

LOS TÚNELES DE LA CIUDAD

Rosario, ciudad subterránea

PÁG. 10/ PÁGS. 6 Y 7 // Bajo la ciudad abundan distintos túneles que se entrelazan con pasajes y sótanos. Construidos por cuestiones logísticas, hoy son fuente de leyendas urbanas.

N FUTURO SEGURO, EN UN ENTORNO NATURAL ÚNICO

Empezó el pilotaje para edificar la segunda torre Garden Inn Residences en el Dique II

PÁG. 5 / Un año antes de lo previsto ya comenzaron las obras de la torre 2. Además, la primera torre va por su losa número 12. Este desarrollo inmobiliario se emplaza en la zona del Puerto Santa Fe. Se construyen 3 torres de departamentos, cocheras y locales comerciales en planta baja.

NOTIFE PAPEL

Año IV – N° 354 | Martes 20 de julio de 2021. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com

CUMPLIÓ 82 AÑOS

Carretero: un puente que no aguanta más postergaciones

PÁGS. 8 Y 9 / E INAUGURÓ EN 1939 PARA HERMANAR A SANTAFESINOS Y SANTOTOMESINOS. FUE DISEÑADO PARA QUE CIRCULEN 2 MIL AUTOS POR DÍA, PERO HOY TRANSITAN 40 MIL. URGE LA NECESIDAD DE OTRO PUENTE QUE ALIVIE LA CONGESTIÓN. ¿UNA PROMESA EN EL OLVIDO? LA PREOCUPACIÓN SURGIÓ LUEGO DE LA OBRA DE DEFENSA DE LA COSTANERA SANTOTOMESINA, QUE MODIFICÓ EL LECHO DEL RÍO SALADO.

VOLVIÓ A DESCENDER EL RÍO PARANÁ



Histórica bajante: llegó a 0 cm en el Puerto de Santa Fe

La medición realizada por Prefectura Naval Argentina, marcó 0 cm en el Puerto de Santa Fe.

Nuevamente descendió el Río Paraná en Santa Fe y este domingo a las 12 la medición realizada en el puerto arrojó 0 cm. De esta manera, descendió 7 cm con respecto a la última medición, realizada durante la medianoche del sábado.

Con este panorama, el Río Paraná vuelve a medir 0 cm tras 52 años, ya que en 1969 llegó a los -14cm. Notife sobrevoló con el dron la Laguna Setúbal y pudo captar los impresionantes cambios en el espejo de agua santafesino. Exten-

sas orillas, vegetación y el suelo lagunar se muestran como hacía tiempo no sucedían.

El proceso de bajante comenzó en el verano pero se acentuó en las últimas semanas, cuando el río rompió la barrera del metro y medio y luego quedó por debajo de lo 100 cm en el puerto santafesino.

UNA BALIZA QUEDÓ SOBRE UN BANCO DE ARENA

Por la bajante histórica del río Paraná, se secó un brazo de la desembocadura del río Colastiné, en el canal de Acceso al Puerto de Santa Fe y muy cerca de la desembocadura de este sobre el Paraná. El banco de arena gigante dejó en seco además una baliza de navegación de buques que indica el canal pro-

fundo.

El río Paraná en el Hidrómetro del Puerto de Santa Fe estaba este domingo a primera hora en 0,07 metros, muy cerca del cero, altura que es muy probable que alcance o atraviese en su descenso esta semana que comienza. Esto es algo que no ocurría desde 1944.

El río Colastiné nace en el Paraná a la altura de la localidad entrerriana de El Cerro, junto a la isla El Chapetón, su cauce principal serpentea el delta aguas abajo -un imponente paisaje natural-, llega a las orillas de Colastiné Norte, donde recibe la desembocadura del Ubajay (a la altura de la toma de agua), pasa por Colastiné Sur y desemboca finalmente en el Canal de Acceso.

Además de lo que muestran estas imágenes, también emergieron grandes extensiones de arena sobre el río Paraná, a la altura de la desembocadura del Canal de Acceso a Santa Fe. Y este sábado una draga de gran porte trabajaban en el canal para garantizar la profundidad y lograr así la actividad comercial del Puerto.

