galpones estratégicos, uno destinado a la línea de producción del robot multipropósito, el otro a depósito de materia prima”, indicó.

En la oficina de Rosario, además se duplicó el plantel de ingenieros. “Crecimos mucho en innovación

en los últimos años y nos encontramos en un cuello de botella respecto del espacio operativo por lo que era fundamental ampliarnos, eso estamos haciendo paralelamente a la tarea a contrarreloj para tratar de sacar al mercado los equipos nuevos”, añadió.



BENUZZI

Nuestra trayectoria, tu seguridad

📍 Gral. López 2754 📞 0342 4596333 | 📍 San Martín 3184 📞 0342 4529234 | Santa Fe

🌐 www.benuzzi.com

INCLUSO LA MUERTE DE ANIMALES

Denuncian hechos graves de vandalismo en el Parque Garay

Desde la vecinal reclaman la falta de atención sobre el lugar. “Se hicieron algunos arreglos pero fueron solo estéticos”, afirmaron. Graciela Pieroni, de la vecinal Parque Garay, relató a CYD Litoral que “los hechos de vandalismo nunca han cesado”, en esa zona de la ciudad de Santa Fe.

Desde hace mucho tiempo los vecinos del lugar reclaman por mayor iluminación y seguridad en la zona. Los hechos “son contra las ornamentas que fueron recientemente pintadas, contra los árboles, es decir, hay un abandono bastante importante”, afirmó.

En ese sentido indicó que “si bien se hicieron algunos arreglos estéticos, todo quedó ahí, No se ha hecho un trabajo que se pueda mantener en el tiempo”.

“El tema del agua en los piletones sigue siendo oscura, la bomba no tiene un óptimo funcionamiento por lo que la gente que se acerca se tira en el lago y saca las tortugas para romperles el caparazón, destrozarlo y ver cómo se desangran, es terrible lo que pasa”, aseguró Pieroni. Y agregó que “si bien se plantaron algunos árboles nuevos, no duraron porque los sacaron” o rompieron”.

Por último reclamó por la “falta de iluminación” y puso como ejemplo que “desde Salvador Caputto no se ve hacia el otro lado donde están las escuelas”.

Contaminación

El último año Notife dio cuenta de la falta de mantenimiento y los graves daños que sufre el espacio público. Los lagos del Parque Garay están sucios y contaminados. Los residuos se ven con claridad al pasear sobre sus orillas. Bolsas, ramas, botellas, plásticos, vidrios, chapas. Hay de todo.

Desde septiembre pasado la Municipalidad comenzó un operativo de saneamiento. Quieren recuperarlos para proteger la naturaleza. Y piensan en que retornen las aves que un tiempo atrás los frecuentaban, como los gansos. También quieren que se vuelva a ofrecer el servicio de botes a pedal para navegarlo, como un atractivo paseo turístico de la ciudad.

Pero antes de ello primero hay



que retirar todos los residuos acumulados, que no son pocos. Los históricos lagos del Parque Garay están interconectados entre sí. Las calles interiores cuentan con puentes para poder atravesarlos.

Notife había dado cuenta del deterioro que sufre el agua de los lagos debido a la contaminación. Y este lunes la Municipalidad parece haber tomado nota de ello al anun-

ciar su saneamiento integral.

En este sentido los funcionarios municipales detallaron que tuvieron “graves inconvenientes en la parte eléctrica del parque por distintos hechos de vandalismo”. Cabe recordar que en 2020 había sido reparado el sistema y en los últimos meses volvió a ser afectado.

“La idea es terminar en un mes todo el saneamiento de los lagos

y luego hacer un mantenimiento continuo”, dijo Pons Estel. Mientras que el secretario de Ambiente, Edgardo Seguro, agregó que están realizando “una limpieza profunda, sin remover el fondo, porque el agua no está en malas condiciones (la están analizando en laboratorio) y cuenta con una biodiversidad muy importante: aves, tortugas y peces. Por ello no queremos secar-

los sino limpiarlos sin vaciarlos”.

Un detalle es la gran cantidad de basura que se acumula debajo de los puentes que interconectan los lagos. “Se hicieron obras hidráulicas que impiden el escurrimiento y depositan toda la basura debajo de los puentes”, mencionó luego en funcionario. Y dijo que el próximo invierno piensan modificarlo para evitar que se siga acumulando.