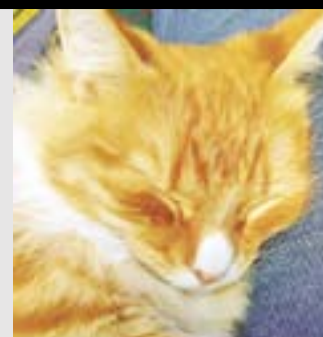


ORDENANZA MUNICIPAL

Rafaela tendrá un sistema público de atención primaria permanente para perros y gatos

PÁG.2 / El Concejo aprobó una ordenanza que manda al Ejecutivo disponer de un espacio para su funcionamiento y suministrar los recursos para el personal y todo lo necesario para una adecuada prestación.



NOTIFE

Año IV – N° 373 | Martes 7 de diciembre de 2021. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com

INFORME ESPECIAL:

El tránsito en Santa Fe



PAGS. 4 Y 5 / EN LA ACTUALIDAD SE PRODUCE LA MISMA CANTIDAD DE ACCIDENTES QUE EN 2019: UN PROMEDIO DE 13 PERSONAS POR DÍA, CASI 5 MIL AL AÑO, INGRESAN AL HOSPITAL CULLEN POR ESTA CAUSA. CUÁLES SON LAS INCONDUCTAS CIUDADANAS MÁS FRECUENTES Y POR QUÉ LA EDUCACIÓN VIAL DE NIÑOS (Y ADULTOS) ES CLAVE PARA REVERTIR ESTE FLAGELO. LA MIRADA DE LOS ESPECIALISTAS.



PÁG. 3/ ORGULLO LOCAL

Un niño santafesino es el único en representar a la provincia en las olimpiadas internacionales de matemáticas

Con trabajo, esfuerzo y dedicación, un alumno de 5° grado de la escuela Sara Faisal logró llegar a la instancia internacional de las Olimpiadas de Matemáticas.

NO ARROJAR EN LA VÍA PÚBLICA

ORDENANZA MUNICIPAL



Rafaela tendrá un sistema público de atención primaria permanente para perros y gatos

El Concejo aprobó una ordenanza que manda al Ejecutivo disponer de un espacio para su funcionamiento y suministrar los recursos para el personal y todo lo necesario para una adecuada prestación. Además, brindará guardia nocturna para casos de accidentes.

Con el apoyo del cuerpo en su conjunto, el proyecto del concejal oficialista Juan Senn se transformó en ordenanza, convirtiendo en realidad un largo anhelo de las organizaciones protectoras de ani-

males y muchos ciudadanos que no cuentan con posibilidades de cuidado profesional para la salud de sus mascotas.

En la parte medular de su articulado se establece que "el Departa-

mento Ejecutivo deberá proporcionar un espacio acorde para llevar a cabo las tareas para la atención primaria de la salud de perros y gatos, que estará a cargo de la Municipalidad de Rafaela". Asimismo, se deberá incorporar un director de gestión, para que lleve adelante la administración del área, de esa forma el personal sanitario va a poder realizar de manera más sencilla su función. La nueva norma local también manda que se garantice "una guardia nocturna, ante eventuales accidentes en la vía pública que requieren de inmediata atención" y que "la Secretaría de Desarrollo Humano o la que la reemplace en el futuro será la responsable de la implementación y aporte de recursos para solventar el sistema".

Además, el DEM deberá "implementar un programa educativo, tanto durante la prestación de los servicios, informando y entregando material educativo a las familias que concurren con su animal, como a través de campañas de con-

cientización y charlas educativas sobre el cuidado de los animales, que podrán realizarse en escuelas y demás establecimientos que se consideren oportunos".

A la hora de defender el proyecto, el edil oficialista contextualizó que "uno de los aspectos, quizás más importantes, de este proyecto es la mirada integral que se debe tener con respecto a los animales, entendiendo que salud animal y salud humana son parte de una sola salud, cuya tercera pata está formada por el cuidado del ambiente". Y en el mismo sentido recordó que "la última reforma de nuestra constitución nacional, allá por el '94, incorporó con rango constitucional los tratados internacionales de Derechos Humanos y en donde se efectiviza que el derecho a la salud tiene que estar disponible de manera efectiva, es decir accesible y de calidad, por eso el sistema público es gratuito, para cumplir con el principio de accesibilidad. También se debe cumplir con los principios

de progresividad y no regresión. Así se establece en la Convención Americana de Derechos Humanos o Pacto de San José de Costa Rica".

