

HABRÁ QUE ESPERAR MÁS TIEMPO

Vicentin: se extienden los plazos del concurso

PÁG. 3/ La empresa solicitó extender los plazos, en función de no haber concluido las negociaciones con tres potenciales interesados para quedarse con la firma.

A PESAR DE LAS REGULACIONES

En silencio Uber y Maxim siguen operando en Rosario

PÁG. 2/ Aunque el clima electoral desvíe la atención hacia otros polos, las app continúan trabajando en la ciudad y así lo demuestran los coches detenidos por las distintas áreas del municipio.

NOTIFE PAPEL

Año IV – N° 356 | Martes 3 de agosto de 2021. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com

CIRCUNVALAR FERROVIARIO



Un plan para potenciar Santa Fe

PÁGS. 8 Y 9 / SERÁ LA PRIMERA EN EL PAÍS DESTINADA AL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS. UNIRÁ SANTO TOMÉ CON LAGUNA PAIVA. EVITARÁ QUE LOS TRENES PASEN POR LA CIUDAD DE SANTA FE Y HARÁ MÁS EFICIENTE EL TRASLADO DE LAS CARGAS HACIA LOS PUERTOS.

A PESAR DE LAS REGULACIONES

Aunque el clima electoral desvíe la atención hacia otros polos, las app continúan trabajando en la ciudad y así lo demuestran los coches detenidos por las distintas áreas del municipio. Sin regulaciones a la vista, las firmas continúan intentando hacer pie en Rosario.

El desembarco en Rosario de aplicaciones de transporte como la multinacional Uber y la rusa Maxim generó una polémica potente en los medios, como en la agenda social y política. Si bien pareciera que se trata de una disputa olvidada, en realidad es todo lo contrario: las app siguen operando en la ciudad de forma silenciosa.

Según datos oficiales de la Secretaría de Control y Convivencia que conduce la funcionaria Carolina Labayrú a los que accedió Mirador Provincial, en lo que va del 2021 se detectaron 147 remises ilegales sin aplicación, siete coches de Uber y nueve de Maxim.

La información demuestra que pese a no contar con una regulación concreta y a que la Municipalidad las declaró como “ilegales” siguen circulando por Rosario. Cualquier persona puede descargarlas en su celular y pedir una unidad para movilizarse.

En silencio Uber y Maxim siguen operando en Rosario

Hace pocos meses las compañías, sobre todo Uber, lanzaron toda la carne al asador con un ataque publicitario muy fuerte tanto en medios tradicionales como en redes sociales. Sin embargo, pareciera ser mucho ruido y pocas nueces habida cuenta de la escasa circulación de coches que hay si se contempla el nivel del alcance publicitario.

Tras el revés judicial negativo que recibió el Palacio de los Leones para que la Justicia pudiera intermediar ante la desobediencia de las firmas, hay dos proyectos para regular las app que siguen durmiendo en el Concejo. Ambas iniciativas de referentes del PRO -una de la edila Germana Figueroa Casas y otra de Renata Ghilotti- no lograron prosperar en comisiones y avanzar para sus respectivos tratamientos.

Con una segunda ola que está debilitando el sistema sanitario y que mantiene en vilo a todas las autoridades, desde el municipio entienden que no es el momento de gastar energía en dar esta discusión. Ellos conciben que si la empresa quiere trabajar se debe adaptar a las reglas del juego existentes.

Para no quedarse atrás y ofrecer una idea propia, el bloque socialista presentó también su propio proyecto dejando en claro cuál es la postura que toman frente a la situación de conflicto que se está viviendo hace meses con las aplicaciones como Uber, Cabify y Maxim.

La iniciativa de la edila Lorena Carbajal, que sí fue aprobada, estipula que se incorporen más de 100 nuevas habilitaciones para remises en Rosario. Se actualizó la normativa existente de modo que puedan convivir en la ciudad una chapa cada 1.500 habitantes, establecer transferencias de licencias, la reactivación de las chapas dadas de baja, e incorporar habilitaciones para personas con discapacidad, mujeres e integrantes del colectivo trans.

Otro dato no menor, que estiman que mejorará el servicio, es que se le dio luz verde a la transferibilidad de la chapa. Es decir que se podrá traspasar la misma a otra persona, herramienta que le daría continuidad al sistema, dado que solo el 50% de las chapas se encuentra operativa.

A su vez, se amplía la posibilidad de contar con vehículos dotados con motores de menos centímetros



cúbicos y se flexibiliza la antigüedad del vehículo hasta ocho años -la ordenanza actual regula 4 años y hasta 6 de antigüedad-.

En Rosario se intentó de todo. Pero todo fracasó. Desde publicidad expuesta, encubierta, captación de choferes de manera clandestina, intento de regularla en el concejo, debate mediático, callejero, esfuerzos por convencer a la intendenta Mónica Fein, editoriales en diarios y radios, y más, mucho más. Nada funcionó. Rosario es un caso frustrado para Uber.

