

SERÍA A FIN DE AÑO

Prueba piloto para el tren de cercanía entre Rosario y Cañada de Gómez

PÁG. 5 / Desde la secretaría de Transporte de Nación señalaron que se podría avanzar en algunos meses en una prueba "experimental".

LO CONFIRMÓ PEROTTI

Proyecto para establecer el voto joven desde los 16 años

PÁG. 3/ El mandatario recibió inquietudes de los presentes, vinculadas a la necesidad de obtener una mayor conectividad; también, sobre otros temas como el medioambiente, la educación sexual integral y la seguridad.

NOTIFE PAPEL

Año IV – N° 358 | Martes 17 de agosto de 2021. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com



DEPARTAMENTO SAN MARTÍN

Con los búfalos como terapia

PÁGS. 8 Y 9 / UN PRODUCTOR RURAL DE SAN MARTÍN DE LAS ESCOBAS IMPULSA EL TRATAMIENTO CON TRES BUBALINOS EN SU CAMPO. EL PROYECTO, INÉDITO EN EL PAÍS, ES COMPLETAMENTE GRATIS Y TIENE ESPÍRITU SOLIDARIO. LA INICIATIVA LLEGÓ A OÍDOS DE UNA CADENA RUSA QUE SE ACERCÓ A HACER UN INFORME QUE FUE REPRODUCIDO EN 50 PAÍSES Y TRADUCIDO A CUATRO IDIOMAS.

TRAS EL DESALOJO



Llamará a licitación para restaurar la casa de Sor Josefa

A finales del 2019 se abrió el proceso licitatorio pero los trabajos no fueron adjudicados. Se proyecta que el espacio sea destinado como “Museo de la Inmigración”.

Tras el desalojo de los ocupantes ilegales que habían usurpado la histórica casa de Sor Josefa, la gran incógnita que se genera ahora es qué va a pasar con el inmueble que está declarado Monumento Histórico

Provincial y considerado por la Municipalidad “edificio de interés cultural de la ciudad”, pero que hace tiempo que luce abandonado y su estructura edilicia tiene notorias faltas de mantenimiento. Jorge Pavarín, secretario de Gestión Cultural del Ministerio de Cultura de la Provincia, en rueda de prensa confirmó, que luego de la usurpación y con la intervención de la Justicia en el lugar, se firmó un acta con la cual se retomó la posesión del inmueble y fue restituido al Ministerio de Cultura provincial. “El inmueble como tal se incorporó

al patrimonio provincial, a través de una ley de expropiación del año 2006, que establece que el destino del inmueble tiene que ser el Museo de la Inmigración, y con ese fin fue adquirido. Hubo un primer trabajo técnico arquitectónico en el lugar, que fue un recalde de la estructura y había una segunda etapa que era la restauración propiamente, que se licitó en noviembre de 2019 y no fue adjudicada”, recordó Pavarín. En vistas a las acciones que planean de ahora en más, el secretario de Gestión Cultural anticipó que “volveremos a instar el proyecto de

restauración, creemos que es viable y tiene en cuenta características del lugar y que puede llevarse adelante adecuando los costos, por eso vamos a volver a llamar a una licitación, siempre respetando el espíritu de la ley que dio origen a la expropiación”. **MEDIDAS PARA EVITAR MÁS “OCUPAS”** Como siempre sucede, el proceso licitatorio llevará su tiempo y cuando las “aguas se calmen”, la posible vuelta de personas con intenciones de ocupar el inmueble sería un hecho.

En este sentido, se consultó a Pavarín si intensificarán la seguridad del edificio ubicado en la esquina de La Rioja y San Luis. “El Ministro de Cultura (Jorge Llonch) estuvo en contacto con el Ministro de Seguridad (Jorge Laguna) para garantizar una ronda de custodia. Nosotros lo que queremos es activar un servicio de Policía adicional que permita la custodia del inmueble hasta tanto se concrete el inicio de la obra, que sería la solución definitiva”, sostuvo el funcionario.

Desalojo

Personal policial, siguiendo directivas de la fiscal María Laura Urquiza, procedió a desalojar a las personas que se encontraban ocupando la histórica casa de Sor Josefa, en un procedimiento realizado en la ciudad de Santa Fe. Horas antes la funcionaria del MPA había solicitado de manera telefónica a la policía que se verifique una posible usurpación del citado edificio histórico ubicado en la esquina de San Luis y La Rioja.

Poco después los agentes constataron la presencia de “okupas” en el inmueble (un hombre de 22 años y una mujer, de 18); situación que fue comunicada a la fiscal quien dispuso se desaloje el lugar en su totalidad y que se de cuenta al Ministerio de Cultura para que haga posesión del edificio. Al cabo de una serie de comunicaciones entre funcionarios de gobierno, finalmente se hizo presente en el lugar el propio ministro de Cultura de la provincia, doctor Jorge Raúl Llonch, donde se formalizó la entrega del histórico edificio a la cartera que el preside.

