

COLECTIVOS EN JAQUE

Empresas de transporte piden dar un servicio de emergencia desde junio

PÁGS 7/ Entregaron un petitorio al intendente Jatón. Proponen la reducción de coches, líneas y recorridos, y la eliminación de la circulación nocturna y de domingos y feriados por 60 días. También, que cesen los boletos gratuitos. Aducen un quiebre de la ecuación económica-financiera y denuncian una conducta indiferente y omisa de Nación, Provincia y Municipio.

UTI

Pacientes a “la suerte” de conseguir una cama en la ciudad de Santa Fe

PÁG. 5 / Las unidades de cuidados intensivos funcionan al límite. Las muertes de personas jóvenes y sin patologías graves de base son cada vez más frecuentes. Los casos de una joven santafesina de 22 años y las hermanas entrerrianas conmocionaron a la sociedad.

NOTIFE PAPEL

Año IV – Nº 346 | Martes 25 de mayo de 2021. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com



VUELTA A FASE 1 POR 9 DÍAS

Como un déjà vu

PÁGS. 4 / MUY POCAS GENTE CIRCULANDO A PIE, AUNQUE BASTANTE TRÁFICO VEHICULAR EN LAS PRINCIPALES AVENIDAS, COMERCIOS NO ESENCIALES CERRADOS EN SU GRAN MAYORÍA Y LAS OBRAS PRIVADAS SIN OBREROS. UNA INSTANTÁNEA YA VIVIDA EN AQUEL MARZO Y ABRIL DE 2020.

PARA HACER FRENTE AL COVID

Coronavirus: buscan que Provincia gestione la compra de vacunas

José Corral, referente de Juntos por el Cambio en Santa Fe, alentó que el Gobierno provincial ponga en marcha las tratativas para comprar vacunas contra el Covid, "única garantía de salir de las restricciones severas que provocan daño a la economía, a la salud mental, y a la educación".

"Proponemos que el Gobierno de Santa Fe gestione la compra de vacunas", aseguró José Corral -dirigente radical y referente de Juntos por el Cambio desde sus inicios-, y puso como ejemplo el caso de provincias que tomaron la iniciativa con resultados favorable: "Jujuy ya obtuvo el compromiso de un millón de dosis de una de las vacunas chinas". Además, el ex candidato a gobernador recordó que en nuestra provincia, el Senado -por una iniciativa



de los senadores radicales-, ya respaldó la posible gestión del Gobierno provincial para conseguir vacunas.

José Corral mencionó que actualmente "en el mundo hay

siete vacunas disponibles contra el Covid, y la posibilidad de salir de las restricciones más severas -como las que estamos atravesando en estos días-, que provocan serios daños a la economía, pero

también a la salud mental de las personas y a la educación, es conseguir más vacunas".

Para el exintendente de la capital provincial "las restricciones actuales son en gran medida el fracaso de las políticas de salud llevadas adelante durante este año y algunos meses de pandemia, y también el fracaso de la gestión de las vacunas: recién estarían llegando en estos días al país las vacunas Astrazeneca, que originalmente fue la apuesta más importante del Gobierno nacional, que en su momento no abrió otras líneas de gestión para diversificar el riesgo que supone la producción y aplicación de vacunas en un tiempo tan corto". En ese sentido, apuntó que "otros países de la región, como el caso de Chile, han completado prácticamente la vacunación de la población, y eso les permite evitar restricciones tan costosas".

Finalmente, José Corral recordó que "el producto bruto interno de la Argentina cayó en 2020 el 10 %, y eso representa el triple de lo que cayó en promedio

Asistencia y eximición de impuestos hasta agosto

Desde el Ministerio de Economía de la provincia de Santa Fe informaron que se dispuso de una asistencia económica y eximición de impuestos para aquellos sectores que no pueden realizar sus actividades en esta nueva cuarentena. En relación a las asistencias económicas, se reimplantan las que el gobierno provincial venía otorgando a 30 sectores y habían finalizado en abril pasado y se incorporan otros sectores que también serán asistidos por vía de transferencias directas, como son los casos de la gastronomía, hotelería y el transporte turístico. El ministro Walter Agosto señaló que estas medidas se aplicarán para los meses de junio, julio y agosto, oportunidad en la que se evaluará su continuidad en función de la situación de pandemia. Según indicaron desde el gobierno, se ha dispuesto un monto de \$ 1400 millones para el financiamiento de estas medidas.

en el mundo, que oscila el 3,5 %, sin hablar de que hemos batido el récord de semanas sin clases presenciales. Y a todo eso hay que sumar los otros efectos que tiene en la salud vista desde una mirada integral, especialmente en la salud mental, sobre todo de niños, niñas y adolescentes", concluyó.

TRAS LAS CRÍTICAS

El presidente de la Cámara de Diputados remitió a la secretaria privada del Ministerio de Educación una nota oficial pidiendo que la titular de la cartera, Adriana Cantero, "rectifique la aseveración impropia respecto al trabajo de nuestra Cámara, al tiempo que nos reiteramos a disposición para el avance de una correcta relación institucional".

La ministra Cantero había señalado el viernes que apenas el 10% de los alumnos tienen conectividad en la provincia y atribuyó parte del atraso al tratamiento de dos mensajes del Poder Ejecutivo que tiene en tratamiento la Cámara de Diputados, uno de los cuales es la toma de endeudamiento externo por mil millones de dólares.

"En las últimas horas se conocieron declaraciones periodísticas hechas por usted en relación al tema conectividad, las cuales transcribo en la mención que nos alude como cuerpo legislativo: "...exhorto a que la Cámara de Diputados apruebe la ley en la materia que ya tiene media sanción del Senado provincial y desde hace un año no se debate.", comienza señalando la nota firmada por el socialista Farías. Enseguida le advierte que "su aseveración es inexacta y poco aporta a la solución de un tema tan sensible como la educación de las infancias y las juventudes en pandemia, así como la tranquilidad que debe llevarse desde el Gobierno a las familias y el respeto al trabajo denodado de la comunidad docente".