Distintas fuentes consultadas por Mirador Provincial sobre los motivos por los cuales la app no logra hacer pie en la ciudad indican que siempre la firma se encontró con resistencia de los municipios, sindicatos de taxis, sindicatos de

remises, privados y demás. En particular, la gran discusión siempre se centró en si Uber funciona como una empresa de transporte o si funciona como una intermediaria entre las dos puntas, es decir, entre el que ofrece el servicio y el que desea tomarlo y hacer uso de este.

Una discusión jurídica que siempre se da (comentaron las fuentes que prefirieron su anonimato) es si Uber necesita o no una regulación previa, cómo se compagina con el resto de los servicios de transporte vigentes. Otra discusión es si son o no empleados de Uber los conductores. Lo mismo si se toma el caso con cualquier otra aplicación. La Justicia va tomando resoluciones en otros países, pero en Rosario, por el momento, no.

CONTRATIEMPO



Se extienden los plazos del concurso de Vicentin

La empresa solicitó extender los plazos, en función de no haber concluido las negociaciones con tres potenciales interesados para quedarse con la firma.

Aunque la Justicia aún no lo anunció oficialmente, el concurso de Vicentin se prolongará un tiempo más de lo previsto. El magistrado que entiende en la causa hará lugar -al menos parcialmente- al pedido de la agroexportadora, que esta semana solicitó extender hasta el 30 de marzo el período de exclusividad, originalmente pautado para el próximo 3 de septiembre. En una audiencia celebrada el pasado jueves, las diversas partes involucradas mostraron consenso respecto a que las negociaciones para el traspaso accionario (instancia sine qua non para sustanciar una propuesta de pago a los acreedores) necesitan algunas semanas adicionales.

La compañía tenía muy poco margen para lograr las mayorías necesarias y arribar así el denominado ‘acuerdo preventivo’. Si bien había anunciado en mayo que en el corto plazo arribaría a un entendimiento con tres grandes cerealeras para vender su paquete accionario, ahora planteó que requería más tiempo, movida que tiene el aval de sus grandes acreedores. “Las visiones de Vicentin y los interesados son diferentes pero no insalvables”, resumieron desde el entorno de la Asociación de Cooperativas Argentinas (ACA), que al tiempo que es una de las principales damnificadas por el default puja por quedarse con parte de sus activos, junto a Molinos Agro y Viterro Argentina (perteneciente a la multinacional suiza Glencore).

En la tarde del jueves, durante más de dos horas y media, el juez Fabián Lorenzini lideró una audiencia realizada de forma virtual, en la que participaron una treintena de personas, todas involucradas en el expediente iniciado en febrero de 2020. Una de las alocuciones más destacadas fue la del director institucional de ACA Julián Echazarreta, que ratificó el interés por avanzar en las negociaciones, más allá de algunas contingencias (ver subtítulo más abajo).

Amén de lo expresado por Echazarreta, lo cierto es que los plazos originales prometidos por Vicentin no se cumplieron, lo cual resulta lógico por una parte (no hay que olvidar que se trata de una de las empresas más grandes del país) pero también levanta sospechas, en función de cómo se vienen dando los acontecimientos desde el inicio del default, allá por diciembre de 2019.

QUÉ PIENSA EL JUEZ

Desde el entorno del magistrado ratificaron a este medio que la extensión de plazos no resulta un problema mayúsculo para el devenir del concurso (de hecho, la mayoría de los procesos de este tipo se prolongan más allá de los plazos originales), aunque reconocieron que hay alguna preocupación sobre qué pasará con los acreedores más chicos, con menos espalda que un banco internacional o una corredora con oficinas en

la Bolsa de Comercio para seguir esperando. “La discusión no es extensión sí o extensión no, sino extensión cómo”, expresaron.

Una de las alternativas que se barajan es darle mayor escala a un espacio creado recientemente

dentro del concurso, denominado ‘audiencias informativas’. Se trata de una medida que no registra antecedentes en la jurisprudencia, consistente en reuniones coordinadas por un abogado especializado en proceso de mediación, el Dr. Raúl

Calvo Soler.

El juez lo creó oportunamente para -según sus palabras- “darle a algunos acreedores una participación que no tenían”. Por este ámbito ya transitaron más de 800 empresas, según indicaron desde el Poder Judicial.

Así las cosas, los tiempos del concurso van camino a extender un tiempo más. “Hay consenso porque el plazo que se había dispuesto no alcanzó”, concedió otra de las fuentes consultadas, participante de la audiencia del jueves pero al margen de las negociaciones entre Vicentin y las tres empresas cerealistas.

DIFICULTADES

Más allá de mantener optimismo respecto al curso de las negociaciones, la agroexportadora reconoció que las tres grandes cerealistas encontraron “contingencias” que traban el acuerdo. Lo hizo en la nota que ingresó esta semana al expediente, donde se pidió extender los plazos por algo más de seis meses..

“Por la envergadura del negocio y giro de la concursada, el proceso de recolección, procesamiento y análisis de datos requiere de plazos extensos, habiendo resultado materialmente imposible (...) concluirlo antes del vencimiento del período de exclusividad”, reza el texto, que lleva la firma del abogado de la compañía Guido Ferullo.