» Seguinos

/notife @notife_noticias @notifeok correosnotife@ellitoral.com www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.

ELECCIONES 2021

Perotti anunció un proyecto para poner el voto joven desde los 16 años

El mandatario recibió inquietudes de los presentes, vinculadas a la necesidad de obtener una mayor conectividad; también, sobre otros temas como el medioambiente, la educación sexual integral y la seguridad.

En el marco del Día Internacional de la Juventud, el gobernador Omar Perotti encabezó este jueves un encuentro con representantes de la Federación de Estudiantes Secundarios de Rosario y referentes estudiantiles de toda la provincia, en una reunión que tuvo como objetivo analizar las políticas públicas que se vienen desarrollando y los desafíos pendientes. El mandatario recibió inquietudes de los presentes, vinculadas a la necesidad de obtener una mayor conectividad; también, sobre otros temas como el medioambiente, la educación sexual integral y la seguridad.

“Los quiero rebeldes, cuestionadores, con todas las ganas. Discutan todo y enriquezcanse en esa discusión. Ustedes están dando un paso diferente, están sacando tiempo de ocio, diversión, amigos y descanso para ponerlo en su centro de estudiantes a favor de los otros; a todo aquel que da un paso como dirigente lo valoro enormemente, porque está trascendiendo lo propio para pensar y aportar en el conjunto”, les dijo el gobernador a los presentes. Más adelante, Perotti anunció que enviará a la Legislatura un proyecto para establecer el voto joven a partir de los 16 años. “Comparto plenamente la idea. Hay proyectos presentados, pero me comprometo a enviar uno que ojalá dispare la discusión para juntar a todos los que están representados. Es una instancia donde como provincia estamos retrasados; como no hemos actualizado la Constitución el voto habla de los 18 años y pareciera que entraríamos en contracción si aprobamos una ley que hable de esto, pero hay jurisprudencia que empuja fuerte a que la provincia vaya adecuando su normativa legislativa más allá que se haya o no modificado la Constitución”, fundamentó el gobernador de la provincia. También, el mandatario santafesino dio detalles del programa



“Primer Empleo” -presentado hoy-, que promueve la inserción laboral y formal de jóvenes de entre 18 y 30 años y en el cual la provincia intermediará entre los trabajadores y las empresas. “Muchas veces piden experiencia previa y eso es un gran problema. Con este programa, acompañamos la etapa de formación y la posibilidad de que esa experiencia sea para quedarse o mostrar en otra opción laboral”, explicó. Por otro lado, se refirió al Boleto Educativo Gratuito (BEG), otro programa implementado por la provincia que tuvo gran aceptación. “Ayuda a remover obstáculos para el acceso a la educación”, dijo al respecto Perotti; y agregó que “Santa Fe debe ser la provincia con mayor cantidad de chicas y chicos que terminen la secundaria. El futuro de cualquier comunidad va a ser más contenedor si la sociedad tiene la capacidad de cuidar a su gente y generar conocimiento”, sostuvo. Finalmente, el gobernador convocó y valoró el aporte de los jóvenes: “No creo en los gabinetes jóvenes, que se armaban para discutir temas de los jóvenes; yo quiero jóvenes en el gabinete que discutan todo: la política de seguridad, de educación, ambiental y de salud desde su óptica”, concluyó.

PASO 2021

A 30 días de las elecciones Primarias Abiertas Simultáneas y Obligatorias, la Justicia Nacional Electoral publicó las boletas que estarán disponibles en el cuarto oscuro el 12 de septiembre para elegir candidatos a diputados y senadores. Según informó la Cámara Nacional Electoral, 34.330.557 ciudadanos están habilitados para emitir su voto en las PASO. De ese total, 2.768.525 corresponden a la provincia de Santa Fe; cabe mencionar que 63.022 son jóvenes de entre 16 y 18 años. Precisamente, en la “bota” se abrirán 1.454 locales para que la población concurra ese domingo a sufragar. En esos establecimientos, se dispondrán un total de 8.192 mesas.

Peatonal
www.peatonalsantafe.com

Peatonal
Santa Fe

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A
Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez
Oficina Comercial:
Rivadavia 2851 - 1º piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - S3000FWE - Santa Fe
Registro de propiedad intelectual: N° 5234470
Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-
La Capital - Provincia de Santa Fe.