En la carta a Cantero, el presidente de la Cámara pasa a ser un racconto de la situación desde el 1 de mayo del 2020 cuando en su discurso ante la Asamblea Legislativa el gobernador Omar Perotti aludió al tema conectividad, "pero los mensajes legislativos relacionados tuvieron ingreso formal en esta Cámara el 5/11/2020 (Mensaje 4893 ENERFE ingresó en sesión) y el 19/11/2020 (Mensaje 4903 endeudamiento ingresó en sesión), es decir más de 6 meses después de aquel anuncio". Señala que "de manera inmediata desde las comisiones de trabajo se tomó contacto con el ex ministro Rubén Michlig (quien manifestaba que su cartera estaba al frente del proyecto) y se citó a los funcionarios involucrados, quienes en tres oportunidades confirmaron su asistencia, y en tres oportunidades la cancelaron".

Más adelante señala que ante la cancelación de las vistas, el 15 de diciembre último, se envió formalmente al ex ministro una nota con preguntas pormenorizadas de los mensajes, "que recién tuvo respuesta parcial en marzo de 2021, es decir tres meses después. En función de nuevas dudas que esa respuesta generaba y a fin de retomar el diálogo

Ley de conectividad: Farías le pidió a Cantero que rectifique sus dichos sobre la Cámara

El presidente de Diputados envió este domingo una nota a la ministra de Educación explicitando lo actuado hasta el momento. Calificó de "improcedentes" algunos dichos de la funcionaria provincial. Compromiso de avanzar en el tema.

go expresamente e interrumpido en las tres invitaciones canceladas, reiteramos la invitación a los funcionarios para el día 14 de abril. No escapa a su conocimiento que miembros de esta Cámara padecieron en esa fecha Covid-19, por lo que solicitamos posponer dicha convocatoria, en diálogo personal con los funcionarios y con el ministro (Roberto Sukerman".

No deja de mencionar que la muerte del entonces presidente del cuerpo, Miguel Lifschitz, "además del dolor humano, provocó a esta Cámara una situación institucional sin precedentes. No obstante ello, se reprogramará en breve la reunión que no se pudo realizar el 14 de abril".

Más allá de ese derrotero, la nota de Farías subraya algunos puntos de la respuesta oficial de marzo, suscripta únicamente por el Secretario de Tecnologías para la Gestión (Sergio Bleyntat).

"El Mensaje 4903 de autorización de endeudamiento (de hecho la firma del Gobernador está refrendada exclusivamente por el Ministro de Economía) adjuntaba solamente un perfil de proyecto genérico, a título informativo y no vinculante. Al requerir se explicitaran los proyectos definitivos de este endeudamiento, la respuesta recibida en marzo fue que "se encuentran en elaboración". Esta aseveración no daba cuenta de ninguna urgencia en el tratamiento, ya que ni siquiera los proyectos estaban listos. - La respuesta detalla asimismo (aunque con algún error cronológico) todo el avance que la Provincia desarrolló en materia de conectividad para proyectos públicos, citando a los ex gobernadores Obeid, Reutemann, Binner, Bonfatti y Lifschitz. Ninguno de ellos, para todo ese avance, requirió de ninguna ley ni de ningún endeudamiento. Se trató, claramente, de temas de gestión que todos los ex gobernadores abordaron con responsabilidad".

En la parte final, Farías le solicita a Cantero que "rectifique la aseveración impropia respecto al trabajo de nuestra Cámara, al tiempo que nos reiteramos a disposición para el avance de una correcta relación institucional".



NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez
Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1º piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - S3000FWE - Santa Fe
Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-
La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguínos

f /notife @notife_noticias @notifeok

✉ correosnotife@ellitoral.com www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.

IC BOULEVARD CENTER
RESIDENCIAS | COMERCIOS

- Garantía de posesión 3 AÑOS
- Escritura asegurada
- Terminaciones CALIDAD REFERENCIAL

2 SUM PISCINA CLIMATIZADA & PISCINA GYM

¡Queremos que seas parte!
Comprá seguro, comprá confianza.

BENUZZI + CAM

BENUZZI INMOBILIARIA +54 0342 4596333 | +54 0342 4529234 inmobiliaria@benuzzi.com benuzzi.com

COMPRÁ SIN RIESGOS: PARA VIVIR O PARA INVERTIR. FINANCIACIÓN EN CUOTAS FIJAS EN PESOS, SIN INTERESES Y SIN ENTREGA INICIAL. ¡NO TE COBRAMOS CUOTAS EXTRAS!

SEGUNDA OLA COVID

Muy poca gente circulando a pie, aunque bastante tráfico vehicular en las principales avenidas, comercios no esenciales cerrados en su gran mayoría y las obras privadas sin obreros. Una instantánea ya vivida en aquel marzo y abril de 2020.

Fue lo más parecido a un déjà vu (lo ya vivido): la ciudad capital volvió a mostrar una postal casi idéntica a aquella vista en marzo, abril y mayo de 2020, tras la declaración del Aspo, en su primer día de lo que es ahora un nuevo confinamiento estricto, que no es otra cosa que una "Fase 1" atenuada. Sólo con esenciales autorizados a circular y con los no esenciales obligados a cerrar, con policías haciendo controles vehiculares en los principales accesos, con las avenidas casi vacías de gente a pie, y con los comercios a reja cerrada.