Hay que recordar también que por ese lugar deben ingresar este domingo dos grandes buques de la Armada Argentina que arribarán a Santa Fe en el marco del inicio de la Campaña Fluvial Socio Sanitaria 2021. Se trata del buque ARA Ciudad de Rosario y el patrullero ARA King que estarán atracados la semana próxima en nuestra ciudad para brindarle a los vecinos y vecinas de

Alto Verde atención clínica, pediátrica, oftalmológica y ginecológica, como así también trámites de la ANSES y la obtención del DNI, entre otras. Esta iniciativa recorrerá las poblaciones más vulnerables ubicadas a la vera del Río Paraná, con el objetivo de otorgar atención y prevención primaria para mejorar la calidad de vida en distintas comunidades ribereñas de difícil acceso.

Los buques navegarán junto a la desembocadura del Colastiné, para arribar al Dique I del Puerto de Santa Fe. Ingresan por el río Paraná a través del Canal de Acceso, pasan junto a esa desembocadura, bordean la costa de Alto Verde y llegan finalmente al Puerto.

UN FUTURO SEGURO, EN UN ENTORNO NATURAL ÚNICO

Empezó el pilotaje para edificar la segunda torre Garden Inn Residences en el Dique II

En el Dique II del Puerto Santa Fe, un lugar estratégico para el desarrollo inmobiliario, las torres Garden Inn Residences, construidas por Cam Construcciones, toman altura y avanzan a buen ritmo. El Litoral entrevistó a Aby Arditti, representante de la firma constructora local, y dio detalles de los avances de la edificación, que pretende erigir tres torres modelos para la ciudad. “El éxito comercial que ha tenido el proyecto nos permitió que adelantemos los plazos de obra y comencemos el pilotaje de la segunda torre más de un año antes de lo previsto”, señaló Arditti y mencionó que esta etapa de pilotaje de la torre 2, que contará con 58 pilotes, comenzó en junio y llevará aproximadamente dos meses de trabajo. “Este es un proyecto escalonado y continúa el desarrollo de todo el Dique II del Puerto. Es algo que nosotros iniciamos en 2010”, recordó. Respecto a las expectativas de venta de las unidades habitacionales valoró que “hay gente de Santa Fe y del resto del país interesada en el proyecto. Algunos piensan en comprar para vivir y quienes lo piensan como inversión”.

“Al proyecto lo iniciamos en un momento particular a nivel mundial como lo es la pandemia. Comenzamos en abril del 2020 y la verdad que fue un éxito comercial con una muy buena repercusión, con un nivel alto de venta”, destacó Arditti y agregó que “en la torre 1, la estructura de hormigón ya está en la losa 12”. El proyecto de Garden Inn Residences se constituye por 3 torres, ubicadas al inicio del Dique II. Cada torre tendrá 17 pisos de altura y prevé entregar los departamentos de la primera de las torres en diciembre del 2022. “Cada dos años vamos a ir entregando cada torre, es decir, la segunda en 2024 y la tercera en el 2026”, indicó el representante de Cam Construcciones.

FUTURO SEGURO Y ENTORNO NATURAL

Los desarrollos inmobiliarios en este sector de la ciudad cambiaron la perspectiva y el paisaje se modernizó para generar un distrito urbano de características únicas y que lo convirtió en el preferido a la hora de elegir un lugar donde vivir. En este sentido, Arditti resaltó: “El

Un año antes de lo previsto ya comenzaron las obras de la torre 2. Además, la primera torre va por su losa número 12. Este desarrollo inmobiliario se emplaza en la zona del Puerto Santa Fe. Se construyen 3 torres de departamentos, cocheras y locales comerciales en planta baja.

Puerto es el barrio más nuevo de la ciudad y es uno de los más lindos. Tiene un entorno natural que es único y que solo el Dique II lo tiene; se ubica a solo 5 minutos caminando de calle San Martín; y tiene la particularidad de ser, sin dudas, el lugar más seguro de la ciudad al cuidado de Prefectura”.