PLAN CAMPO

Comprá tu departamento con granos

Consultá las distintas opciones

BENUZZI + CAM

+54 0342 4596333 | +54 0342 4529234
inmobiliaria@benuzzi.com benuzzi.com

SERÍA A FIN DE AÑO

Desde la secretaría de Transporte de Nación señalaron que se podría avanzar en algunos meses en una prueba “experimental”. Esto derivó en que se despierte una fuerte ilusión por parte de organizaciones vinculadas al ferrocarril que luego de tantos años ven que podría ejecutarse el tan ansiado regreso del tren.

Hace poco más de un mes que comenzaron las obras para poner a punto el tren de cercanía Rosario-Cañada de Gómez. Con los trabajos en marcha, el propio secretario de Transporte de la Nación, Diego Giuliano, aseveró que estaría en condiciones de ejecutar un “viaje experimental” antes de fin de año. Se trata de un anuncio que genera mucha ilusión en diversos sectores, incluso en la ONG Amigos del Riel.

Tras más de 40 años sin servicio, la posible reconexión rápida algunas localidades del Gran Rosario con la ciudad de Rosario, como Funes, Roldán y Carcarañá, provoca excitación y ansiedad por sectores que vienen pugnando por el regreso de los trenes no solo en la provincia de Santa Fe, sino en toda la Argentina.

Giuliano puntualizó que actualmente el tren de larga distancia funciona, pero para que la conexión rápida sirva a su propósito “hay que elevar la velocidad y eso significa seguridad”. Para ello están en obras, con la intención de reducir el tiempo de viaje de dos horas y media a una hora y media con cuatro frecuencias diarias: dos por la mañana y dos por la tarde, en coincidencia

Prueba piloto para el tren de cercanía entre Rosario y Cañada de Gómez



con los horarios de ingreso y egreso laboral promedio.

Que el tren de cercanía Rosario-Cañada de Gómez se ponga en marcha significa que se unirán localidades como Fisherton, Funes, Roldán, San Jerónimo Sud, Carcarañá, Correa y, por supuesto, Cañada de Gómez. “Va a significar un cambio importante”, aseguró Giuliano.

Desde la ONG Amigos del Riel señalaron a Notife que les parece clave que el tema del tren “se man-

tenga en el calendario”. Expresan emoción al saber que se están ejecutando diversas obras para que la prestación del servicio pueda ser lo mejor posible, indicó uno de los referentes de la entidad Carlos Fernández Priotti.

El vocero de la ONG cree que “la demanda existe”, pero que “el nivel de necesidad de uso que haya dependerá de la cantidad de servicios que se puedan ofrecer”, más allá de las pruebas piloto, porque

después dependerá de “cuándo y cómo” se sale de esta situación anómala que es la pandemia y allí se detectará con precisión la demanda.

Para Priotti hablar del costo del boleto es apresurado, porque “se fijará de forma discrecional”. En el mundo la tarifa “está fuertemente subsidiada y aquí no escapamos a esa realidad”, aseveró y agregó: “Poner un valor ridículamente bajo o establecer uno medio no incide

directamente en el costo”.

No obstante, trazando un paralelismo con los costos actuales que implica trasladarse a Cañada de Gómez, el tren podría costar menos de la mitad, según señalan extraoficialmente. Hoy en día un pasaje en colectivo cuesta 230 pesos y unos 240 pesos en auto aproximadamente.

Acorde a los que expresó Giuliano, el objetivo es que se preste un primer servicio en diciembre a modo de prueba y que esa experiencia sirva para definir las obras que falten realizar para el regreso definitivo del servicio.

En caso de no haber ningún traspíe, se espera que en el 2022 el tren Rosario-Cañada de Gómez sea una realidad con dos servicios diarios, a la mañana y a la tarde y, estiman, que el costo del pasaje podría incluso llegar a ser más barato que el boleto del transporte público en Rosario.

Para cerrar Priotti demostró la fuerte expectativa con la que esperan en el sector la reactivación del servicio. “Vemos que hay trenes que se fueron restableciendo en los últimos años en el país y que se sostienen; lo importante es ver cuál será el acompañamiento que ofrece al público, que seguramente será muy importante”.

SIN SOLUCIÓN

La imposibilidad de estacionar una ambulancia médica esta semana encendió una nueva mecha de discusión entre dos sectores que vienen luchando desde que las cervecerías se pusieron de moda en la zona. Ahora, con más flexibilizaciones por baja en casos de Covid, el conflicto reflotó al punto que el propio Intendente tomó una postura al respecto.

El barrio de Pichincha en Rosario se convirtió en los últimos años en el escenario de las mayores discusiones entre vecinos y comerciantes. El boom de pubs que irrumpieron en la zona, comenzó a modificar 180 grados la fisionomía de uno de los espacios más emblemáticos de la ciudad. A la vieja discusión por ruidos molestos, ahora se sumó a la discusión el dilema de si los comercios deben o no ocupar espacio en la calle con mesas y sillas.