"Otra parte muy importante -continuó-, no establecida en esta ordenanza, sino en otra votada con anterioridad, es el sistema de control poblacional, que ahora se va a completar con la atención primaria. Con ambos sistemas trabajando en conjunto, vamos a poder disminuir por un lado la sobrepoblación de perros y gatos y por el otro lograr también la disminución de las patologías zoonóticas (enfermedades que el animal le puede transmitir al ser humano). Sabemos que hay familias en estado de vulnerabilidad con animales que también tienen otros problemas como hongos, sarna y heridas embichadas". Y sentenció: "hace siglos que los perros y gatos conviven con nosotros. Por eso hay que entender que el problema no es individual, sino colectivo y con este tipo de políticas públicas, lo vamos a resolver".

ORGULLO LOCAL

Un niño santafesino representará a la provincia en las olimpiadas internacionales de matemáticas

Con trabajo, esfuerzo y dedicación, un alumno de 5° grado de la escuela Sara Faisal logró llegar a la instancia internacional de las Olimpiadas de Matemáticas.

Matías Nocioni, un joven entusiasta y sin dudas inteligente, fue el único seleccionado en toda la provincia para participar de las olimpiadas internacionales de matemática que este año tiene sede en la ciudad de Buenos Aires, los días 10 y 11 de diciembre.

Todo se hizo y se hace a pulmón, tanto por parte de la institución educativa como por parte de los padres. A través del acompañamiento y el apoyo constante fue posible que hoy Matías esté a días de viajar a Buenos Aires, para vivir una experiencia inolvidable. Este hecho es sumamente importante para este joven talentoso, pero también para las instituciones educativas.

"La verdad que tener un puesto así y que él participe representando a la escuela y a la región, para nosotros es muy importante incluso es muy alentador para los otros chicos, para que se incentiven y busquen participar de estos eventos", dijo la directora de la escuela Sara Faisal, Lucila Cordonera.

Por su parte la vicedirectora Sabina D'Amato manifestó a Notife que "es el único alumno de la provincia de Santa Fe que va a participar, junto con otros chicos de CABA y Buenos Aires. Para nosotros como escuela es un orgullo enorme y también por todo el esfuerzo de la familia, que fue acompañando para que lleguemos a este momento".

EN QUÉ CONSISTEN

La Olimpiada Matemática Nandú tiene tres niveles: primer nivel para alumnos con 5 años de escolaridad, segundo nivel para alumnos con 6 años de escolaridad y tercer nivel para alumnos con 7 años de escolaridad.

Constan de cinco rondas y la participación es individual. La primera es el certamen colegial, donde cada colegio selecciona a los participantes. Las siguientes, son la



LA VOZ DEL PROTAGONISTA

"Me gusto participar de las olimpiadas, este año participé por primera vez y quiero seguir haciéndolo", dijo Matías a Notife.

Contó, además, cómo decidió participar de estos encuentros: "Siempre me gustó matemáticas, el

intercolegial, la zonal y la regional. Estas pruebas se toman en colegios de la región del participante, pero es la misma prueba en todo el país. En cada una de estas rondas, se dan tres problemas y los alumnos deben resolver al menos dos problemas bien para pasar a la ronda siguiente.

Quienes superan las tres rondas, acceden a la instancia nacional. Esta es la gran fiesta de la Olimpiada de Matemática. Los alumnos de todo el país se juntan en la ciudad anfitriona y comparten una semana juntos.

D'Amato contó que "desde hace muchísimos años, la escuela tiene su proyecto institucional sobre Olimpiadas Matemática Nandú, siempre participamos de las distintas instancias".

En otras ocasiones, la escuela logró llegar a la instancia nacional y recibir diplomas con menciones especiales, pero este año, por primera vez, logran que el puesto de subcampeón nacional. "Para nosotros es un orgullo enorme, es el pilar de todos los ladrillitos que fuimos haciendo y construyendo durante años en este proyecto institucional", agregó la vicedirectora.

LO QUE VIENE

La Olimpiada Internacional de Matemáticas en Educación Primaria permite reunir a chicos que sobresalen en las olimpiadas nacionales, para representar a sus países en una competición internacional. En esta edición participarán alumnos de Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, España, Guatemala, Honduras, México, Panamá, Paraguay, Venezuela y Argentina.

año pasado, en pandemia, con mi mamá empezamos a realizar problemas como entretenimiento y me gustó mucho, y entonces decidí participar en las olimpiadas".