LaPeatonal
www.peatonalsantafe.com

Peatonal Santa Fe

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A
Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez
Oficina Comercial:
Rivadavia 2851 - 1º piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - 53000FWE - Santa Fe
Registro de propiedad intelectual: N° 5234470
Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-
La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguinos

/notife @notife_noticias @notifeok
 correosnotife@ellitoral.com www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.

PLAN CAMPO

Comprá tu departamento con granos

Consultá las distintas opciones

BENUZZI + CAM

+54 0342 4596333 | +54 0342 4529234
inmobiliaria@benuzzi.com benuzzi.com

CAMBIO CLIMÁTICO

Diputados avanzan en un paquete de leyes sobre ambiente

La pandemia y el cambio climático posicionaron la agenda ambiental entre las prioridades de los gobiernos y la Cámara de Diputados y Diputadas de Santa Fe se hizo eco de esa tendencia sumando en el último año iniciativas que buscan modificar y ampliar el marco normativo local.

Una de las diputadas que lidera este tema es la socialista Erica Hynes, presidenta de la comisión de Ambiente y Recursos Naturales de Diputados, que en el último año presentó tres proyectos de ley sobre distintos aspectos de la temática.

“Santa Fe cuenta con regulación en materia ambiental desde 1999, antes de que se sancionara la ley nacional de presupuestos mínimos en 2002”, indicó. “Desde entonces se produjeron cambios en la mirada sobre el ambiente y enormes avances en el conocimiento. Se incorporaron nuevos principios, nuevos derechos, nuevos paradigmas de producción sustentable y también nuevas formas de participación, a la par que la problemática ambiental y el cambio climático ganaban importancia en la agenda de los países y las provincias, estados subnacionales y gobiernos locales de todo el mundo”, agregó.

“Por este motivo, desde el inicio de mi mandato como legisladora, la temática ambiental ocupó un lugar



de importancia, profundizando en diálogos con personas expertas y organizaciones que lo abordan desde diversos aspectos. Fruto de ese trabajo logramos plasmar en tres proyectos de ley los principales puntos de una política ambiental para la provincia. Son proyectos que aportan una mirada integral del ambiente y buscan consolidar un modelo de cuidado ambiental con sostenibilidad económica”.

La diputada destacó que estas iniciativas tuvieron el acompañamiento de sus compañeros y compañeras de bloque y que se encuentran en debate en las comisiones.

Además, adelantó que se realizarán jornadas con especialistas y organizaciones sociales para dar a conocer estos proyectos y abrir el debate a la comunidad.

LEY POR LEY

NUEVA LEY DE AMBIENTE: El proyecto ingresó en mayo de este año y busca modificar la actual ley provincial (11.717), que tiene más de 22 años de vigencia. “Este proyecto incorpora nuevos principios del derecho ambiental, como el de no regresión y no mercantilización, que se acordaron internacionalmente en los últimos años y que



aportan herramientas jurídicas para cuidar el ambiente”. La propuesta también contempla estrategias de gestión como el procedimiento de evaluación de impacto ambiental y la identificación de los impactos acumulativos. “La ley también innova en la incorporación de procesos de participación ciudadana, no solo en audiencias públicas sino en distintas instancias que incluyen el acceso a la información, a la justicia ambiental y de protección de los defensores ambientales”. Otros puntos del proyecto plantean la creación de la figura de los guardianes ambientales y de cuerpos de guardafaunas y guardaparques en zonas protegidas.

LEY DE LA ECONOMÍA CIRCULAR. Este proyecto ingresó en marzo y tiene como fin llevar adelante acciones para implementar la economía circular, un nuevo paradigma de sostenibilidad ambiental que representa un cambio sistémico, construye resiliencia a largo plazo, genera oportunidades económicas y de negocios que impactan positivamente en los componentes ambiental, social y económico. “La normativa ambiental debe ir de la mano de medidas para el sector productivo, que permitan un

modelo de mayor sostenibilidad y que tienda a la regeneración de los sistemas naturales”, indicó Hynes. “La economía circular plantea justamente ese camino, que implica disociar la actividad económica del consumo de los recursos finitos del planeta, eliminando los residuos del sistema desde el diseño y manteniendo por el mayor tiempo posible los recursos en uso”.

LEY DE HIDRÓGENO VERDE Y PILAS DE COMBUSTIBLE. Este proyecto se orienta a la producción e investigación en energías renovables o de material biológico exceptuando los hidrocarburos. En el texto presentado el 24 de noviembre pasado, se indica que la ventaja del hidrógeno verde es que constituye un vector de energía limpia que puede reemplazar gradualmente a los combustibles fósiles, como el petróleo y el gas, para aplicaciones en todos los sectores energéticos y en la industria química. “Con este proyecto nos enfocamos en la transición energética que será clave para el sector industrial de la provincia y en lograr las metas de reducción de emisiones, principalmente en el transporte, la industria y el uso de energía”, concluyó Hynes.

Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE

TIENEN MENOR DILUCIÓN A CAUSA DE LA BAJANTE

La necesidad de tratar líquidos cloacales para reducir su impacto sobre el ambiente

En Santa Fe sólo se hace una separación entre la materia líquida de la sólida que va por las cloacas y desembocan en el río Colastiné. Para que los químicos y el material orgánico no afecten a las comunidades biológicas, deben hacerse tratamientos específicos. Aguas Santafesinas analiza proyectos para mejorar sus métodos de aplicación.