Garden Inn Residences se presenta como una gran oportunidad para inversores que reconocen que las características excepcionales de esta zona, que continúa con mejoras cada día y expandiéndose en oportunidades. Las torres contarán con distintas alternativas para los propietarios: departamentos de 1, 2 y 3 dormitorios; locales comerciales y oficinas; como también, cocheras cubiertas y descubiertas. “Tenemos departamentos que van desde los 55 m² hasta penthouses de 300 m² y la posibilidad de armar departamentos incluso más grandes”, detalló Arditti. La zona portuaria puede asemejarse y no tiene mucho para envidiarle a Puerto Madero. Las oportunidades de negocios son infinitas y todo nutre para que este sector pujante y en expansión de la ciudad sea el lugar ideal para aspirar y pensar en una inversión segura. La ubicación estratégica en la que se concretarán las tres torres permitirán estar a pocos metros de los mejores servicios náuticos, ideales para aprovechar el río y la naturaleza. También el lugar cuenta con ventajas para disfrutar de paseos de compra y diversión en los centros comerciales, que en sus instalaciones poseen tiendas, restaurantes y bares, cines. Son un hecho los clubes, gimnasios, supermercados ubicados en el entorno a las torres Garden Inn Residences, también tendrá en su perímetro una plaza central de uso exclusivo, peatonal y lúdico, con veredas, jardines, espacios verdes y lugares de encuentro, recreando una atmósfera propia e independizándola de la circulación permanente de la calle 1º de Enero. En estos espacios intermedios, los amenities contribuirán a la recreación, y se destacan entre ellos un Salón de Usos Múltiples (SUM) por edificio, piscina y solárium para disfrutar del entorno.



COMPRÁ LA COMPU, LA TABLET O SUMÁ UNA CÁMARA Y EL MICRÓFONO.

vuelven las CLASES

Que este nuevo año escolar, no tengamos que turnarnos para usar la compu

HASTA **\$250.000***

AYUDAS ECONÓMICAS PARA EMPLEADOS PÚBLICOS, JUBILADOS Y PENSIONADOS PROVINCIALES

✓ Mínimos requisitos y rápida resolución

Red Mutua
La mejor red de servicios

0800 444 1515 de 8 a 20 hs.
www.redmutual.com.ar

Red Mutua red_mutual

* Sujeto a análisis crediticio y políticas de la entidad. Integran Red Mutua distintas entidades vinculadas mediante convenios intermutuales y/o de prestaciones respaldadas.

Escuchar para legislar, dialogar para garantizar derechos y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE

ENIGMAS SUBTERRANEOS

Rosario, la ciudad de los túneles



Bajo la ciudad abundan distintos túneles que se entrelazan con pasajes y sótanos. Construidos por cuestiones logísticas, hoy son fuente de leyendas urbanas.

Bajo Rosario existe otra Rosario, una ciudad subterránea de finales del siglo XIX y principios del XX. Los túneles y pasadizos fueron contruidos para facilitar el tránsito y, de esta manera, el comercio.

El desconocimiento de su utilidad a lo largo del tiempo llevó a imaginar diferentes usos: reuniones de las órdenes de los templarios, cárceles, actividades ocultas y ritos, contrabando, tránsito o refugio de convictos.

“En su mayoría fueron contruidos por cuestiones logísticas, para facilitar el transporte de importaciones. En este sentido, que Rosario fuese una ciudad con un puerto tan importante y que se encontrara en el centro del país fue el motivo principal para crear los túneles.

Incluso antes de la construcción de los puertos, los túneles eran necesarios por el ahorro de tiempo y recursos a la hora de subir las importaciones a la altura de la costa. Ahí mismo se comenzaron a utilizar vagones, vías de transporte y agilizar así su traslado por el interior del país. No solo facilitaban el tránsito, ahorran caminos, sino que también estaban motivados por razones de seguridad. Siempre fueron obras secundarias, como una ruta para llegar a un destino, como lo era el trasporte de merca-

derías que venían de Europa hacia el resto del país, por ejemplo”, explica Julián Torrisi, comunicador social y divulgador de la historia de la ciudad.

La particularidad es que no han quedado registros de la creación de estos túneles; no había una planificación detallada, como se puede pensar que tendría hoy una obra de tal envergadura. De este modo, poco se puede corroborar sobre los orígenes puntuales de cada uno, más allá de lo que aporta la memoria colectiva.