Notife recorrió el microcentro y los principales puntos de accesos a la ciudad para mostrar cómo fue el primer día en la nueva vida en "modo confinado" de los santafesinos. Y claro, hubo cambios: en Bv. Gálvez, los edificios en construcción ya no tenían a los obreros "colgados" en lo alto. Por Avenida Alem, se veían los panaderos con sus cestos de productos panificados y los limpiavidrios en las esquinas: es que los autos circulaban en un flujo bastante importante. Lo mismo en Avenida Rivadavia.

Más allá, en la Peatonal San Martín -principal paseo comercial de la capital-, la gran mayoría de los negocios no esenciales (casas de electrodomésticos, de indumenta-

Postales de la ciudad en una nueva "Fase 1"



ria, etcétera), mantenían sus puertas y ventanas cerradas. Volvieron los cartelitos de take away (única modalidad permitida para vender) pegados en los escaparates. Adentro de estos locales, algunos empleados se miraban con caras de lánguida incertidumbre.

Un florista abrió su puesto. "Sí, yo laburo, no me importa. Tengo que hacer la moneda", comentó a la pasada. Dos obreros de la construcción también trabajaban a lo alto de una edificación privada que ahora deberá detenerse. Y un empleado municipal barriá una cuadra de la

calle Santa Martín, con sus auriculares puestos y una sonrisa que se le alcanzaba a ver por debajo del barbijito: "Buen día, Marta", saludó cordialmente a una comerciante. Aquello tan cotidiano y natural tenía algo de la ahora vieja normalidad.

"EN REBELDÍA"

"Creo que me declaro en rebeldía", dice el dueño de un local de ropa que está en plena Peatonal. En realidad, es dueño de tres negocios de indumentaria y tiene siete empleados. "Los tres están abiertos

ahora", asegura el hombre (que prefiere no dar su nombre) en diálogo con Notife.

"El Estado supone que uno tiene ahorros. Tenés que salir de endeudarte para pagar deudas y cubrir cheques. Ahora tengo que 'atajar' 600 mil pesos y no sé cómo voy a hacer. Cero crédito, cero ayuda económica, le tengo que pagar a los empleados aún vendiendo casi nada, por take away, y debo pagar el alquiler que ni te cuento cuánto sale...", relata su caso.

Y cuenta que anoche lo llamaron desde el municipio para recla-

marle que debía el Derecho de Registro e Inspección (Drei). "Me llamó un inspector, me dijo que tengo una deuda, le expliqué que hice un convenio de pago, me respondió que el convenio caducó... Me pidió que haga de nuevo el convenio calculando los intereses. ¿Vos me estás cargando, flaco?, fue la respuesta que me salió. Me llaman para que paguemos los tributos y ahora no podremos trabajar. ¿Por qué no nos dan aunque sean una exención tributaria? ¿El Estado nos apoya en esta, o no?", dejó el interrogante.

Notife se comunicó con el municipio para conocer cómo se desplegaron los controles desde esta madrugada: "Por la noche se labraron un acta y dos notificaciones. Hubo una muy buena coordinación con la policía. Principalmente, hubo muy poca gente en la calle y eso ayudó mucho. Seguramente se hará un balance luego del fin de semana", se limitaron a decir.

Cabe recordar que la provincia adhirió al DNU N° 334/21 de Nación, en el que se declara un nuevo confinamiento casi total en las regiones del país con alto riesgo y alarma epidemiológica y sanitaria, entre las cuales figura el departamento La Capital.

Se restringe la circulación vehicular en la vía pública todos los días de la semana hasta el 30 de mayo inclusive; se autoriza a funcionar sólo a comercios esenciales (alimentos, farmacias, ferreterías) de 6 a 18 horas. El resto de los establecimientos comerciales de otros rubros y productos no esenciales sólo podrán realizar su actividad comercial a través comercio electrónico y modalidad de reparto a domicilio.

CORONAVIRUS

Pacientes a "la suerte" de conseguir una cama en la ciudad de Santa Fe

Las unidades de cuidados intensivos funcionan al límite. Las muertes de personas jóvenes y sin patologías graves de base son cada vez más frecuentes. Los casos de una joven santafesina de 22 años y las hermanas entrerrianas conmocionaron a la sociedad.

¿Cómo se mide el posible colapso del sistema de salud? Este sábado por la noche en un hogar de la ciudad había un matrimonio contagiado de Covid. Ella -vacunada con las dos dosis- más leve y él con problemas para poder respirar con normalidad desde hacía varios días.

Los llamados a los servicios de asistencia en salud eran constantes desde hacía varios días. Ante el agravante de la situación ella decidió buscar su auto particular y llevar a su pareja al hospital Cullen. Lo subió como pudo y lo trasladó hasta la Guardia. Llegó caminando por sus propios medios y esperó hasta ser atendido. No era el único que precisaba atención con urgencia.

Luego de chequear el estado de salud de esta persona de 49 años, la doctora que lo atendió lo derivó a una cama disponible en el servicio general para pacientes con Covid y le diagnosticaron además una neumonía. "La atención es excelente, tratan de llevar tranquilidad, pero se nota que están superados por la situación en la capacidad de atención", contó ella (se reserva su identidad). Por estas horas este paciente seguía internado.

Santa Fe tiene hoy 1.086 camas de terapia intensiva, entre el sistema público (404) y privado (682). La ocupación en las últimas semanas ante el creciente número de contagios no bajó del 90 % y llegó en varias oportunidades al ciento por ciento. Este domingo, según informaron fuentes del Ministerio de Salud a El Litoral, la ocupación de camas entre el hospital Cullen, el Iturraspe Viejo y el Nuevo es del 95%.