La bajante del río Paraná dejó a la vista otro inconveniente, que refiere a la disposición final de los líquidos cloacales de la ciudad de Santa Fe en el río Colastiné. Actualmente, estos líquidos se someten a un tratamiento primario, que consiste en la separación de la materia sólida que tiene su curso por las cañerías.

“La ciudad de Santa Fe tiene una característica que es la complejidad respecto a la red, con sus 21 estaciones de bombeo distribuidas en toda la ciudad y es el lugar donde, a través de la red colectora se dirigen los líquidos y que llegan a los pozos donde una bomba está constantemente elevando los líquidos hacia otros puntos”, explicó Guillermo Lanfranco, gerente de Comunicación de Aguas Santafesinas S.A. (Assa), en una entrevista con Notife.

Estos líquidos luego terminan en la cloaca máxima hasta la estación elevadora que está en la Costanera. “Allí lo que se hace es un pretratamiento de los líquidos, que se denomina desbaste y que permite separar lo sólido de lo líquido, lo que genera que se reduzca la carga orgánica (demanda biológica de oxígeno) de los líquidos cloacales”, comentó Lanfranco.

El camino de los líquidos, ya separados de la materia sólida, siguen su curso por una cañería que va paralela a la Ruta 168, hasta llegar al río Colastiné. Al consultar a Lanfranco el motivo de descargar en este río, respondió: “El Colastiné tiene un caudal que permite una dilución biológica, es decir una dilución natural que tiene que ser solamente cloacal. El mismo río se encarga de diluirlo”, y agregó que ahora, con el bajo nivel del río, “está a la vista el volcamiento de estos líquidos, que por supuesto está por debajo de la toma de agua de Colastiné (es decir aguas abajo), por lo que no hay afectación de nuestra toma, que es lo que principalmente nos interesa”.

Con la pronunciada bajante, la velocidad de la correntada del río disminuyó notablemente, y es por



eso que se despierta la incógnita de qué sucede con el líquido dispuestoto. “La dilución se sigue produciendo, posiblemente en el punto del vuelco ahora la concentración sea mayor; pero si vas por el río, dos kilómetros aguas abajo prácticamente no debería registrarse carga biológica”, explicó el gerente de Comunicación de Assa.

PARADIGMAS AMBIENTALES

La materia sólida, que llega a través de las cloacas, deviene del uso inadecuado del sistema, donde pueden hallarse desde residuos patológicos hasta elementos de higiene personal. Lanfranco remarcó que por año se separan 700 toneladas de sólidos, “y se calculan unos 110 camiones que van a buscar ese material, que luego se dispone donde la Municipalidad nos indica”, indicó.

“Los paradigmas ambientales del siglo XXI no son los mismos que los del siglo XX: hoy en día los parámetros ambientales son

más intensos. Estamos trabajando en proyectos de tratamiento más completos. Por ejemplo, en las ciudades del interior, que no tienen cursos de agua importante, sí o sí hay que tratar los líquidos cloacales: tenemos planta de tratamiento en Rafaela, Gálvez, Esperanza, lugares donde no se puede volcar el crudo de un líquido cloacal a un arroyito”, mencionó el gerente.

Ante este escenario en que el cuidado del ambiente se ha vuelto una prioridad en varios aspectos, desde Assa piensan en contar con una planta de tratamiento de los líquidos cloacales. “Pensamos en plantas depuradoras de esos líquidos, es decir en un tratamiento específico, más allá del tratamiento primario que hacemos al separar los sólidos”, resaltó Lanfranco, y agregó que se pueden crear espacios de tratamiento como “lagunas o digestores. Se está viendo cuál es el proyecto para un sistema más adecuado y, con eso definido, luego buscar fondos de inversión en el

Estado Nacional, a través del Consejo Federal de Inversiones (CFI). La idea es que no se haga en un largo plazo y se puedan consolidar los proyectos para tratar los líquidos cloacales en todas las ciudades costeras del Paraná”.

La estación de tratamiento para la ciudad de Santa Fe se está analizando plasmar cerca de la estación ubicada en la Ruta 168, que es donde van los camiones atmosféricos. “Ahí los camiones descargan sobre la cloaca que va al Colastiné, por eso esa zona sería la adecuada para instalar la planta de tratamiento”.

LA NECESIDAD DE UN TRATAMIENTO ESPECÍFICO

El Dr. Pablo Collins, director del Instituto Nacional de Limnología (Inali-Conicet-UNL), dialogó con este medio y dio su punto de vista respecto a la falta de tratamiento que requieren los líquidos antes de ser depositados en el río.