Al correr los años y cambiar la urbanización de Rosario, varios túneles dejaron de cumplir funciones y se tornaron más peligrosos que útiles. Algunos se sellaron, como fue el caso de El Sembrador (en el parque Urquiza), mientras que otros se reinventaron, como los del parque España o los Silos Davis. También quedaron varios para realizar visitas guiadas y, de tal manera, preservar parte de la historia rosarina.

En diálogo con Notife, Torrisi revela más acerca del pasado subterráneo de la ciudad y los misterios asociados a esas construcciones.

- ¿Cómo se vinculan los túneles con la Rosario del pasado, llamada la “Chicago argentina”?

- El apodo refería a una cuestión económica de Rosario en los años ‘30 y al paralelismo con la ciudad norteamericana; la corrupción y el crimen organizado de la época despertaron el interés de la prensa.

En esta línea, siempre estuvo el mito de que si había túneles era por contrabando, aprovechando esta posibilidad de estar fuera de la vista pública. La realidad es que la mafia local de Chicho Chico y Chicho Grande poco tenía que esconder dada su relación con la policía. Su actividad era ilícita, pero contaban con la “vista gorda” de la policía, por lo que no necesariamente recurrían a los túneles para sus negocios. Tenían más que ver con otros ilícitos como robo de mercadería para luego revenderla y con esconder stock. Es decir, no fue central en la función de los túneles el contrabando, más allá de que se hayan usado en ocasiones para ese fin.

- ¿Qué túneles se sellaron y cuál era su función?

- Uno estaba ubicado en Rioja y Balcarce y fue demolido en la década del ‘70. Era un corralón de la Municipalidad y se lo utilizaba como sótano. Al pasar los años, dejó de tener uso y por eso se lo tiró abajo. También estaba El Sembrador, sobre avenida Belgrano a la altura del parque Urquiza. Era un atajo directo desde el puerto hacia la Estación Rosario Oeste (hoy, al lado de la cancha de básquet del parque). Era una ágil subida para las vías, pero con el desuso era peligroso y se terminó sellando tras una obra realizada en concurso público.

- ¿Cuál es la conexión entre los túneles y los ritos paganos, o se trata de leyendas urbanas?

- Hay una realidad y es que los



túneles son la oportunidad perfecta para crear un mito y difundirlo en la cultura local. Más allá de sus funciones, que quedan a la vista, hay un impulso a crear o agregar elementos fantásticos en relación con este tema y hacer de eso una leyenda. De la misma manera que se cree en la existencia de túneles de los que no se guarda registro, hay una tendencia a creer en aspectos sobrenaturales, místicos o fuera de nuestra comprensión. En este sentido, los mitos urbanos que existen en el imaginario local suelen aparecer como respuestas a incógnitas sin resolver.

En cuanto a antiguos rituales, no hay forma de corroborar con certeza su existencia más allá de algunos elementos que persistieron como rastros de tiza, velas y pequeños animales muertos. Si bien esto último puede tener varias explicaciones, se entiende que permitió pensar en la posibilidad de sacrificios y ofrendas.

LOS TÚNELES DE ROSARIO

Hay algunos túneles y pasadizos de la ciudad que pueden visitarse:

- Bv. Oroño y el río, debajo de los Silos Davis-Museo Macro: Era un colector de desagüe en sus inicios, luego fue una ampliación de los pasos de vías y hoy cumple una función de puente y, nuevamente, colector de desagüe.

- “La Siberia”: Antes de que se edificara la ciudad universitaria era la Estación Ferroviaria Rosario, donde finalizaba el recorrido de la línea. Allí llegaba el recaudador de las ganancias diarias. Esto fue motivo de robos, por lo que se decidió hacer un túnel que cumpliera la función de atajo y también proporcionara seguridad para el recaudador. Hoy el túnel está abandonado y sin uso, pero nunca se selló. Se puede ingresar a recorrerlo con un permiso especial, bajando desde la Biblioteca de la Facultad de Música y llegando a una oficina dependiente de la Facultad de Ingeniería.

- El túnel del Palacio Canals:

Hoy se encuentra la sede de IAPOS (en calle Rioja); tiene un recorrido subterráneo que permite una salida en la Facultad de Derecho. Según los relatos, era una conexión de la época en que ese edificio era el Palacio de Tribunales. Se puede recorrer en las ediciones del festival de arquitectura Open House.