EL COVID NO SOLO SE LLEVA A PERSONAS MAYORES

La muerte de Lara Arreguiz, una joven santafesina de 22 años, que residía en Esperanza, conmocionó a la sociedad. Lara estudiaba Ciencias Veterinarias en la ciudad cabecera del departamento Las Colonias, pero de una semana a la otra, el coronavirus terminó con su vida. La joven era insulina dependiente y murió en la odisea por conseguir una cama de terapia.

Su padre, Alejandro, expresó sus sensaciones tras la pérdida de su hija: "La llevamos al protomédico, ya que en los sanatorios si caes con síntomas ni te atienden", dijo en

diálogo con el medio Info Mercury. "En el protomédico la sentaron en una silla de ruedas como cuatro horas porque no había camas, le hicieron placas y dieron turno para el domingo hisoparla. La llevamos de nuevo a casa", y relató que el resultado era que tenía Covid.

"Las placas dieron neumonía bilateral, en solo dos días era impresionante como avanzó y le tomé ambos pulmones, por eso se ahogaba. Ahí nos dijeron que la llevemos a casa y que sigamos con nebulizaciones, que consultemos en el Iturraspe si había camas. Fuimos a casa, y se volvió a ahogar. Así que fuimos al nuevo Iturraspe y estaba lleno de gente, nadie nos atendía, hasta que ella se descompensó y cayó al suelo. Ahí fue cuando un médico o enfermero que pasó, la levantó y se la llevó a la guardia. Ahí le administraron oxígeno y se calmó", comentó Alejandro.

La peripecia no terminó ahí. Las idas y venidas entre los nosocomios de la ciudad fue incesante. "Nos dijeron que no había camas, así que estuvo hasta las 21 horas en la guardia hasta que nos avisaron que en el Iturraspe Viejo había una cama para ella, la llevaron en ambulancia para allá y la pusieron en una sala común Covid. Al día siguiente la pasaron a una sala intermedia para controlarle la insulina mediante una bomba de hidratación para controlar los niveles de azúcar".

Tras no evolucionar en su situación de salud, Lara fue derivada a terapia y fue entubada. "Ahí el mundo se me vino abajo. Nos volvieron a decir que nos quedáramos tranquilos, que era joven, que iba a salir adelante. Pero anoche (por el pasado viernes), a las 3 de la mañana nos avisaron que falleció. Era un ángel, una chica sin maldad. A mí se me murió un hermano, pero mi mamá siempre me decía, no hay dolor como la muerte de un hijo, y es así, tal cual, un dolor en el alma que asfixia".

DOS HERMANAS ENTRERRIANAS

Hace unos días fallecieron en Concordia (Entre Ríos) las hermanas Aldana y Marina Güida. La primera, de 21 años, dejó de existir el domingo 2 de mayo, su hermana,



de 29, el martes 11. Ambas eran estudiantes del profesorado en Biología y la mayor era mamá de dos

pequeños que quedaron a cargo de su padre y sus abuelos.

La familia no sabe cómo comen-

zaron los contagios, ni en dónde pudieron haber tomado contacto con el virus. "Todo pasó muy rápido, es como una pesadilla", dijo el papá de las dos fallecidas, José Güida. Y así, como dos cachetadas, la vida los dejó con un vacío que no pueden llenar y con muchas preguntas.

La despedida siquiera trajo algo de consuelo, porque al estar contagiados el protocolo indica que no pueden salir, y ellas, que fallecieron por Covid-19, no pudieron ser veladas. Parecen escenas del peor de los cuentos de terror, pero a esta familia les tocó vivirlo de un día para el otro.

Luego de la partida de Marina, todo parecía empeorar. Mariela Itatí González, de 52 años, mamá de las jóvenes, fue internada. Es insulina dependiente y su familia se refugiaba en la fe, pedía cadenas de oración y recibía el acompañamiento de la comunidad. Afortunadamente, una semana después volvió a su casa, con sus nietos y una familia que la esperaba ansiosamente.



Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE



La Peatonal

www.peatonalsantafe.com



Peatonal
Santa Fe

UNA FORMACIÓN FERROVIARIA CON TRES VAGONES

El tren de pasajeros vuelve a unir Santa Fe con Laguna Paiva

Falta terminar de acondicionar las vías y las estaciones para ponerlo en funcionamiento. Partirá desde la Estación Belgrano con capacidad para 200 pasajeros sentados, y tendrá cuatro paradas en el norte de la ciudad.



Un tren de pasajeros pronto unirá la ciudad de Santa Fe con Laguna Paiva, en un recorrido de 38 kilómetros. Será una formación con tres vagones con capacidad para transportar hasta 200 personas sentadas. La locomotora y los tres coches traccionados que conforman el tren fueron restaurados a nuevo y ya están casi listos -los están pintando- en la provincia de Córdoba. Se espera el acondicionamiento final de las vías y de las estaciones para comenzar a funcionar y transportar así entre 600

y 800 pasajeros, en cuatro viajes diarios, de aproximadamente 1.10 a 1.20 horas de duración. El viaje se abonará con el sistema Sube.

La confirmación y todos estos

detalles fueron brindados a Notife por la ministra de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat, Silvina Frana. El retorno del tren a Paiva había sido el último anuncio

del ex ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni, en un acto llevado a cabo el pasado 23 de abril en Rosario, junto al presidente Alberto Fernández y al gobernador Omar Perotti, horas antes de protagonizar un incidente vial en su auto particular en el que el funcionario perdió la vida. Ahora el cargo al frente de Transporte es ocupado por Alexis Guerrero, quien venía desempeñándose como titular de Trenes Argentinos Infraestructura.