A la hora de prepararse para la competición, Matías manifestó que "hizo muchísimos problemas de

años anteriores y cuando alguno no me salía, me ayudaban mi mamá y mi tía".

Por último, expresó sentirse muy contento de viajar a Buenos Aires y "conocer a otros chicos que van a participar y les gusta lo mismo que a mí".



NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez
Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1° piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - 53000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-
La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguinos

f /notife t @notife_noticias @notifeok

✉ correosnotife@ellitoral.com www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.



INFORME ESPECIAL

El tránsito en la ciudad de Santa Fe: un caos ¿qué hacemos mal?

En la actualidad se produce la misma cantidad de accidentes que en 2019: un promedio de 13 personas por día, casi 5 mil al año, ingresan al hospital Cullen por esta causa. Cuáles son las inconductas ciudadanas más frecuentes y por qué la educación vial de niños (y adultos) es clave para revertir este flagelo. La mirada de los especialistas.

Motos, autos, camiones, colectivos, bicicletas y hasta monopatines eléctricos circulan por las calles santafesinas. La falta de señalización, las calles en mal estado y, sobre todo, la falta de responsabilidad individual a la hora de conducir estos vehículos, están convirtiendo a los accidentes de tránsito en una pandemia difícil de controlar.

Conductores alcoholizados, alterados, apurados, sin casco, con el celular en la mano, tomando mate y hasta sin conocimiento de las reglas viales básicas son algunas de las situaciones que se observan al volante en la ciudad de Santa Fe. Estas variables, sumadas a la cantidad de autos que transitan, hacen que en pocos segundos sean los médicos quienes quedan al frente

del volante. Pero no de un vehículo, sino de una vida.

Tal es así que por día en Santa Fe se registra un promedio de 13 ingresos al Hospital José María Cullen por accidentes de tránsito. Es el dato que aportó su director, el doctor Juan Pablo Poletti, en diálogo con Notife. Pre pandemia y post pandemia de coronavirus, la cifra se mantuvo estable. Y tanto desde el lado sanitario como de quienes ponen su esfuerzo en la concientización y en la educación vial, buscan que disminuyan.

Lo más preocupante de la cantidad diaria de accidentes son los casos de emergencia. De los pacientes que ingresan al hospital por esta causa, uno o dos están en grave estado y requieren una aten-

ción especializada de todo el personal de salud, que debe descuidar otras tareas para lograr salvar esas vidas.

Poletti calificó a la accidentología como un "flagelo" que, en muchos casos, deja secuelas irreversibles o muy complicadas en las víctimas. Durante la pandemia, la casuística de accidentes disminuyó de entre 360/400 por mes a 60 ingresos al hospital. Sin embargo, al levantarse las restricciones de circulación, los números se volvieron a disparar a los parámetros normales.

ANOMIA SOCIAL

Basta con salir a la calle para ser testigo de un montón de inconductas ciudadanas que ponen en riesgo la vida propia y la de otros.



"Los santafesinos somos, como los argentinos en su totalidad, muy adeptos a no cumplir la norma, la anomia social es muy grave", sentenció el subsecretario de Agencia Provincial de Seguridad Vial (APSV), Osvaldo Aymo.

La seguridad vial "interpela a todas las sociedades del mundo para ver cómo desarrollamos en el ámbito complejo de la vía pública lo que habitualmente desarrollamos en otros ámbitos", dijo Aymo. Esto significa que la vía pública "no es un compartimento estanco: si yo no te respeto a vos como compañero en mi lugar de trabajo, los chicos en las escuelas, o en nuestras distintas actividades, es muy distinto que después sea respetuoso en la vida", reflexionó el subsecretario. Es parte del desafío que tiene cada ciudadano, como integrante de una comunidad.

LAS MOTOS, UN FLAGELO

Entre el 75% y el 80% del total de los siniestros viales que se producen en esta capital, participa al menos una moto. Pero ese no es el único inconveniente de estos vehículos. La falta del uso del casco y el poco respeto a los semáforos, señalizaciones y sentidos de las calles son otros factores difíciles de controlar en los motovehículos, que terminan generando accidentes. En el caso de los accidentados que iban sin casco, terminan en terapia intensiva con respirador y grandes

secuelas, mientras que aquellos que usan casco suelen tener golpes leves y no sufrir secuelas graves, según cuenta el doctor Poletti. En Santo Tomé, se logró con las concientizaciones bajar del 60% al 30-20% el número de personas que circulan en motos sin casco.