El detonante del nuevo enfrentamiento entre ambos sectores, que generó que el propio Intendente Pablo Javkin opinara al respecto, fue la imposibilidad de estacionar una ambulancia de Urgencias en Alvear entre Brown y Güemes en pleno “Happy Hour”.

La camioneta debió improvisar en el medio de la calle para atender la emergencia de acuerdo a los protocolos actuales. Este hecho desencadenó que los vecinos salieran a denunciar que en la zona hay una ausencia de control y de acciones preventivas.

La denuncia vecinal no es nueva y viene desde la época en la que Mónica Fein lideraba la ciudad. Sin embargo, el problema persiste. Si bien hubo una merma durante el 2020 por el confinamiento, con las nuevas flexibilizaciones el conflicto vuelve a resurgir.

Uno de los vecinos afectados, Willy Kramp, contó a Notife que ellos no están “en contra” de los emprendimientos gastronómicos, solamente queremos que “se respeten las ordenanzas y que se controle”. También reflotó una vieja discusión: “Los jóvenes salen de los bares y se quedan tomando y escuchando música en la vereda de enfrente hasta altas horas de la madrugada y no podemos dormir para nada”.

Aludiendo a lo sucedido con la ambulancia, Kramp destacó que ahora los negocios “pueden atender mesas con clientes dentro de los locales, con lo cual no se entiende

Rosario: continúa el conflicto entre vecinos y comerciantes de Pinchinca



por qué siguen ocupando espacios en la calle, se lo toman como un derecho adquirido”.

Otro vecino consultado por este medio, pero que optó por no dar a conocer su nombre, indicó que “por culpa de las mesas y sillas que están en la calzada los colectivos tuvieron que cambiar sus recorridos, lo que conlleva a que todos tengan que caminar más cuadras en tiempos donde la inseguridad abunda”.

Y agregó: “Con todos los bares ocupando la calle con vallas, se complica mucho el tránsito de personas con diversas discapacidades. La verdad es que no buscamos que cierren, pero sí que tengan empatía con los vecinos porque nadie quiere tener una fiesta en la ventana de su casa”.

Por su parte, Alejandro Bacigalupo, titular del bar “El Galpón de Tacuara” señaló a Mirador Provincial que “las mesas en la calle ocupan el lugar que de otra manera ocuparían los autos; esa ambulancia no hubiese podido estacionar de todos modos, porque si no estaban las mesas estaban los autos. Es muy

difícil encontrar lugar para estacionar, incluso de día, en la ciudad”.

“Yo la llevo a mi hija al jardín y voy todo derecho por calle Catamarca, por ejemplo, y es imposible estacionar, no hay lugar en ningún lado. A una ambulancia le pasaría lo mismo, tanto de día como de noche”, argumentó.

Independientemente de esta situación en particular, el gastronómico que el problema “es una situación particular que es de otro tipo. También hay una situación judicial de parte de un grupo de vecinos, seguramente con algún interés. Tienen todo el derecho de hacerlo, pero me queda a mí el derecho de defender al municipio con el respeto, pero con la firmeza que debemos tener”.

Y añadió: “No tengo dudas de que si algo hemos aprendido del Covid es que el uso del espacio público es beneficioso. Y tampoco tengo ninguna duda de que un sector tan golpeado como fue la gastronomía, a la que le estamos pidiendo que no haya gente en un lugar cerrado, es lógico que le demos la alternativa de tener más lugar al

“Si me preguntan si quiero cambiar autos por mesas, cambio autos por mesas. No tengo dudas de eso y es lo que está pasando en todo el mundo”, expresó el Jefe del Palacio de los Leones de forma categórica sin dejar a dudas o especulaciones al respecto.

Exponiendo una clara postura sobre cuál será la visión del Ejecutivo para lo que queda de su mandato, Javkin agregó: “Pichincha tiene una situación particular que es de otro tipo. También hay una situación judicial de parte de un grupo de vecinos, seguramente con algún interés. Tienen todo el derecho de hacerlo, pero me queda a mí el derecho de defender al municipio con el respeto, pero con la firmeza que debemos tener”.

Y añadió: “No tengo dudas de que si algo hemos aprendido del Covid es que el uso del espacio público es beneficioso. Y tampoco tengo ninguna duda de que un sector tan golpeado como fue la gastronomía, a la que le estamos pidiendo que no haya gente en un lugar cerrado, es lógico que le demos la alternativa de tener más lugar al

aire libre”.

Lejos de quedarse callado, el vecino Willy Kramp respondió que “no se trata de cambiar autos por mesas, porque en ese sentido muchos de nosotros hasta podríamos estar de acuerdo”. “El hecho es que con estas autorizaciones algunos locales aumentan en mucho la capacidad o aforo que tuvieron al ser habilitados. De paso sería muy bueno transparentar las habilitaciones y que como en varios lugares del mundo (ya que les gusta tomar ejemplos) se exhibe claramente en carteles interiores y exteriores, la cantidad de personas para las que está habilitado el local”.