“Hay que empezar a mirar de otra manera cómo se tratan los

Afectación a las comunidades biológicas

Respecto al impacto ambiental que puede ocasionar un líquido sin tratamiento, el director del Inali comentó: “El líquido se trata con un objetivo, para el que está definido el sistema; creo que lo están tratando bien (por Assa). Pero para la eliminación o disminución de toda esa carga de contaminantes hay que plantear otro tipo de tratamiento, con otro objetivo”. En virtud de la bajante y la difícil dispersión de la materia que llega a desembocarse a los escuetos cursos de agua, el Dr. en Ciencias Naturales sostuvo que al haber menor cantidad de agua, “todos los elementos no son diluidos tan rápidamente, y hay un incremento de materia orgánica como de los químicos en la zona donde se descarga. A su vez, hay que considerar que alguno de esos químicos pueden quedar retenidos en el sedimento y van a afectar a las comunidades biológicas que estén cercanas, donde se incluyen peces y demás organismos”.

líquidos cloacales. Hoy en día es un sistema en el que se desagua en el río Colastiné con un mínimo tratamiento. Estos procesos están destinados a disminuir la carga bacteriana, pero la materia orgánica y una cantidad de químicos (de productos de limpieza, por ejemplo) van a parar al sistema cloacal y hay que hacerles un tratamiento especial”, señaló Collins, y observó que si bien es un cambio costoso, “es un punto en el que se debe trabajar y encontrar la manera. Hay distintos métodos en el mundo y habrá que analizar costos y factibilidad por donde uno se encuentra”.

PARQUE TECNOLÓGICO LITORAL CENTRO

Del laboratorio al mercado

Es una experiencia de asociativismos público-privado pionera en Santa Fe en el desarrollo de proyectos científicos tecnológicos. Los casos de dos compañías que pasaron de fase.

La innovación científica tecnológica tiene alcance global y es valorada tanto por el capital privado como por los Estados que pugnan por cobijar a la mayor cantidad de desarrollos posibles como decisión estratégica. Con 19 años de antigüedad, el Parque Tecnológico Litoral Centro (PTLC) es un ejemplo cabal de cómo el esfuerzo público-privado permite que surjan emprendimientos que de a poco comienzan a escalar procesos del laboratorio al mercado.

Inscripto en agosto de 2002 como una Sociedad Anónima con Participación Estatal Mayoritaria (SAPEM), siendo titulares de sus acciones por tercios el sector científico tecnológico, el gubernamental y las cámaras empresarias, el Parque ya vincula a 18 empresas y emprendedores que generan en la actualidad unos 400 puestos laborales. Solo para remarcar un dato que es clave, desde el parque se exporta a 33 países. Entre las empresas que están afincadas en el complejo hay un alto componente de firmas ligadas a la biotecnología, nanotecnología, TICs e ingeniería. Según el informe de las empresas 2019/20 casi el 60% de los puestos laborales



todas las fichas para el crecimiento de su producto estrella: Unimap. Se trata de un software dedicado a monitorear la performance de máquinas y aviones agrícolas y detectar fallas en el momento en que se producen.

La empresa viene de meses muy activos. En plena pandemia abrieron una oficina comercial en Brasil con dos agentes dedicados a imponer el producto en el mercado del país vecino y van por más. “Nosotros estamos incubados desde 2015 en el Parque Tecnológico Litoral Centro y hoy el espacio que tenemos nos quedó chico. En su momento se partió el espacio de la administración del Parque y la mitad nos la dieron a nosotros. Allí operan hoy el laboratorio y las áreas de producción y desarrollo. Todo en 120 m2, ahora la apuesta es tener para fin de año 600 m2 donde poder trabajar cómodos, aunque el plan de máxima es ir a los 1.000 m2 en 5 o 10 años”, explicó Gonzalo Slaboch, socio de la firma, sobre lo que se viene.

Acronex fichó un predio de 2.000 m2 en el mismo parque y ya tienen dispuestos los M que calculan deberán invertir para avanzar con la construcción de los primeros 600 m2 cubiertos de la primera fase. “Los planos están casi terminados, la radiación ya está pedida y confirmada, los fondos están comprometidos y faltan solo algún paso administrativo de Conicet, pero calculamos cuanto antes poder iniciar el montaje”, agregó.

“La idea es que la oficina, más allá del área de producción, se convierta en un espacio de socialización, donde se fortalezca el trabajo en equipo, por eso el diseño de las nuevas dependencias busca recrear entornos agradables y lúdicos. El plan es que nuestro equipo se desarrolle en un ambiente agradable para pensar mejores ideas”, explicó el emprendedor, que comanda la firma junto a su padre, Luis y a Julián Baldunciel, productor cordobés que es socio desde 2017.

tienen título terciario o universitario, y un 10% con posgrados concluidos.

Lo cierto es que el recorrido que hacen muchas de las startups que se encuentran en el espacio las lleva a crecer y en el 2021, hay más de una firma que tiene novedades para compartir.