En la ciudad de Santa Fe el tren tendrá su primera estación junto a la ex Estación Belgrano, sobre bulevar Gálvez y Vélez Sarsfield. La primera idea era que llegue al hangar principal del edificio, pero las vías fueron cubiertas con hormigón, por lo que se está montando otra estación al lado. La misma será una estación intermodal para el tren, colectivos, taxis y bicicletas, sobre calle Vélez Sarsfield. Así fue pensada en conjunto entre la provincia y la Municipalidad local. Y a futuro también se piensa extender su trayecto hasta el Puerto de Santa Fe. Pero primero hay que sortear un escollo generado por el paso de un ducto de gas natural que por el momento lo impide.

CUATRO PARADAS EN LA CIUDAD

La primera parada dentro de la ciudad tendrá un apeadero y será en Vélez Sarsfield y Calcena, a la altura de la escuela Avellaneda; la segunda -también con apeadero- sobre Vélez Sarsfield y Lavais-

El proyecto

El proyecto del regreso del tren de pasajeros es llevado adelante por el Ministerio de Transporte de la Nación, junto a Belgrano Cargas, la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOFSE) -que está restaurando la formación- y la Administradora de Infraestructura Ferroviaria Sociedad del Estado (ADIFSE). Mientras que una Unidad Especial de Gestión Ferroviaria dependiente de los ministerios de la Producción y de Infraestructura provincial está trabajando junto a los municipios y comunas involucrados en la traza del tren. Estos son las ciudades de Santa Fe, Laguna Paiva, la comuna de Monte Vera, Arroyo Aguiar y la localidad de Constituyentes. La obra completa para el retorno del tren a Laguna Paiva requiere una inversión inicial de \$ 401.972.000; de los cuales Nación aporta el 62% y la Provincia de Santa Fe, el 38%. Este monto incluye el material rodante (locomotora y 3 coches), el acondicionamiento de vías, las estaciones y los apeaderos.

se, a la altura de la Universidad Tecnológica Nacional de Santa Fe (UTN); la tercera parada será en la Estación Guadalupe (hoy a cargo de la Municipalidad, que la está recuperando), ubicada en Avellaneda y Rísso; y la cuarta y última será otro apeadero sobre bulevar French y Avellaneda.

Desde allí en adelante, el tren viajará hasta la estación ubicada en Ángel Gallardo, en jurisdicción de la Comuna de Monte Vera. Luego llegará a la localidad antes mencionada para continuar hasta las estaciones de Arroyo Aguiar y Constituyentes, antes de llegar a su destino final en Laguna Paiva. "Las estaciones de A. Aguiar y Constituyentes están usurpadas, por lo que habrá que construir un apeadero adicional", mencionó la ministra Frana, en diálogo con El Litoral.

Primera etapa

En esta primer etapa, se hará lo más rápido y fundamental para que el tren empiece a circular, según se indicó desde el Ministerio de Infraestructura provincial. Luego, mientras el tren circule, se va a intervenir en las paradas intermedias. La traza es operada en la actualidad por Belgrano Cargas y Logística S.A. "Los operarios ya están trabajando sobre bulevar Gálvez y Vélez Sarsfield en el acondicionamiento de las vías, también están en los tramos intermedios y en Laguna Paiva", indicó Frana, quien recordó luego que todos los estudios para concretar el regreso del tren se realizaron en el año 2010 y estuvieron a cargo de la Universidad Nacional de Rosario y el Instituto del Transporte, y luego fueron ratificados por el Grupo de Estudios del Transporte de la UTN Santa Fe.

-¿Cuándo podría comenzar a funcionar?, consultó Notife a la ministra Frana.

-Cuando se pensó el proyecto, la idea era que comience a funcionar a principios del año que viene. Pero con la pandemia es aventurado decir hoy una fecha. Ya se pueden ver a los operarios trabajar sobre las vías, el tren está casi listo y resta terminar las estaciones. "En Laguna Paiva, en San Cristóbal, hay muchas expectativas en la gente, porque son ciudades en las que cuando desapareció el tren se generó un problema social muy grave, del que hoy todavía vemos sus consecuencias", dijo Silvina Frana. "Por ello, el regreso del tren desde ese punto de vista social es muy importante porque es la posibilidad de generar una fuente de trabajo", agregó. Además, con el tren "tendremos un sistema de transporte de calidad, sustentable, inclusivo, accesible y muy esperado por la comunidad, que además tiende a contribuir a la seguridad vial, porque todos sabemos que hoy el incremento del parque automotor en todas las grandes ciudades no se condice con la infraestructura urbana", dijo sobre el final de la entrevista.

COLECTIVOS EN JAQUE:

Empresas de transporte piden dar un servicio de emergencia desde junio

Entregaron un petitorio al intendente Jatón. Proponen la reducción de coches, líneas y recorridos, y la eliminación de la circulación nocturna y de domingos y feriados por 60 días. También, que cesen los boletos gratuitos. Aducen un quiebre de la ecuación económica-financiera y denuncian una conducta indiferente y omisa de Nación, Provincia y Municipio.

Las empresas que operan el servicio de colectivos en la ciudad de Santa Fe dijeron BASTA. El viernes 21 de mayo presentaron una nota en la Municipalidad en la que explican en detalle las razones del quiebre de la ecuación económica-financiera que padecen y piden brindar un servicio de emergencia durante al menos 60 días, comenzando el 1 de junio próximo.

Las medidas que proponen implementar afectarán notablemente el servicio que prestan. Para los usuarios implicarán menos coches en la calle, con esperas mínimas en horarios pico de 12 minutos; la eliminación de tres líneas que consideran deficitarias (la 20, la 21 y La Boca); el achique de recorridos; no contar con colectivos durante la noche -entre las 21 y las 5-, ni los domingos y feriados; y no acceder a ningún tipo de boleto gratuito.