- Parque España: Quizás sea el más conocido de todos. Anteriormente era el paso del tren; pueden notarse en sus paredes los “guardahombres”, hoy sellados.

- Monumento a la Bandera: En este caso son dos, uno paralelo a la calle Córdoba y otro, a Santa Fe. Atraviesan las escalinatas y van desde la cripta hasta la Sala de las Banderas. Se puede hacer una visita guiada para recorrerlos y conocer su historia.

- Caseros y Avenida del Valle, paso a bajo nivel Celedonio Escalada: Facilitaba el tránsito de la época, ya que buscaba comunicar barrio Refinería con el centro, evitando los constantes accidentes que se daban entre trenes y autos. Por eso el puente ferroviario se encuentra por arriba, para dejar el paso de los autos por debajo.

- Río de Janeiro y Urquiza: Permite que el tren pase por abajo y los vehículos por arriba.

- Túnel que une el Hospital Italiano con la actual maternidad, que se encuentra enfrente: Era muy común en la época, permitía un rápido acceso a los médicos, en especial para el retiro de cadáveres.

- Planta potabilizadora debajo de lo que hoy es Puerto Norte: Es de los túneles descubiertos más recientemente, ya que recién en 2009 lo encontró Aguas Santafesinas. Se localiza en calle Echeverría. La antigua construcción fue parte de la planta inaugurada el 13 de enero de 1888 por la empresa inglesa The Rosario Water Work Company Limited. Consta de los restos de una chimenea de 1888 revestida internamente con ladrillos al estilo industrialista de la época y varios metros de túneles.

La Peatonal

www.peatonalsantafe.com

Peatonal Santa Fe

Nuestra Caja TU FUTURO

Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la provincia de Santa Fe
Ley 12.838

www.cpac.org.ar · @cpacstafe

Cámara de Senadores de la Provincia de Santa Fe

Construyendo desde la democracia

CUMPLIÓ 82 AÑOS

El Carretero, un puente que ya no aguanta más postergaciones

Se inauguró en 1939 para hermanar a santafesinos y santotomesinos. Fue diseñado para que circulen 2 mil autos por día, pero hoy transitan 40 mil. Urge la necesidad de otro puente que alivie la congestión. ¿Una promesa en el olvido?

Con una altísima demanda de tránsito, el puente Carretero cumplió este 14 de julio 82 años en pie. Tiene la trascendental función de unir las dos ciudades más importantes del área metropolitana, Santa Fe y Santo Tomé. Y curiosamente, sus dos arcos de hormigón que cruzan el Vado y el río Salado son “colgantes”. Hace años que se espera la construcción de otro viaducto que alivie la alta demanda vial, hubo promesas políticas y olvidos y, hasta ahora, la obra nunca se concretó. Mientras tanto, por este puente pensado para ser atravesado por 2



mil autos al día, transitan hoy unos 40 mil.

“Por ser colgante, en el medio de las pilas este puente está montado sobre dos rodillos de 15 centímetros, acero contra acero”, cuenta orgulloso de su puente colgante el vecino Rubén Nessier. Es que para cubrir las luces de 80 metros sobre

el río se adoptó el sistema llamado “arco atirantado”, isostáticamente apoyado, con un tablero colgante”, cuentan los especialistas en obras de ingeniería de la Universidad Tecnológica Nacional (UTN) Santa Fe, encargados de elaborar un informe sobre el estado del puente. Más allá de estas cuestiones

técnicas, Notife recoge además el testimonio que hace a la memoria viva del puente, en la persona de quienes conviven con el viaducto. Nessier vive en la bajada del puente. Su vínculo a esta estructura trasciende lo sentimental, ya que su padre tenía una gomería en la que atendía a toda la flota de Vialidad y de la empresa constructora durante la obra.

“Cuando comenzaron a hacerse las bases del viaducto, le consultaron a un ingeniero alemán por qué le daban tanta luz a lo que respondió: ‘Cuando la naturaleza elige algo para inundar, déjenlo como valle de inundación, porque alguna vez lo va a hacer’”, rememoró Nessier, y señaló que si se compara con otros puentes de la zona por donde cruza el Salado, “este es el único puente que aguantó”.

