

CORONAVIRUS

Médico santafesino en NY: “Argentina falló y sigue en cuarentena”

Pág 5 / Nacido y criado en Elortondo, el doctor Aníbal Puente está afincado desde hace 30 años en USA. Actualmente, trabaja y vive en el Estado de Nueva York, donde vivió de cerca la experiencia contra el COVID-19. También contrajo el virus, pero en 10 días ya estaba nuevamente trabajando.

DESDE SUNCHALES HASTA EL CRUCE CON LA AUTOVÍA DE RUTA 19

Con la reactivación de contratos, avanzan las obras de la ruta 34

Pág 6 y 7 / A buen ritmo avanzan las obras, entre Ruta 19 y Rafaela, y desde Ataliva a Sunchales. Bajo una inversión del gobierno nacional superior a los \$13.500 millones, los contratos tienen un sostenido avance con varios frentes de trabajos, a lo largo de casi 60 km.

NOTIFE PAPEL

Año IV – N° 309 | Martes 25 de agosto de 2020. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com



POCOS AUTOS Y MÁS PEATONES

Qué son las “supermanzanas” planteadas en la ciudad

PÁG. 2 / SE SANCIONÓ UNA RESOLUCIÓN EN LA CUAL EL CUERPO LE SOLICITÓ AL EJECUTIVO QUE REALICE ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD PARA DEFINIR ÁREAS DENOMINADAS COMO “SUPERMANZANAS”, GRANDES “ECOSISTEMAS” URBANOS AGRUPADOS POR CUATRO O CINCO MANZANAS EN DETERMINADOS SECTORES DEL EJIDO URBANO CON ALTA DENSIDAD POBLACIONAL Y ACTIVIDAD COMERCIAL. ES UN SISTEMA QUE SE ESTÁ IMPLEMENTANDO CON ÉXITO EN CIUDADES COMO BARCELONA, PARÍS E INCLUSO BUENOS AIRES.

SE PIDEN ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD

Pocos autos y más peatones: qué son las “supermanzanas” planteadas en la ciudad

Y es un concepto nuevo, que da en el núcleo central de la movilidad urbana: apunta a repensar las grandes urbes, con sus parques automotores casi saturados -como ocurre en esta capital-, definiendo espacios específicos dentro de los cuales en las calles perimetrales sólo podrían circular vehículos particulares y colectivos, y en las calles interiores quedaría restringida esta posibilidad. En éstas habría calles peatonales, más ciclovías e, incluso, espacios públicos “verdes” de descanso.

“En algunos casos de calles interiores en que por cuestiones de organización urbana no pueda ser posible priorizar al peatón y al ciclista, se permitiría la movilidad vehicular, aunque muy restringida”, aclara Carlos Suárez (UCR), uno de los impulsores de la iniciativa junto a sus pares de interbloqueo Sebastián Mastropaolo y Luciana Ceresola (Pro-Juntos por el Cambio). “Se busca que en estas supermanzanas no existan movilidad vehicular, o que ésta sea mínima, con sendas peatonales y más ciclovías”, subrayó el edil.

Ahora la resolución queda en manos del Ejecutivo, así como la decisión de dar lugar al estudio de factibilidad, el cual podría demostrar (o no) que en la ciudad de Santa Fe es posible diseñar “supermanzanas”, seguramente sobre la base de las opiniones de expertos y de ONGs vinculadas a la temática. Claro: por la magnitud del impacto que implicaría en el ejido urbano, el proyecto no podría definirse a tonos y a locas: demandaría una planificación muy pulida.

¿Qué sector podría definirse bajo este nombre? Suárez propone un ejemplo: “Una ‘supermanzana’ debería tener densidad poblacional y actividad comercial. Pensemos en una calle como General López,

En el tintero del Concejo, la movilidad urbana sigue estando en agenda. Se sancionó una resolución en la cual el Cuerpo le solicitó al Ejecutivo que realice estudios de factibilidad para definir áreas denominadas como “supermanzanas”, grandes “ecosistemas” urbanos agrupados por cuatro o cinco manzanas en determinados sectores del ejido urbano con alta densidad poblacional y actividad comercial. Es un sistema que se está implementando con éxito en ciudades como Barcelona, París e incluso Buenos Aires.



desde ahí hacia Moreno o Juan de Garay, en un ‘dibujo’ que vaya desde 25 de mayo hasta 9 de julio. A todo esto, habría que compatibilizarlo con la cercanía de una plaza, y con la posibilidad de generar nuevos espacios públicos de descanso”, expresó a este medio.

EL CONCEPTO

Las “supermanzanas” son “células urbanas donde, alrededor de determinadas cuadras, hay un trazado (perimetral), y en el interior de éstas no se permite la circula-

ción de transporte público de pasajeros; además, se reduce al mínimo los vehículos y el estacionamiento. Todo eso, además, fomentando la economía local de los comercios en determinadas arterias”, explicó Ceresola en el recinto.

Y dio el contexto: “En las grandes ciudades, el espacio público fue cediendo cada vez más hacia los vehículos motorizados. Y en esto, creemos que debe repensarse un mayor protagonismo de las bicicletas y a los peatones. Esta propuesta tiende a reflexionar sobre nuestro

urbanismo, aumentando la cohesión social”, aseguró la edil.

Suárez habló de nuevas centralidades urbanas: “En este proceso habría que definir cómo se conforman y qué características debieran tener (cada una de las supermanzanas). Se plantea una ciudad más amigable no sólo con el peatón y con el ciclista, sino también con el medio ambiente. Hablamos de ecosistemas urbano-sociales de mejor calidad, y una sencilla medida es la exclusión del auto en determinados lugares”.