El petitorio entregado pretende iniciar un espacio de negociación expés (previo al 1 de junio) ante lo que consideran "una conducta indiferente, parcial y/o omisa" por parte de los tres poderes del Estado a los reiterados reclamos que vienen realizando desde hace más de un año. Aducen que esto ha generado "profundos desequilibrios" por los que, de no subsanarse con urgencia, estarán imposibilitados de seguir brindando el servicio como hasta ahora, "sin más alternativa que prestar un servicio de emergencia".

En el extenso documento de 30 carillas dirigido al intendente Emilio Jatón explican los factores que a lo largo del tiempo produjeron esta "catástrofe económica", tal como la definen. Y si bien aducen algunas razones ajenas a decisiones del municipio -como el cambio de la política de distribución de subsidios que impuso el gobierno nacional en enero de 2019-, lo responsabilizan en forma directa al ser la Municipalidad de la Ciudad de San-

ta Fe la autoridad de aplicación y poder concedente de los permisos precarios otorgados a sus concesionarias para prestar el servicio de transporte. Por tanto, es allí donde focalizan el pedido de soluciones.

CÓMO SE LLEGÓ A ESTO

En el documento, los representantes de las empresas Autobuses y Ersá Urbano repasan minuciosamente las medidas que se tomaron a lo largo de los últimos años y que afectaron sus estructuras económicas y financieras. Podrían resumirse en los siguientes 5 ítems.

1- Quita de subsidios en el interior del país por el Estado Nacional, en una evidente disparidad con los fondos percibidos por empresas del AMBA, generando una desigualdad geográfica manifiesta de políticas a un mismo sector, y un mismo rango poblacional de clase baja-media.

2- Fijación de incrementos tarifarios por debajo de los índices de aumentos de costos. Que como agravante han sido aplicados tardíamente.

3- Impacto de la pandemia por Covid-19 y falta de medidas paliativas al sector como atenuante de la caída de pasajeros: pasaron de transportar 37 millones en 2019, a 12.600.000 en 2020. Aquí hay que aclarar que los pasajeros venían en caída hacia varios años.

4- Imposibilidad de efectuar despidos y/o suspensiones de personal de acuerdo a los procedimientos establecidos en la Ley N° 20.744 de Contrato de Trabajo y normativas vigentes.

5- Disposiciones para que las empresas brinden nuevos servicios, nuevas líneas, frecuencias, recorridos, y/o gratuidades concedidas -a determinados grupos o en días festivos, por ejemplo-, que si bien se hacen en ejercicio de las facultades otorgadas por la Ordenanza 11.580 al poder ejecutivo Municipal (que regula la actividad desde el año 2009 ante la no licita-



Soluciones posibles

Ante este panorama, que -aseguran- ya no resiste más dilaciones, piden al Ejecutivo municipal soluciones urgentes para comenzar a restablecer la ecuación económica y que las empresas de transporte dejen de ser un agujero negro, con egresos muy superiores a los ingresos. El sector plantea tres posibilidades:

Actualización tarifaria; Reestructuración del sistema de transporte de la ciudad; Entrega de compensaciones adicionales; Pero deja abierto el diálogo con las autoridades para analizar "lo que consideren más apropiado".

De lo contrario, "resulta materialmente imposible continuar la explotación del servicio y garantizar las condiciones de regularidad, generalidad, obligatoriedad y uniformidad de la actual prestación".

extremadamente sensibles y que repercuten de inmediato en la prestación, tales como salarios, combustibles, lubricantes, repuestos y neumáticos.

Otro aspecto que agrava la realidad del sector es la situación gremial y de los trabajadores. En el documento, las empresas destacan el rol de la Unión Tranviarios Automotor (UTA), que "en un entendimiento del contexto y situación de extrema vulnerabilidad del sector accede a que los trabajadores perciban sumas del 100% del salario de bolsillo con un 88% en concepto de asignación no remunerativa". Pero advierte que "a medida que transcurre la pandemia las energías se agotan, la capacidad de gestión se debilita y se va socavando la paciencia y entendimiento de los distintos agentes que intervienen en la actividad". Así, "comenzaron las demandas del gremio, que no pueden ser atendidas y se incrementa la conflictividad". También con proveedores y entidades financieras.

La deuda de las empresas en materia fiscal es de \$ 230.000.000 en concepto de capital y asciende a \$ 483.000.000 si se considera intereses de financiación. "Monto que se torna impagable de no revertirse la situación en el corto plazo", aseguran. Las empresas afrontan un déficit crónico. La deuda fiscal se incrementa mes a mes y se prioriza cubrir rubros de la estructura

INSCRIPCIONES ABIERTAS

CURSO PAS 2021

INFORMACIÓN
secretaria@adesantafe.org.ar

Escuela de Negocios y Alta Dirección Ejecutiva

3424636634

ANUNCIOS EN MEDIO DE LAS NUEVAS RESTRICCIONES

El proyecto es un complemento a lo aprobado semanas atrás, donde el mismo sector había recibido el visto bueno para ser beneficiado con un aporte económico por parte del Municipio y la eximición del pago del Drei por un mes. Se incluye también al rubro sonido e iluminación y a organizadores de carreras hípicas.

Ante el difícil momento que atraviesan los locales gastronómicos -al igual que otros sectores privados- por las limitaciones de horarios y funcionamiento con capacidad reducida como consecuencia de la pandemia, concejales de la ciudad de Sastre decidieron donar parte de su dieta para asistirlos financieramente. Así lo aprobaron de manera unánime los seis ediles de la cabecera del departamento San Martín en la noche del jueves 20 de mayo.