EDUCACIÓN VIAL

Desde la Municipalidad de Santa Fe se lleva adelante desde hace algunos años un programa de concientización sobre educación vial que busca llegar a los adolescentes y niños. En 2019 comenzó la visita a escuelas y merenderos para lograr, a través de la temprana educación vial un cambio a futuro.

Tras un año difícil por la pandemia en 2020, este 2021 se retomó el proyecto y ya se llevaron adelante más de 100 charlas. El ciclo se realiza pensando en el futuro vial santafesino, pero sabiendo que es una problemática actual e intentando, a través de los más chicos, llegar al resto de la familia.

Según Pablo Crippa, subdirector ejecutivo de Capacitación y Educación Vial de la Municipalidad de Santa Fe, la accidentología es el factor por el que los más jóvenes de entre 18 y 35 años fallecen en la actualidad, y es por eso que se necesita una capacitación para mejorar la convivencia vial.

Desde el Departamento de Educación y Seguridad Vial del municipio local, Lidia Ivontur da charlas

para los más chicos de modo dinámico, didáctico y con juegos para que aprendan divirtiéndose. Si bien destaca que es difícil concientizar en ciertos puntos clave como el uso del casco en las motos, aclara que ve buena aceptación de las capacitaciones. "(Los chicos) nos cuentan que cuando hay un error vial de los papás ellos se lo comentan. Son transmisores hacia su familia", expresó Lidia Ivontur en diálogo con Notife.



ESTRELLAS AMARILLAS

Es costumbre en las calles santafesinas ver pintadas estrellas amarillas con nombres o alguna fecha particular. Esta iniciativa se replica en otras provincias también y una de las fundadoras de la organización en Santa Fe explicó a Notife que significado tenían. "Cada familia que desea pintar una estrella transforma su dolor en amor hacia otras personas", es la frase que utiliza Carina Ingraciotta para describir la importancia de este símbolo. Estas estrellas pintadas señalan que esa vida se podría haber salvado, sirven para concientizar. Estrellas amarillas busca visibilizar que el 90% de los siniestros viales pueden prevenirse tomando las medidas necesarias y educando sobre seguridad vial.

Santo Tomé, mismo problema

La situación no cambia al cruzar el puente carretero hacia Santo Tomé o el túnel subfluvial hacia Paraná. El parque automotor ha crecido en los últimos años y la cantidad de vehículos en la calle es excesiva.

En Santo Tomé también se retomaron las charlas de concientización de seguridad vial para niños y adolescentes. Sin embargo, a pesar de la buena recepción, interés y participación de los jóvenes en las capacitaciones, uno de los grandes problemas es la falta de responsabilidad de los padres en base a la educación vial.

El ciclo de charlas en Santo Tomé, que hace hincapié en el uso del casco, respetar la velocidad, el sentido de las calles y el semáforo, usar el cinturón de seguridad, la idea del conductor designado y la posibilidad de que los jóvenes sean

agentes comunicadores entre amigos y familias, se ve perjudicado por los propios padres que rompen todas las reglas viales cuando buscan a sus hijos en el colegio o los llevan a algún lado. Además, existen casos donde chicos de 15-16 años reciben una moto de regalo por parte de sus padres, aun sabiendo que a esa edad es ilegal manejar este tipo de vehículos.

Así lo narraban a Notife, Virginia Monzón, directora de Seguridad Ciudadana y policía municipal de Santo Tomé y María Cristina Ríos, coordinadora del programa "Elegí la vida" de la Municipalidad de Santo Tomé. También remarcaron la imperiosa necesidad de una vía de comunicación alternativa al Puente Carretero para agilizar el tránsito entre Santo Tomé y Santa Fe, ya que el crecimiento del parque automotor desde la creación del puente ha sido muy alto y la congestión diaria del tráfico allí hace que los conductores pierdan horas intentando cruzar.

La Peatonal
www.peatonalsantafe.com

Peatonal Santa Fe

SADOPE
Seccional Santa Fe

**Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.**



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE

CUENTA CON 50 LUGARES

Abren en Rosario un centro de atención a la niñez para prevenir y erradicar trabajo infantil



La idea del espacio es darle un lugar a aquellos niños que sus padres tienen que salir a trabajar y no tienen donde quedarse.

PEDÍ HOY TU AYUDA ECONÓMICA

✓ FÁCIL ✓ RÁPIDA ✓ SEGURA

HASTA **\$250.000***

Exclusivo para empleados públicos, jubilados y pensionados provinciales.