Carlos Menotti, también vecino de Santo Tomé, se refirió a la importancia del Carretero para su vida: “Conozco el puente prácticamente desde que nací, cuando nació el puente ya tenía un año. Viví todo”. Incluso Menotti rememoró que una vez se tuvo que quedar a dormir sobre el puente porque estaban haciendo obras en el acceso a Santo Tomé y del lado de Santa Fe. Además recordó su infancia en inmediaciones al puente: “Bajábamos la escalerita y nos íbamos a pescar, y otras veces comíamos un asado debajo del puente. Hoy eso ya no se puede hacer”.

Para los santotomesinos el Carretero es sólo el camino que los hace llegar a la ciudad de Santa Fe de forma cotidiana. Para otros, como Carlos Menotti, es como “un hermano grande que tendríamos que cuidarlo más porque tiene

algunas ‘heridas’. Sería bueno que se tomara conciencia y que se lo pudiera mantener un tiempo más”.

LA NECESIDAD DE DESCONGESTIONAR

Según datos a mayo del 2021, el flujo vehicular que implica el movimiento de santotomesinos a la capital provincial -y viceversa- se calcula en unos 40.000 vehículos diarios, aproximadamente. Diez mil de ellos en los horarios picos de los días hábiles, contando autos, camionetas, motos y bicicletas. De esas 10 mil unidades, unas 7 mil van hacia la ciudad de Santa Fe, y 3 mil lo hacen desde la capital provincial a Santo Tomé, para moverse dentro de esta localidad o trasladarse a zonas aledañas.

El ingeniero civil Pablo Hillar, consultor especialista en Ingeniería de Pavimentos, indicó que “en 1937 se hablaba de un puente que se diseñó más o menos para 2 mil vehículos por día, y ya para 2007 estábamos en 30 mil por día. Pretender que la infraestructura de aquella época mantenga un nivel de servicio acorde a la demanda actual, no tiene ningún sentido. Más allá de tener la conexión por la autopista, el usuario sigue prefiriendo el puente Carretero a pesar de las congestiones y considero que se requiere un cambio, sin dudas”.

Eduardo Donnet es ingeniero Mecánico Especialista en Transportes, especialista en Ingeniería Ambiental y Director del Centro de Investigación en Transporte, Accidentología y Movilidad. Respecto al tránsito fluido que se da sobre el viaducto, sobre todo en las horas pico, indicó: “Hay un análisis de lo que significa la congestión



de tránsito y todos sus externalidades como accidentes o polución ambiental; y por otro lado, los años que tiene el actual puente, lo cual requiere un costo de mantenimiento muy elevado”.

Para agilizar y descongestionar el tránsito por el Carretero, Donnet destacó la necesidad de realizar “un anillo de circunvalación a Santo Tomé, con la posibilidad de que no todo el tránsito con carga pase por la autopista y que pueda tener una alternativa al sur de la ciudad, una de las trazas que se había estudiado en su momento; tener la posibilidad de llegar al Puerto de Santa Fe”.

En este sentido, Hillar opinó que “las alternativas en lo que refiere al cruce del río son cuestiones, desde el punto de vista ingenieril, controlables”. Para el ingeniero las cuestiones a resolver pasan por el acceso a las ciudades, tanto a la capital como a Santo Tomé.

PEDIDO DE ALTERNATIVA

Ángel Piaggio es actual concejal en Santo Tomé y en su intendencia, que coincidió con la gestión del presidente Néstor Kirchner, se empezaba a hablar del nuevo puente como alternativa al Carretero: “Si llevamos el puente Santa Fe-Santo Tomé hasta la Circunvalación, como estaba previsto, nos incorporamos a una red de circulación y distribución muchísimo más ágil y con menos inconvenientes”.

La intendente de Santo Tomé, Daniela Qüesta, hizo mención a la

necesidad de un enlace vial alternativo al Carretero, que solo quedó en promesas: “Hay un ‘silencio de radio’ evidente del gobierno nacional. En abril presentamos una nota pidiendo una audiencia en Buenos Aires, con un pedido de racconto de la historia de esta obra y de su financiación por parte de Nación. Hay que recordar que la obra fue una compensación que propuso Nación, a partir de que la provincia de Santa Fe hizo la transformación en autovía de la Ruta 19”, indicó Qüesta.