Con un tono de frustración, el vecino concluyó: “No se trata de autos contra personas, sino de convivencia. Si los horarios estuvieran acotados por ejemplo a las 22 horas en días laborales y 24 horas los fines de semana el problema se reduciría a que no se impida la normal circulación por las calles. Pero, lamentablemente, el Intendente al expresarse de ese modo intenta ponernos en el lugar de victimarios de los pobres gastronómicos”.

Escuchar para legislar, dialogar para garantizar derechos y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE

ALTA DEMANDA



Desde hace años, en su horno pirolítico, la empresa destruye residuos patológicos que antes se volcaban en el basural. Con la pandemia, ese servicio se multiplicó. Así, jeringas, agujas, gasas, barbijos, guantes, cofias, camisolines, se sumaron a los desechos habituales de los efectores.

En esta ciudad el saneamiento ambiental suele asociarse exclusivamente con los servicios de cloacas y agua potable, ambos prestados por la Cooperativa de Obras

Venado Tuerto duplicó la generación de residuos patológicos en la pandemia

Sanitarias. Sin embargo, la misma concesionaria también cuenta con un servicio de recolección de residuos patológicos (local y regional) y un horno pirolítico para su incineración, instalado a fines de los 90, y optimizado a través del tiempo.

Conociendo la multiplicación de la generación de esta clase de residuos en toda la provincia de Santa Fe, en el marco de la pandemia por Covid-19, Notife consultó

al presidente de Obras Sanitarias, Marcelo García Lacombe, y a la gerente técnica. Ing. Vilma Olivieri, quienes destacaron que la empresa está asociada a la Cámara argentina de tratadores y transportistas de residuos industriales y especiales (Catries), y enseguida ratificaron la sospecha: la generación de residuos patológicos también creció significativamente en la ciudad y la región en tiempos de crisis sanitaria.

Tras señalar que la COS es uno de los tres operadores de residuos patológicos habilitados en la provincia (los otros pertenecen a empresas privadas y se hallan en las ciudades de Rosario y Santa Fe), el cooperativista describió que “hasta fines de 2019, nuestra recolección de residuos patológicos rondaba las nueve toneladas mensuales, mientras que en pandemia, es decir, casi todo 2020 y lo que va del año en curso, el promedio es de 18 toneladas mensuales”.

Por su parte, Olivieri detalló la situación del Hospital Gutiérrez, que «en junio de 2019 registraba una recolección de 2.100 kilos mensuales, llegando en junio últi-

mo a los 7.100 kilos. Sin embargo -continuó-, los cambios más sorprendentes se detectaron en el Hospital de Villa Cañas, que saltó de 32 kilos por mes, en 2019, a 300 kilos en la actualidad, es decir que multiplicó por nueve. En Teodelina el aumento fue de cuatro veces respecto de la pre-pandemia y en Rufino se triplicó la generación».

Si bien la masiva campaña de vacunación anti-Covid recién se intensificó a mediados del corriente año en el Hospital Gutiérrez y la región (sólo en Venado Tuerto se aplicaron más de 70 mil dosis), sumando jeringas, frascos, agujas y gasas, entre otros desechos, a la generación de residuos peligrosos, ya desde el comienzo de la pandemia las bolsas rojas se habían sobrecargado de cofias, barbijos, camisolines, cubre-calzado, guantes y otros elementos descartables de protección personal exigidos por los protocolos a los trabajadores de la salud.

DEMANDA REGIONAL

“Aunque la generación de residuos patológicos en general creció fuerte en la pandemia, en los



pequeños efectores de salud disminuyó por la baja concurrencia de pacientes durante largos meses; caso contrario, ese volumen hubiera sido mayor aún. También en los sanatorios, en los primeros meses de la crisis sanitaria, bajó la generación, porque se habían reprogramado las cirugías que no eran de urgencia, y apenas las reanudaron se sintió el impacto en la demanda de nuestros servicios”, evaluó la ingeniera Olivieri.

Además, apuntó que “no sólo se duplicó la generación de residuos entre el Hospital Gutiérrez, los sanatorios y otros efectores de salud locales, sino que también se sumaron numerosas localidades que hasta ese momento no habían recurrido a la Cooperativa. Esa mayor demanda nos llevó a la adquisición de un camión y posterior adaptación para la recolección de los residuos patológicos de la zona”, dijo Lacombe, aclarando que se fija un costo del servicio en función de los kilos de residuos generados.