"Es necesario que el Estado esté presente en estos casos para morigerar la difícil situación económica que viene padeciendo esta actividad", aseguraron. El proyecto también incluye a quienes se desarrollan en el rubro de sonido

En Sastre los concejales donarán parte de su dieta a locales gastronómicos



e iluminación y a organizadores de carreras hípicas. La iniciativa había sido presentada por el bloque de la UCR y rápidamente recibió el apoyo del resto de los espacios.

Sin dudas que uno de los actores principales en este momento para amortiguar el impacto económico es el estado. Y partiendo de esa premisa, el cuerpo legislativo tomó las riendas del caso y rápidamente hubo acuerdo en común. Entienden que el mismo no es solamente el Poder Ejecutivo, sino también el Legislativo y el Judicial. Por eso la totalidad del cuerpo donará un monto de \$ 10.000 de la dieta correspondiente al mes de mayo de cada concejal, a cobrar en junio, para otorgar una ayuda económica a sectores que atraviesan un complejo presente.

De acuerdo al proyecto aprobado por unanimidad, se destinará \$ 5.000 a dueños de locales gastronómicos, \$ 7.000 a quienes trabajan en el rubro de sonido e iluminación y \$ 10.000 a organizadores de carreras hípicas. Desde la sala Raúl Cragolino entienden, también, que no se vislumbra aún la finalización de este contexto de crisis provocado por la pandemia COVID-19, por lo que se puede suponer que estas medidas continuarán durante cierto tiempo.

Las solicitudes para acceder al beneficio económico serán recibidas hasta el 4 de junio. En tanto, se definió que en caso que lo recaudado en concepto de donación sea superior al monto que se debe otorgar a comerciantes, el sobrante de dinero será destinado en partes iguales a quien la mayoría del cuerpo considere.

En tanto, también expresaron conformidad consensuada considerando que entre los conceptos de pago de la dieta de los concejales figura "viáticos", que en estos momentos se podría destinar, aunque sea parcialmente, a la ayuda social. Esta iniciativa es un complemento a proyecto que el cuerpo legislativo también había aprobado semanas atrás, donde beneficia a gastronómicos con el pago del valor de un Ingreso Familiar de Emergencia (IFE) -equivalente a \$ 10.000- y la eximición del pago del Derecho de Registro e Inspección (DREi) por un mes.

Vale recordar que, el mismo Concejo, ya había expresado hace tiempo atrás la adhesión al proyecto de Ley de Asistencia Económica y Financiera a Favor del sector Turístico, Hotelero y Gastronómico, que fue sancionada como Ley N° 14.009, el 22 de octubre de 2020.

UNA PROPUESTA DIFERENTES

Radicado hace ya tiempo en la ciudad de Santa Fe, y mientras viaja periódicamente a Buenos Aires con motivo de sus compromisos empresariales, Leonardo Simonutti construye junto con su agrupación, y otras con las que mantiene diálogos permanentes, el Frente para disputar el futuro dirigenal de Unión.

Todavía falta un año para las elecciones en el club, pero el andar de Triunfo Tatengue no se detiene.

Cuando habla de la actualidad del Unión, Simonutti no titubea: "Al club lo veo decadente. Yo tengo una relación con Unión que comenzó en 1973 y 74, con el Dr. Marcelo Casabianca que era mi oftalmólogo, y cuando iba a verlo, mis padres siempre me decían 'el doctor fue presidente de Unión'. En aquel momento, Unión era realmente espectacular, más allá de que el Dr. Casabianca había sido presidente en la década del '60, pero había dejado su impronta y aquellos años de gloria, junto con los del '70 y parte importante del '80, me marcaron definitivamente la convicción hasta el presente. Ahora veo cómo todo lo antes mencionado comenzó a transitar una pendiente de prolongada decadencia en los últimos años".

"Ser la conducción de Triunfo Tatengue surge de una decisión ampliamente mayoritaria para liderar este momento, y cuenta, además, con el acompañamiento familiar, plataforma ésta que junto al equipo de gente de toda la agrupación -y de otras-, constituyen una gran oportunidad para lograr lo mejor para Unión, y mostrar lo que puede hacer un grupo de gente unida por la institución de sus amores, sin ningún tipo de egoísmos", agregó el empresario.

Leo -como le gusta que le digan- sueña con un club renovado, que vuelva a ocupar el lugar y el rol social que supo tener. Se imagina una institución fuerte, con distintas disciplinas que inviten al socio a participar y a disfrutar de Unión.

"Queremos volver a tener el Unión grande de muchas discipli-

Simonutti: "Unión necesita un proyecto a largo plazo"

Leonardo Simonutti juega a fondo para ser presidente de Unión. El esperancino, especialista en desarrollo y expansión de las energías renovables y convencionales, lidera la agrupación Triunfo Tatengue, y se anima a disputarle la hegemonía política a Luis Spahn. El futuro del Tate es algo que lo obsesiona y lo deja en claro permanentemente.

nas deportivas y que, además, cada una de ellas tenga su lugar para desarrollar y desarrollarse en la formación deportiva, cultural, social y educativa, incluyendo en esta última condición al IPEI, piedra angular en la formación primaria y secundaria, donde agregaremos la universitaria, siendo todo esto abierto ampliamente a la comunidad. Tenemos que desarrollar a los socios como seres humanos, en sus valores y en sus actividades", dice Simonutti imaginando un futuro muy distinto a lo que, según afirma, se ve hoy en día en la institución de la Avenida López y Planes.

Sabe también que el hincha de fútbol le va a pedir resultados, pero desde Triunfo Tatengue no le escapan a esa obligación histórica. "Unión puede y va a ocupar los primeros planos en la Argentina. Unión tiene que ir por su primera estrella, y nosotros vamos a trabajar para eso".