(*) Sujeto a análisis crediticio y políticas de la entidad.

0800 444 1515 de 8 a 20 hs.
www.redmutual.com.ar
Red Mutual red_mutual

Red Mutual
La mejor red de servicios

El Gobierno de Santa Fe firmó un convenio con la Federación de Cooperativas para la Inclusión Social y Laboral (Inclusión), para la apertura en Rosario de un Centro de Atención a la Niñez y la Familia (Canyf), destinado a prevenir y erradicar el trabajo infantil.

El espacio, que funciona en España 949, albergará a 50 niños y niñas mientras los progenitores desarrollan su jornada laboral o asisten a un tratamiento por consumos problemáticos.

Al respecto, el ministro de Desarrollo Social de Santa Fe, Danilo Capitani, dijo que “estos espacios de construcción conjunta entre el Estado y las instituciones intermedias, son fundamentales para el abordaje de los consumos problemáticos”.

Añadió que “la perspectiva de género y el acceso de personas que se encuentran transitando un tratamiento por consumos problemáticos o adicciones, son aspectos que se tuvieron en cuenta para la conformación y puesta en funcionamiento del centro”.

En tanto, el ministro de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Juan Manuel Pusineri, señaló que la firma del convenio para

la puesta en marcha del primer Centro de Cuidado Infantil “es parte de una política que se viene diseñando y llevando a cabo en toda la provincia”.

“Están destinados a brindar un espacio seguro para los niños y niñas cuyas madres necesitan salir a trabajar, a estudiar o a buscar trabajo”, remarcó el funcionario.

Por su parte, la directora provincial de Promoción del Empleo Digno, Fernanda Medina, dijo que “los niños están expuestos a factores que incrementan el riesgo de trabajo infantil, como situaciones de vulnerabilidad y riesgo social, cuando las personas a cargo salen a trabajar”.

“En este caso firmamos un convenio para que cuenten con un Centro y se sientan acompañados en el sostenimiento del esfuerzo que ya hacen día a día”, afirmó.

Los Canyf son espacios de contención para que niños encuentren un lugar de desarrollo al tiempo que sus madres y padres desarrollan su jornada laboral. Forman parte del programa Las Niñas y los Niños primero, del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social.

VILLA CAÑÁS

Se viene el primer Campeonato de Asadoras a la Parrilla

Organizado por la Comisión del Centenario del club Sportsman, el evento se llevará a cabo el próximo domingo 12 en las instalaciones de barrio Norte.

En la biografía de la cuenta de Instagram de Asadoras Argentinas se lee: “comunidad de parrilleros que pone el fuego en manos de la mujer”. Lo mismo comparte y practica la Comisión del Centenario de Sportsman Club Social y Deportivo de Villa Cañás –conformada en 2018 para los 100 años de la institución en 2019-, que el domingo 12 de diciembre organizará el Primer Campeonato de Asadoras. “¿Por qué no?”, dijeron en el grupo –conformado mayoritariamente por mujeres- que desde hace tres años no paró de organizar actividades.

La idea surgió en un festival de música al que concurrió una de las integrantes de la comisión. Habían organizado un gran torneo de asadoras que le llamó la atención. “Queremos que se repita todos los años y que el club muestre esa apertura a este tipo de actividades. Apunta más allá de visibilizar a las mujeres en tareas históricamente vinculadas a los hombres, ya que pretende brindarles un espacio para quienes cocinan, que saben hacerlo muy bien y para quienes quieren aprender a asar”, indicó Patricia.

El asado es LA típica comida argentina, no solamente por lo que se come en sí, sino por el contexto y la interacción entre quienes lo comparten. Forma parte de un ritual, un encuentro esperado y anhelado tanto en el seno familiar como en los grupos de amigos. Últimamente, con el asado de carne -vacuna o de otros animales- se estiliza con frecuencia agregar diversos tipos de verduras tanto para acompañar esa carne como para quienes son vegetarianos o veganos. Incluso las mujeres han sido una parte importante para que en las parrillas argentinas hoy convivan tanto la carne como las verduras. Esta apertura comenzó a socavar cierta misoginia vinculada con el asado y el asador; una especie de “matrimonio” entre los hombres y el fuego; una “cosa de hombres”. Esa “falta de confianza” en las mujeres a la hora de prender el



fuego y asar se revierte con acciones y esta iniciativa de la Comisión del Centenario de Sportsman es un claro ejemplo.