Al ser consultada acerca de la expectativa que tienen con el actual gobierno nacional, comentó esperanzada que “es del mismo signo político que el gobierno que anunció esta obra, y además durante el período de Cristina Fernández de Kirchner se avanzó en la definición de la traza y en los estudios de factibilidad. Cuando terminó el gobierno de la Dra. Kirchner, lo único que faltaba era la decisión política para la financiación”.

Tras esperar que pase el 2020 y el tiempo de mayor tensión por la pandemia, ahora en 2021 la intendente de Santo Tomé espera que se avance en las gestiones: “Es el tiempo para que empecemos a discutir cuáles son las posibilidades concretas y la decisión política de la Nación”, sostuvo y agregó: “Si no se asignan partidas presupuestarias para el Presupuesto 2022 de la Nación, vamos a volver a pasar otra gestión de gobierno sin ese puente”.



INSCRIPCIONES ABIERTAS

CURSO PAS 2021

INFORMACIÓN
secretaria@adesantafe.org.ar

3424636634

SADOP
Seccional Santa Fe

PROPUESTA DEL MUNICIPIO Y LA PROVINCIA



“Vacunate, amigo”: salen a inscribir a jóvenes rosarinos para vacunarse

Este fin de semana comenzó la campaña para promover el registro de menores de 30 años. Equipos municipales y del Ministerio de Salud recorrieron bares y cervecerías inscribiendo a las y los más chicos.

La Municipalidad de Rosario y el Ministerio de Salud de la Provincia de Santa Fe iniciaron este viernes una acción enfocada en los más jóvenes con la finalidad de promover su inscripción para recibir la vacuna contra el Covid-19. Divulgadores municipales y provinciales recorrieron bares y cervecerías de los principales paseos gastronómicos de la ciudad facilitándoles el acceso al formulario de inscripción provincial a las y los menores de 30 años que aún no se anotaron. La iniciativa se enmarca en la campaña “Vacunate, amigo”, que busca concientizar sobre la importancia de la inoculación de la población más joven.

“Comenzamos hoy en Pichincha y Paseo Pellegrini y continuaremos durante el fin de semana en plazas y parque de la ciudad, concientizando a los más jóvenes sobre la importancia de que se inscriban para recibir la vacuna contra el Covid-19. La campaña de vacunación es una responsabilidad colectiva, por eso para comenzar a pensar en la salida de esta pandemia es muy necesario que todas y todos estemos vacunados”, destacó Andrea Nisnevich, directora de Juventudes del Municipio.

“Tenemos varios grupos de voluntarios que irán mesa por mesa, hablando de la importancia de la

vacunación, acercando un QR que los va a llevar directamente a la página de la provincia donde deben inscribirse, y asesorándolos en las dudas que tengan a la hora de completar el formulario”, destacó en relación a la campaña.

“Vacunate, amigo” continuará durante el fin de semana en distintos espacios públicos y paseos gastronómicos, y se intensificará de cara a los festejos por el día del amigo. A su vez, está previsto que se incorporen otras acciones para seguir alentando a la vacunación de los más jóvenes.

Según datos extraídos de SICAP (Sistema de Información de los Centros de Atención Primaria), desde el 29 de diciembre de 2020 al 15 de julio de 2021 se inocularon en Rosario 571.860 personas con al menos una dosis en los vacunatorios municipales, provinciales y del sector privado. De dicho número, 390.628 corresponden a la franja etaria de 18 a 59 años y 181.232 son mayores de 60 años, llegando así al 76% de las personas mayores de 18 años vacunadas.

A fines de esta semana comenzó la vacunación, con turno previo, a menores de 30 años sin comorbilidades en los distintos vacunatorios y está previsto que la próxima semana continúe descendiendo la edad de los jóvenes convocados.



PRÓXIMAMENTE

**NUEVO LOCAL EN
BV. PELLEGRINI 2430**

OPTILENT



 @OptilentSantaFe www.optilent.com.ar