En los comienzos, el horno original se usaba para incinerar los residuos de procesos internos de tratamiento cloacal, y luego se reconvirtió ante la necesidad ambiental de que los residuos patológicos recibieran un tratamiento específico y bajo normas (distinto de los residuos sólidos urbanos), más aún cuando la disposición final de los mismos era en el basural a cielo abierto, donde los recolectores informales («cirujas») hacían su trabajo afrontando altos riesgos de contaminación.

HORNO AL LÍMITE

“Hoy estamos casi al límite, porque el horno no debe funcionar más de cuatro o cinco horas diarias, y si excede ese lapso entra en riesgo todo el equipo. No sólo se duplicaron las horas de trabajo del horno, sino que se debió incrementar el personal e incorporar una unidad

de transporte para la región. Además, tenemos convenios de colaboración con las empresas colegas y en algunas ocasiones apelamos a ellas, priorizando la incineración local de piezas anatómicas, que exigen la inmediata destrucción, y enviando otro tipo de residuos para su tratamiento a los operadores de Rosario y Santa Fe”, detalló la gerente técnica.

“No creemos que vaya a bajar la demanda una vez superada la pandemia, porque hay protocolos que llegaron para quedarse, como el de la indumentaria que los profesionales de la salud tienen que reemplazar varias veces cada día. Si puede haber una merma en los descartables que son producto de una vacunación masiva, pero sin dudas que en el futuro la demanda promedio será mayor que en la pre-pandemia”, estimó.

Así, la Cooperativa de Obras Sanitarias tendrá que contar con dos hornos -en condiciones aptas- para garantizar el ciento por ciento de la demanda, y eso implica recuperar el equipo que hoy está fuera de servicio o bien incorporar una nueva unidad. Cualesquiera de estas opciones significa una importante inversión que el poder concedente tendrá que aprobar, o bien la COS deberá obtener recursos extra desde la Nación, la Provincia o el Municipio para poder hacerse cargo.

El horno pirolítico se localiza en el predio de las lagunas de estabilización de líquidos cloacales, adonde no llega el gas natural, y tiene que alimentarse con gas licuado de petróleo (GLP), con un costo económico más elevado. Con personal propio, la concesionaria se las ingenió para replicar en dos oportunidades el prototipo del horno original, aunque hoy sólo uno de ellos está en actividad, mientras que el otro deberá repararse para volver a operar.

Las bolsas rojas

La jornada de saneamiento empieza todos los días a las 5 de la mañana en la ciudad, y dos veces por semana en la región, cuando se recolectan las bolsas rojas de alta resistencia a través de personal y medios de transporte propios. Dichas bolsas deben ser entregadas cerradas (precintadas) por parte de los efectores de salud, y en esa misma condición deben ingresar más tarde

al horno. Asimismo, todo elemento cortopunzante, como los frascos o ampollas de las vacunas y las jeringas, se colocan en un recipiente (descartador) con paredes de gran espesor y una tapa con traba inviolable, y luego dichos frascos van a la bolsa roja precintada. A su vez, las bolsas rojas se colocan en recipientes rígidos que provee la COS y luego de cada uso las somete a un proceso de triple lavado y

desinfección, atendiendo estrictas especificaciones de la legislación provincial que la regula. El horno de la Cooperativa de Obras Sanitarias alcanza marcas térmicas de entre 900 °C y 1200 °C, y como resultado de la incineración se obtienen cenizas desactivadas (inertes), que incluso aprovechan como insumo para la fabricación de losetas que usan en sus instalaciones, por ejemplo, como talud de las lagunas.



DEPARTAMENTO SAN MARTÍN

De acuerdo a las últimas estimaciones, en Argentina existen cerca de 200.000 búfalos distribuidos en Corrientes (unos 50.000), Formosa (otros 45.000) y el resto en Entre Ríos, Córdoba y Santa Fe. Y en nuestra provincia, tres de ellos se encuentran en la localidad de San Martín de las Escobas. La causa es más que interesante y noble: realizar tratamiento con bubalinos, una alternativa a la equino terapia para ayudar a chicos con espectro autista y adultos con otras discapacidades. El proyecto, de espíritu solidario, lo puso en marcha hace un año Marcelo González, un pequeño productor tambero. “Es gratificante ver cuando una mamá abraza al hijo y llora de alegría tras los primeros resultados”, le dijo a este medio.

La experiencia es inédita. O al menos no hay registro que se realice en el país. Con ayuda de internet y ante la escasa información en la materia, González descubrió que en 2010 el ejército tailandés llevaba adelante la terapia con búfalos para niños con espectro autista. “Estoy en contacto con la Asociación de Bubalinos de Corrientes y de Santa Fe, y no conocen que haya registro sobre esto en Argentina”, contó el productor que impulsa la iniciativa totalmente ad honorem y ya recibe la visita de personas de toda la región.