CÓMO ES EL REGLAMENTO DEL TORNEO

Se evaluarán aspectos como el aroma y sabor, la textura, la jugosidad, la presentación, la higiene y buenas prácticas de manipulación de alimentos y la prolijidad y originalidad de las asadoras.

Las participantes deben llevar su trozo de carne vacuna de entre tres y cuatro kg sin hueso, además de sus propios utensilios como palas, cuchillos, tablas, encendedor o fósforos.

Para sazonar las carnes no se permitirán productos pre elaborados y/o envasados y/o industrializados como, por ejemplo: humo líquido, marinadas, lácteos, etc. Solo estará permitido llevar sal, azúcar, aceite neutro, vinagre, cerveza, romero, ajo fresco, pimienta en grano, orégano, ají molido, pimentón, laurel, como así también cualquier hierba y especias frescas o secas. Tampoco podrán utilizar artefactos eléctricos ni acelerantes de combustión.

Cada equipo, conformado por dos personas, presentará el punto de cocción que considere más oportuno.

DESARROLLO DE LA COMPETENCIA

El comienzo del evento será a las 10.00 para encender el fuego a las 10.30. El jurado designado verificará los cortes de carne y condimen-

Muchos eventos organizados

La Comisión del Centenario se conformó en el segundo semestre de 2018, un año antes de que el club de barrio Norte cumpliera los 100. Organizaron eventos como shows de música, desfiles de todas las disciplinas con la que cuenta la institución, desfiles de moda, show del equipo nacional de natación artística, torneos de diferentes deportes y la Noche de Genios –actividad familiar en la que se ponía en juego el ingenio y la capacidad para resolver acertijos-.

tos de las participantes. Luego de la asignación de los espacios con las parrillas se les entregará la leña o el carbón. El tope de horario de entrega de la carne asada será a las 13.30. Posteriormente habrá una

degustación junto a familiares y amigos y coronación de las ganadoras con entrega de premios.

Cada cual, con su librito, cada cual con sus gustos y costumbres. La parrilla no es exclusividad de

los hombres y quedará demostrado con el Primer Campeonato de Asadoras a la Parrilla. Según indicaron, ya hay varias parejas inscriptas y esperan superar las expectativas.



BENUZZI

Nuestra trayectoria, tu seguridad

Gral. López 2754 0342 4596333 San Martín 3184 0342 4529234 Santa Fe
www.benuzzi.com

UN 30% MÁS QUE EN 2020



Navidad 2021: cuánto sale armar el arbolito en estas fiestas

Colores vivos y variados, bolitas, luces y guirnaldas comienzan a verse en las vidrieras anunciando la llegada de la Navidad. El 8 de diciembre se arma el arbolito, según la costumbre religiosa.

Para conocer cuánto sale este año armar el arbolito, El Litoral salió a relevar el precio que tienen los artículos en locales del centro de la ciudad de Santa Fe – adornos, guirnaldas, luces, etc.- y si bien los mismos varían según la calidad de cada uno de los productos y sus características, armar un árbol estándar, con adornos y guirnaldas

dentro de los más comunes está arriba de 10 mil pesos.

Para los que tienen que arrancar comprando todo, incluido el árbol, deben invertir unos \$ 7.490 en uno que mida 1,80 metros, mientras que el de 1,20 ronda los \$ 3.050.

También están los árboles ple-gables que tienen un valor de \$ 9.650, que, si bien son bastantes

más caros que los tradicionales, hay que tener en cuenta que solamente necesita que se le agregue la punta y las luces. Obviamente, que para aquellos amantes de las fiestas que quieren y pueden gastar un poco más las ofertas de productos navideños son muchos, hasta se puede encontrar un árbol que gira y le cae nieve a \$ 60 mil.

PRECIO DE LOS ADORNOS

Para decorar el árbol se pueden encontrar bolitas, piñas, Papa Noel, etc. y tienen un valor desde \$ 49. Mientras que un set de 12 está arriba de los \$ 300. Las guirnaldas arrancan en \$ 100, en estos casos varían mucho según el largo, color y grosor. La punta del árbol está desde \$ 200 para arriba. En cuanto a las luces, hay que

pensar en una suma desde los \$ 490 y los que tienen música \$ 1.490.

En relación al año pasado, armar el tradicional árbol de navidad tiene un aumento del 30%. Por su parte los comerciantes explicaron que aún el volumen de ventas no es grande y que esperan que eso cambie más cerca de la fecha. Aunque resaltaron que no tienen la cantidad de visitantes que tenían hace dos años.