MADURÓ Y TENDRÁ CASA NUEVA

Uno de los casos más emblemáticos en la lista tiene como protagonista a la firma Acronex, que es una agtech, como se denominan a las compañías dedicadas al negocio de la agricultura digital. La sociedad nació en 2015 y desde su origen se dedicó a buscar soluciones tecnológicas para el monitoreo de las actividades del campo. De un sinnúmero de herramientas que pensaron, en el último tiempo pusieron

LOS QUE VAN POR LA SUSTITUCIÓN DE LOS ANTIBIÓTICOS

Con el entusiasmo propio de quienes están cerca de dar un paso trascendental, quienes comandan Alytix nunca están quietos. La startup trabaja con bacteriófagos, reemplazantes naturales de los antibióticos químicos y creen que antes de fin de años podrían lograr la aprobación del Senasa de una primera solución para combatir una



“La idea es que la oficina, más allá del área de producción, se convierta en un espacio de socialización, donde se fortalezca el trabajo en equipo, por eso el diseño de las nuevas dependencias busca recrear entornos agradables y lúdicos.

bacteria que afecta al ganado bovino. Además no descartan dar el salto a la investigación farmacéutica.

“Atacan una bacteria específica a diferencia de un antibiótico químico de amplio espectro, promueven un tratamiento focalizado que no destruye otras bacterias que son benéficas en el organismo en el que se encuentran”, explica Marcelo Salame, CEO de Alytix, sobre la función que tienen los bacteriófagos en la naturaleza. El desarrollo que hoy se encuentra en fase de laboratorio está cerca de ver la luz, apunta a combatir la diarrea neonatal, un mal que afecta a muchos terneros y complica la productividad de los rodeos.

“La diarrea neonatal es la causante de un 20% de la mortalidad de los terneros y las experiencias a campo ya demuestran que aplicando Terfago, tal el nombre de la solución que creamos a base de bacteriófagos, se previene a la mitad dicha afección causada por

la escherichia coli y la salmonella”, indicó Exequiel Dunand, otro de los socios de la compañía.

Alytix ya lleva invertidos unos u\$s 300.000 de fondos externos para avanzar en sus investigaciones. “Somos una de las startups apalancadas por el fondo nacional Gridx Exponential, que nos proveyó de u\$s 200.000 para avanzar en nuestros trabajos y accedimos también a aportes no reembolsables del gobierno nacional”, contó Dunand.

Más allá de que el inicio de las investigaciones de la startup están vinculadas a la sanidad animal, la tecnología con la que experimentan tiene diferentes usos, otro punto que ellos están dispuestos a capitalizar. “Una vez que arribamos al principio activo y dependiendo de los marcos regulatorios, la tecnología que experimentamos puede desarrollar soluciones tanto para productos veterinarios, para inocuidad alimentaria o para tratamientos médicos de personas”, mencionaron.

Crearán oficinas de Asociativismo y Economía

Social en Rafaela, Sunchales y Esperanza

El Ministerio de Producción, Ciencia y Tecnología, a través de la Secretaría de Desarrollo Territorial y Arraigo, firmó convenios para la creación de oficinas de Asociativismo y Economía Social (OLAES) en las localidades de Rafaela, Sunchales y Esperanza. La creación de estas oficinas se enmarca en la iniciativa que el Ministerio de Producción viene gestionando desde hace un tiempo con el objetivo de promover las capacidades de los gobiernos locales a fin de fortalecer el asociativismo y el desarrollo de la economía social. Durante la firma de convenios el secretario de Desarrollo Territorial y Arraigo, Fabricio Medina afirmó: “Instalar estas oficinas es dejar instaladas capacidades en el territorio para resolver los problemas fundamentalmente de estas instituciones que son eje y motores de la economía social en muchas localidades pequeñas”. Seguidamente afirmó que “de esta

manera seguimos afianzando el nexo entre el gobierno provincial y las diversas localidades, que es lo que nos encomendó el gobernador Perotti”.

“Celebramos esta decisión política de poner el foco en los temas relacionados a la economía social, que son cimientos del bien común y de la ayuda mutua. En esta oficina va a trabajar personal capacitado para ayudar y acompañar en el día a día a todas las cooperativas y mutuales. La provincia de Santa Fe ha liderado la creación de empleo en este último año, con lo cual el sector asociativo y fundamentalmente las cooperativas de trabajo, encuentran una gran oportunidad. Es por esto que necesitamos que estén activas para mantener este motor de desarrollo local”, concluyó Medina.

A su turno, el Director Provincial de Economía Social, Agricultura Familiar y Emprendedurismo, Guillermo Tavernier destacó: “Entendemos que las cooperativas y mutuales se desarrollan en un montón de rubros. Por lo tanto estamos articulando un esquema de trabajo y pensando estrategias entendiendo que son un gran motor de desarrollo en las pequeñas localidades”.

JUNTOS,
cuidando el presente
y construyendo futuro



Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la provincia de Santa Fe
Ley 12.818

www.cpac.org.ar · @cpacstafe



Será la primera en el país destinada al transporte de mercancías. Unirá Santo Tomé con Laguna Paiva. Evitará que los trenes pasen por la ciudad de Santa Fe y hará más eficiente el traslado de las cargas hacia los puertos.

Toma forma la obra de Circunvalación Ferroviaria en Santa Fe

Elevar la mirada y posarla por encima de la perspectiva humana permite dimensionar la magnitud real de los hechos. Las imágenes de Mirador muestran los caminos que atravesará la proyectada Circunvalación Ferroviaria, desde el norte de Santo Tomé hasta Laguna Paiva.