A su campo se acerca gente con patologías diferentes. Desde niños con autismo hasta adultos con pánico y personas que sufrieron algún ACV severo. “Hubo un chico que tuvo un accidente y luego de estar seis meses en su cama por problemas de ánimo y negarse a hacer la rehabilitación con el kinesiólogo, se acercó y comenzó a relacionarse con los búfalos. De venir un día a la semana, pasó a llegar diariamente. Los resultados fueron fabulosos”, indicó orgulloso.

Según su experiencia, la diferencia entre la equino terapia y el tratamiento con bubalinos radica en el comportamiento social de estos últimos animales. Si bien reconoció que el movimiento que generan los caballos es incomparable al momento de trabajar con personas que poseen inconvenientes motrices, los búfalos se destacan por ser animales de manada. “Al tomar contacto con los chicos, estos ya logran integrarse rápidamente porque se mueven siempre juntos. Además son animales muy inteligentes y nobles, obedecen y se pueden hacer ejercicios para que quienes vienen pierdan miedos y tomen confianza”.

“En nuestra primera visita, Ivo logró lo impensado para nosotros y amó el lugar. Ivo se sintió un niño valiente, seguro de sí mismo y para mí eso es motivo de celebración total. Como mamá de un niño con

Los búfalos como terapia emocional para chicos con espectro autista

Un productor rural de San Martín de las Escobas impulsa el tratamiento con tres bubalinos en su campo. El proyecto, inédito en el país, es completamente gratis y tiene espíritu solidario. La iniciativa llegó a oídos de una cadena rusa que se acercó a hacer un informe que fue reproducido en 50 países y traducido a cuatro idiomas.



Viajando con bubalinos

Hasta el campo se acercan profesionales para realizar ejercicios de rehabilitación con búfalos. Lo hacen dos veces a la semana, pero la intención es avanzar por el interés y respuesta social. “Desde hace un tiempo vamos viajando por los pueblos con los animales para que los vecinos los conozcan. Hay mucha demanda por hacer el tratamiento, entonces empecé a organizar turnos de visitas los fines de semana. Igual, era mucha la cantidad de personas que quiere acercarse. Por esta razón tomamos la decisión de salir a recorrer nosotros cada localidad”. Así, González ya coordinó su agenda con una recorrida por Colonia Belgrano, Carlos Pellegrini y San Lorenzo, punto donde colaborará con una profesional que realiza equino terapia y se contactó para realizar tareas con bubalinos. “Como no puedo solventar los gastos de traslado porque no vivo de esto ni cobro por lo que hago, las Comunas se encargan de afrontar los costos de traslado”, concluyó.

TEA (Trastorno de Espectro Autista) les recomiendo esta maravilla de lugar”, escribió en su cuenta de Facebook Emilia Vallejos tras la experiencia vivida.

DEL SUEÑO A LA TERAPIA

El anhelo de González por criar un búfalo viene de larga data, más precisamente de hace dos décadas atrás. Sin embargo, por razones económicas nunca pudo llevar adelante su idea. Y fue a mediados del 2020 cuando, ante la inminente llegada del cumpleaños de uno de sus hijos, se comunicó con un conocido para adquirir un búfalo. “Al final me terminó regalando el animal, y como agradecimiento le dije que me iba a encargar de adiestrarle uno para él. Fue así que al momen-



Tras difundirse el proyecto con bubalinos, una cadena rusa se logró contactar con González para interiorizarse en el proyecto. Corresponsales dieron con el productor rural y se acercaron para realizar un informe. La noticia generó tal impacto a nivel mediático que en poco tiempo “ya se había emitido en 50 países del mundo y traducido a cuatro idiomas”.

to de ir a buscarlos, terminé trayendo 3 al campo”, recordó el productor sobre el primer momento en que tomó contacto con los bóvidos.

La respuesta fue automática y llamó poderosamente la atención de González. Es que con tan sólo dos meses de vida mostraron una reacción casi doméstica con el entorno. “A los ocho días de haberlos traído, ya seguían a los chicos como un perro. Los acompañaban para todos lados, los nenes se tiraban en el piso y ellos también se acostaban. Me llamó la atención la conducta y su comportamiento”, explicó.

Así las cosas, y al enterarse de que en el campo habitaban tres búfalos, los amigos de los pequeños mostraron interés por conocerlos. Y la reacción de los animales fue similar. “Se cree que son agresivos, aunque no es así. Por eso invité a un chico que tiene una discapacidad y observé cómo se comportaban con él y viceversa. Tuve muy buenos

comentarios de las madres de los nenes. Ese fue el inicio de la terapia con bubalinos”, recordó.