"Hay otro tema que impacienta al hincha tatengue: es el Estadio que hoy por hoy está a medio terminar", indicó. A pesar de ello, Leo y su grupo ven que es posible culminar esta tarea, "respetando lógicamente los lineamientos de la obra que fue presentada, sumando a esto la concreción del predio como elemento imprescindible para la gestión y formación de las distintas categorías del fútbol y demás disciplinas deportivas que forman parte del club".



PRÓXIMAMENTE

NUEVO LOCAL EN
BV. PELLEGRINI 2430

OPTILENT

@OptilentSantaFe www.optilent.com.ar



COMPRÁ LA COMPU, LA TABLET O SUMÁ UNA CÁMARA Y EL MICRÓFONO.

vuelven las
CLASES

Que este nuevo año escolar,
no tengamos que turnarnos
para usar la compu

HASTA
\$250.000*

AYUDAS ECONÓMICAS PARA EMPLEADOS PÚBLICOS,
JUBILADOS Y PENSIONADOS PROVINCIALES

✓ Mínimos requisitos y rápida resolución

Red Mutual
La mejor red de servicios

0800 444 1515 de 8 a 20 hs.
www.redmutual.com.ar

Red Mutual red_mutual

* Sujeto a análisis crediticio y políticas de la entidad. Integran Red Mutual distintas entidades vinculadas mediante convenios, interrelaciones y/o de prestaciones recíprocas.

RECORRIDO POR LAS CALLES

Por solicitud de la Municipalidad de Rosario al Ministerio de Defensa, soldados reemplazarán en forma transitoria a los Ex Combatientes en las rondas de distribución de alimentos.

Rosario: el municipio continúa adelante con el Operativo Invierno 2021

Las Fuerzas Armadas se suman a los recorridos nocturnos para el reparto de raciones de comida. Esta actividad es realizada en forma habitual por los Ex Combatientes de Malvinas de la ciudad desde hace tiempo con gran compromiso y solidaridad. Ante la presencia de síntomas y algunos casos positivos de covid en el grupo de voluntarios que desarrolla esa tarea, el municipio solicitó colaboración de la fuerza nacional hasta que concluya el período de restricciones más severas.

El secretario de Desarrollo Humano y Hábitat, Nicolás Gianelloni, destacó la rápida respuesta desde el Ministerio de Defensa, y resaltó la importancia de darle continuidad al operativo invierno. “Enseguida obtuvimos una respuesta favorable por parte del Ministerio de Defensa para que las Fuerzas Armadas contribuyeran a sostener la asistencia alimentaria para las personas en situación de calle. Se están distribuyendo la misma cantidad de raciones y haciendo el mismo recorrido que nuestros Ex Combatientes realizan de lunes a viernes en el marco del operativo”, señaló.

“Es para nosotros un honor y orgullo poder reemplazar estas noches, tan noble tarea que desde hace 20 años vienen desarrollando los veteranos, cuando nos comunicaron enseguida aceptamos colaborar con ellos”, sostuvo por su parte el director del Liceo Aeronáutico Miliar, comodoro Juan Pablo Serroels Carranza.



Mientras que Julio Mas, en nombre de los Ex Combatientes, contó la alegría que sintieron cuando se enteraron que las Fuerzas Armadas iban a darle continuidad a su tarea: “Estamos contentos, después de haber anunciado ayer (por el jueves) que no podíamos continuar por unos días, que se hayan dado todas intervenciones de la Municipalidad, el Ministerio de Defensa, el Ejército y las Fuerzas Aéreas para garantizar seguir llegando con un plato de comida caliente a la gente que lo espera y necesita”.

Estuvieron presentes durante la primera recorrida: Julio Mas, de Ex Combatientes; el secretario de Desarrollo Humano y Hábitat,

Nicolás Gianelloni; el Comodoro Juan Pablo Serroels Carranza, director del Liceo Aeronáutico

Militar; el diputado Germán Pedro Martínez y el director de Situaciones Emergentes, José Luis Tabares.

Las rondas nocturnas continuarán su recorrido habitual incluso el lunes y martes feriado.

OPERATIVO INVIERNO 2021

Está destinado a la asistencia de personas en situación de calle. Se trata de distintos dispositivos que el Municipio activa, conjuntamente con otras instituciones y organizaciones de la ciudad, para atender a esa población. La intervención también involucra la entrega de comida y abrigo a aquellas personas que por distintas circunstancias deciden no ser trasladadas.

LÍNEA GRATUITA

La Municipalidad cuenta con una línea telefónica gratuita, el 147 del Centro Integrado de Operaciones Rosario (CIOR), donde se brinda información a la población sobre cómo proceder por las bajas temperaturas ante la presencia de una persona en situación de calle.

Nuevas disposiciones por la pandemia

Desde el sábado 22 de mayo y hasta el lunes 31 de mayo inclusive, rigen nuevas disposiciones y medidas en torno a la pandemia por Covid-19 que buscan disminuir la circulación de personas para evitar que el virus se propague y aliviar al sistema de salud.

La Municipalidad de Rosario adhiere al Decreto de Necesidad y Urgencia (DNU) N° 334/21 del Poder Ejecutivo Nacional, que

fue refrendado por la provincia de Santa Fe a través del Decreto N° 647/2021.

De esta manera y mediante el decreto 858/2021, la Municipalidad de Rosario dispuso que, en el ámbito de la ciudad de Rosario, las actividades descriptas a continuación podrán funcionar en los siguientes horarios: Take away de gastronomía hasta las 23:30 horas. Delivery de gastronomía hasta las 00:30 horas. También dispuso que se suspenden los «regímenes de estacionamiento medido y carriles exclusivos» hasta el 31 de mayo de 2021.

**Nuestra Caja
TU FUTURO**

Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la provincia de Santa Fe
Lvy 12.858

www.cpac.org.ar · @cpacstafe