Para la capital provincial, esta obra tiene una gran relevancia. Las vías que cruzan de este a oeste la

ciudad de Santa Fe son utilizadas por una gran cantidad de trenes que marchan cargados de granos hacia los puertos de Rosario. Pero son un problema: no sólo por las demoras que generan al tránsito urbano y por los frecuentes descarrilamientos de vagones, sino también porque en algunos barrios pasan casi pegados a viviendas muy precarias.

La construcción de una nueva Circunvalación Ferroviaria que bordeará Santa Fe por el oeste ya fue adjudicada por el gobierno nacional en 5 mil millones de pesos. El proyecto se diseñó durante la gestión de Cambiemos al frente de los gobiernos nacional y municipal, y fue tomado por las actuales autoridades, que le dieron impulso y

adjudicaron los trabajos a varias empresas, según los trayectos, el 21 de julio pasado. La obra solucionará los inconvenientes mencionados y, además, permitirá aumentar y hacer más eficiente el traslado de las cargas. Al pasar por el medio de zonas pobladas, con 62 pasos a nivel como es el caso de la capital provincial, los trenes tienen que reducir la velocidad.

En la actualidad, las formaciones atraviesan la ciudad a 20 kilómetros por hora y la conexión entre el puerto de Timbúes, al sur provincial, y Laguna Paiva se demora diez horas. Trenes Argentinos estimó que con esta obra se incrementará la velocidad de traslado a 65 kilómetros por hora y se reducirá la demora a 2.30 horas. Lo que se busca es, en definitiva, crecer en la cantidad de carga transportada y trenes que se operan, y mejorar la seguridad vial porque el tren ya no va a atravesar la ciudad de Santa Fe ni va a ser una barrera física que la divide.

EL RECORRIDO

Las vías de la nueva circunvalación partirán desde el norte de la ciudad de Santo Tomé. Desde allí y hasta la localidad de Empalme San Carlos, que está unos 20 km. hacia el norte, la infraestructura ferroviaria existe, pero es necesario reacondicionarla.

Desde Empalme San Carlos hasta el pueblo de Gobernador Candioti hay que construir unos 20 kilómetros de vías nuevas y hacer un puente de 600 metros de largo que cruce el río Salado hacia el este, además de una serie de puentes vehiculares para cruces a distintos niveles.

Desde allí, hay otro tramo de vías, entre 20 y 24 km. aproximadamente para llegar a Laguna Paiva; están pero, al igual que en el primer tramo, hay que repararlas.

Esa es la traza proyectada para una obra clave. Recién cuando la obra se concrete, los trenes de carga dejarán de pasar por la ciudad de Santa Fe para transitar otros caminos, más alejados de



La construcción de una nueva Circunvalación Ferroviaria que bordeará Santa Fe por el oeste ya fue adjudicada por el gobierno nacional en 5 mil millones de pesos. El proyecto se diseñó durante la gestión de Cambiemos al frente de los gobiernos nacional y municipal, y fue tomado por las actuales autoridades, que le dieron impulso y adjudicaron los trabajos a varias empresas.



la urbanización. Por ahora queda esperar que pronto se ponga en marcha.

LAS EMPRESAS

La inversión será de \$ 5.170 millones y la adjudicación quedó a cargo de las firmas Vial Agro S.A.; la unidad temporal Lemiro Pietroboni S.A — Merco Vial S.A — Sabavisa S.A.; y la alianza Ferromel S.A — Herso S.A., cada una con un tramo diferente.

LAS VOCES TRAS LOS ANUNCIOS

“Cada una de las empresas adjudicatarias de cada tramo de los trabajos ha dado muestras de solvencia y de la capacidad técnica y operativa necesaria para llevar adelante una obra ambiciosa y que escribirá un capítulo nuevo para el transporte de cargas”, indicaron desde Trenes Argentinos. Así, se busca dar un nuevo paso en el plan de Modernización del Transporte Ferroviario que impulsa el Ministerio de Transporte de la Nación y su titular, Alexis Guerrero.

“Esta es una obra histórica. Vamos a generar un cambio en

la seguridad, la logística y la optimización de las vías de cargas con un impacto significativo en el desarrollo productivo regional y en la vida de cientos de miles de santafesinos y santafesinas”, celebró el presidente de Trenes Argentinos Infraestructura, Martín Gainza, representante de Trenes Argentinos, adelantó que se está trabajando a través de un equipo operativo de coordinación -conformado por el gobierno de la provincia de Santa Fe y el ministerio de Transporte de la Nación-, en el proyecto de transporte por vía ferroviaria de pasajeros, que unirá a la ciudad de Santa Fe con Laguna Paiva. Todo este trabajo abarca además “la adecuación del material rodante, las locomotoras, los vagones y, en un sentido más operativo, cuáles van a ser las frecuencias y las paradas. En los próximos días vamos a tener avances”, anticipó el funcionario.