LA TERAPIA QUE ATRAJO AL MUNDO

Tras difundirse el proyecto con bubalinos, una cadena rusa se logró contactar con González para interiorizarse en el proyecto. Corresponsales dieron con el productor rural y se acercaron para realizar un informe. La noticia generó tal impacto a nivel mediático que en poco tiempo “ya se había emitido en 50 países del mundo y traducido a cuatro idiomas”.

Es más, el impacto fronteras afuera fue de tal magnitud que un antropólogo — también de Rusia — ya se comunicó con el productor rural y, de no mediar inconvenientes, en febrero del año próximo llegará junto a un equipo de profesionales para estudiar el caso de la terapia con bubalinos impulsada en San Martín de las Escobas.

COMPRÁ LA COMPU, LA TABLET O SUMÁ UNA CÁMARA Y EL MICRÓFONO.

vuelven las CLASES

Que este nuevo año escolar, no tengamos que turnarnos para usar la compu

HASTA \$250.000*

AYUDAS ECONÓMICAS PARA EMPLEADOS PÚBLICOS, JUBILADOS Y PENSIONADOS PROVINCIALES

✔ Mínimos requisitos y rápida resolución

Red Mutual

La mejor red de servicios

0800 444 1515 de 8 a 20 hs.

www.redmutual.com.ar

Red Mutual red_mutual

(*) Sujeto a análisis crediticio y políticas de la entidad. Integran Red Mutual distintas entidades vinculadas mediante consorcios intermutuales y/o de prestaciones recíprocas.

ROSARIO



Mi bici tu bici sigue ampliando su servicio en el norte y noroeste

Como parte de la ampliación de 20 estaciones en el Sistema de Bicicletas Públicas que inició el pasado año la Municipalidad de Rosario, se sumaron tres nuevos puntos de anclajes ubicados en los distritos Norte y Noroeste. Por un lado la estación N° 68 Provincias Unidas y Eva Perón (Av. Provincias Unidas 410); también la estación N° 69 Distrito Noroeste (Av. Provincias Unidas 150 bis); y finalmente la estación N° 72 Costa Alta (Av. Eudoro Carrasco 4217 y Galicia).

Cada una de ellas amplía la conectividad a los barrios Belgrano y Alberdi. A mayor incorporación de estaciones, mayor conectividad y cobertura para todas las usuarias y usuarios del sistema, y al mismo tiempo la inscripción de nuevas personas que ahora tendrán en la cercanía de sus domicilios estas tres nuevas terminales.

La estación de Costa Alta extiende el sistema a lo largo de toda la costa rosarina, desde el área central el extremo norte de la ciudad conectando parques, balnearios y demás espacios. La de avenida Provincias Unidas 150 bis, convierte al Noroeste en el cuarto Centro

Municipal de Distrito que cuenta con una estación de Mi bici tu bici en cercanías de su edificio.

Actualmente, Mi bici tu bici cuenta con más de 86 mil personas inscriptas y más de 3 millones setecientos mil viajes acumulados desde su puesta en funcionamiento, sumado a la incorporación de infraestructura ciclista que fueron interconectándose con las ya existentes con la finalidad de potenciar la red de infraestructura ciclista de la ciudad.

Estas tres nuevas terminales llevan a las 70 estaciones activas, acercando al sistema a la finalización de esta etapa de crecimiento que finalizará con un total de 72 puntos con cobertura en 20 barrios de la ciudad.

Muchas de las ubicaciones definidas surgen de los pedidos de vecinos y vecinas más los análisis técnicos pertinentes elaborados desde el municipio. Es importante destacar que las terminales se instalan tomando en cuenta la distancia óptima de 500 metros entre ellas, lo cual dependerá de las características geográficas de la zona. Otro de los aspectos impor-

tantes para la instalación es que se encuentren en zonas de alta circulación de personas, en cercanía de centros comerciales, plazas y en puntos estratégicos para la conectividad de cada barrio.

FABRICADAS POR LA EMPRESA MOVI

Las estructuras incorporadas en esta nueva etapa de ampliación son fabricadas en su totalidad por la empresa estatal Movi, incluyen-

do la logística y la colocación. Al contar con la documentación y los derechos correspondientes adquiridos, sus equipos técnicos pudieron acceder al uso de la ingeniería de las instalaciones ya existentes permitiendo que el municipio tenga total autonomía sobre el sistema sin tener que depender de proveedores externos.

MÁS BICICLETAS

Se incorporaron nuevos

rodados al sistema de bicicletas públicas con el objetivo de fortalecer la movilidad sostenible en la ciudad. Estas bicis cuentan con un nuevo diseño y fueron fabricados por empresas locales teniendo en cuenta los requerimientos operativos y las sugerencias de quienes utilizan el servicio.

Algunas cuentan con ruedas macizas para garantizar inflado, frenos a cinta y luces a dinamo.