TREN DE PASAJEROS A LAGUNA PAIVA

Tras la novedad de la adjudicación del Circunvalar Ferroviario, Martín Gainza, representante de Trenes Argentinos, adelantó que se está trabajando a través de un equipo operativo de coordinación -conformado por el gobierno de la provincia de Santa Fe y el ministerio de Transporte de la Nación-, en el proyecto de transporte por vía ferroviaria de pasajeros, que unirá a la ciudad de Santa Fe con Laguna Paiva. Todo este trabajo abarca además “la adecuación del material rodante, las locomotoras, los vagones y, en un sentido más operativo, cuáles van a ser las frecuencias y las paradas. En los próximos días vamos a tener avances”, anticipó el funcionario.



COMPRÁ LA COMPU, LA TABLET O SUMÁ UNA CÁMARA Y EL MICRÓFONO.

vuelven las CLASES

Que este nuevo año escolar, no tengamos que turnarnos para usar la compu

HASTA **\$250.000***

AYUDAS ECONÓMICAS PARA EMPLEADOS PÚBLICOS, JUBILADOS Y PENSIONADOS PROVINCIALES

✓ Mínimos requisitos y rápida resolución

Red Mutual
La mejor red de servicios

0800 444 1515 de 8 a 20 hs.
www.redmutual.com.ar

Red Mutual @red_mutual

* Sujeto a análisis crediticio y políticas de la entidad. Integran Red Mutual distintas entidades vinculadas mediante convenios intermutuales y/o de prestaciones recíprocas.

VOLUNTARIADO AMBIENTAL EN ROSARIO

La actividad se realizó este sábado en la costanera norte. Se concientizó sobre la importancia de evitar la contaminación del río y cuidar el ambiente.

Este sábado 31 de julio la Secretaría de Ambiente y Espacio Público, a través del Voluntariado Ambiental, llevó a cabo una nueva jornada con el objetivo de recolectar residuos del río Paraná y sus costas, en este caso la costanera norte.

Se trató de una iniciativa organizada e impulsada por el Municipio, el Concejo, organizaciones ambientalistas e instituciones para incentivar la recolección de residuos de la zona ribereña de la ciudad con el fin de contribuir a su limpieza, evitar su contaminación y generar acciones concretas de concientización y cuidado ambiental.

“En una mañana se recogieron más de 2.000 kilos de residuos, dando muestra de la gran respuesta por parte de rosarinos y rosarinas comprometidos con el cuidado del ambiente. La convocatoria fue un éxito; la inscripción se cerró en muy pocas horas”, señaló Diego Leone, secretario de Ambiente y Espacio Público.

“Limpiamos desde Costa Alta hasta el Club Remeros. Lo importante es que pudimos sacar material contaminante del río y dejarlo en mejores condiciones. Mayormente encontramos plásticos, descartables, vidrios, nylon, residuos enterrados y todo aquellos que fue quedando en el lecho del río durante años y que la situación crítica que atraviesa el Paraná debido a la bajante histórica nos permitió recolectar. Pudimos tener acceso a lugares donde nunca llegamos. Falta mucho trabajo por hacer, seguiremos realizando este tipo de iniciativas”, expresó el funcionario municipal.

Recolectaron 2.000 kilos de residuos en la jornada de limpieza del río Paraná



VOLUNTARIADO AMBIENTAL

El Voluntariado Ambiental Rosario promueve la participación de los ciudadanos y ciudadanas en acciones de sensibilización, cuidado y respeto ambiental. Un voluntario tiene una decisión personal, una determinación y voluntad individual de destinar su tiempo a una causa común y de interés general. La participación tiene un carácter libre, gratuito y solidario.

Mejoran el ingreso al Museo Firma y Odilo Estévez

Se trata de un trabajo artesanal de recuperación de los pisos de madera del área de ingreso central al Museo. La obra comenzó el pasado 12 de julio y tiene un plazo estimado de 120 días. La tarea de la extracción manual de los pisos para su posterior restauración

la realiza personal especializado del Museo. Son pisos que hace 100 años traídos de Italia, con un diseño personalizado para la familia Estevez y que por problemas de humedad se fueron degradando. Cabe destacar que la obra se realiza con aportes público privados. La Municipalidad se ocupa de retirar el piso de valor patrimonial, e iniciar el proceso de restauración para luego volver a colocarlo una vez culminadas las obras, necesarias en

el contrapiso. En tanto la empresa MSR Constructora, a través de un convenio donó al municipio los materiales y la mano de obra necesaria para la realización de la colocación de una estructura de hierro y madera para recibir el piso de madera ya restaurado, además de una nueva instalación de desagües pluviales, nuevo sistema de ventilación de la cámara de aire de los pisos y conductos para futura instalación eléctrica.

“Quienes venimos al río, tanto a la costa como a la isla, tenemos que tomar conciencia sobre la importancia de cuidarlo. Minimizar los residuos, no dejarlos tirados y llevarnos todo aquello que generamos. Del kilo diario promedio de residuos que genera un ciudadano, el 30 % son reciclables y muchos de estos materiales terminan en el Paraná”, concluyó Leone. Cabe remarcar que los residuos recolectados serán sometidos a un estudio de caracterización para determinar su composición y orígenes a fin de garantizar su correcta disposición final y tratamiento adecuado.