Todo va a tono con lograr un ecosistema urbano más vivible, “y además se plantea la posibilidad de abrir más espacios públicos -prosiguió el edil radical-. Espacios de descanso con la lógica similar de una plaza, pero sin ser plazas. Por otro lado, se fomenta que cada supermanzana sea ‘autosustentable’. Esto quiere decir que en ellas haya negocios variados, de forma tal que se pueda generar un nuevo ecosistema urbano que satisfaga las necesidades de todos los actores urbanos”, cerró.

EN LA COSTANERA DE SANTA FE



Un ex combatiente de Malvinas reparó el monumento al ARA General Belgrano

Había sido dañado en un siniestro vial. Oscar Arteriza se encargó de los trabajos de refacción y puesta en valor del espacio dedicado a los soldados argentinos caídos. “Tendría que haber mayor respeto”, reclamó.

Hace varias semanas que el monumento en homenaje a los soldados caídos del ARA Belgrano en la guerra de Malvinas ubicado en la costanera, frente al Faro, lucía dañado. La rotura fue ocasionada por un vehículo en el marco de un siniestro vial allí ocurrido.

Ante la inacción estatal, un ex combatiente santafesino puso manos a la obra para reparar el espacio dedicado a los héroes en combate. Se trata de Oscar Antonio Arteriza, quien encaró trabajos de albañilería para poner en condiciones el memorial.

Nos acercamos este 14 de agosto hasta el lugar y dialogamos

con Arteriza. “Estamos tratando de devolverle un poco a la sociedad, de lo tanto que nos ha dado. Tratando de arreglar este monumento que recuerda al Crucero Gral Belgrano. Es la segunda vez que vengo a arreglarlo. La vez anterior, en un festejo relacionado al fútbol lo rompieron por completo”. Además, agregó: “Me llamó el presidente del centro de ex combatientes y lo pude arreglar. Le cambié la cerámica y lo vamos a pintar. Espero que dentro de unos días lo pueda dejar listo y hacer alguna reinauguración con alguna ceremonia, como corresponde en honor a los solda-

dos del Crucero Belgrano”.

Al ser consultado sobre sus sentimientos al ver el deterioro de los espacios dedicados a la memoria de los caídos, el ex combatiente destacó: “No puedo creer que se destruyan los monumentos. No somos nacionalistas, es algo que duele muchísimo. Nosotros dimos

todo por el país y por nuestra sociedad. Somos representantes de esta linda ciudad. Los soldados que se hundieron en el Belgrano no se merecen esto. Tendría que haber mayor respeto, cuidar y rendir homenaje de esa forma”.

Por último, Arteriza trajo a la memoria algunos recuerdos sobre

su participación en la guerra. “Yo presté servicio en Infantería Marina y pertenecía a la Agrupación Comando Anfíbio. El 2 de abril (N.del R en 1982) desembarqué en Malvinas y los 72 días estuve en espera de nuevas órdenes, cuidando los aviones de la Fuerza Aérea. Además, me acuerdo de los chicos que se quitaron la vida después de Malvinas; como así también de la injusticia y las miserias que quedan después de la guerra”, cerró.

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez

Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1º piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - 53000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-

La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguínos

f /notife @notife_noticias

✉ correo@notife.com www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.



CORONAVIRUS

Qué significa volver a “Fase 3”: Santa Fe restringiría nueve actividades



El gobierno provincial se mantiene en alerta ante el aumento de casos positivos de Covid-19. Se volvería al Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO), que implica reducir a la mitad la circulación de personas.

Desde hace ya varios días viene creciendo el número de casos positivos de Covid-19 en la provincia de Santa Fe. La prueba más contundente es la ciudad capital que semanas atrás sólo registraba menos de 10 y en el último informe epidemiológico se reportaron 18 contagios.

Ante este incremento de pacientes positivos a coronavirus, desde el gobierno de la provincia no descartan retroceder de fase en el marco de la cuarentena que rige a nivel país. Lo expresó la propia ministra de Salud, Sonia Martorano. “Si la situación epidemiológica lo demanda y el número de contagios entra en tensión con la disponibilidad de camas críticas, la prioridad es la vida y la salud de la población”, dijo la funcionaria.

Entonces, si el cuadro empeora se retrocedería de Fase 4 (Distanciamiento Social, Preventivo y Obligatorio - DISPO) a Fase 3 (Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio - ASPO). Ante este posible escenario cabe recordar que significaría este cambio.

El objetivo de la medida es reducir a un 50 por ciento la circulación de personas y tratar de evitar contactos y, por ende, contagios. Es por ello que se suspenderían las siguientes actividades:

- Actividades religiosas
- Actividades deportivas
- Reuniones familiares y afectivas (están prohibidas hasta el 30 de agosto)
- Asistencia a bares y restaurantes, cementerios, museos y bibliotecas
- Pesca y navegación recreativa
- Enseñanza de disciplinas artísticas

“SI LA SITUACIÓN EPIDEMIOLÓGICA LO DEMANDA Y EL NÚMERO DE CONTAGIOS ENTRA EN TENSIÓN CON LA DISPONIBILIDAD DE CAMAS CRÍTICAS, LA PRIORIDAD ES LA VIDA Y LA SALUD DE LA POBLACIÓN”.

Sonia Martorano, ministra de Salud

- Actividades artísticas y artesanales a cielo abierto
- Salidas recreativas (caminatas de esparcimiento)
- Concurrencia a locales comerciales de shoppings

FASES DE LA CUARENTENA

Fase 1: comenzó el 20 de marzo por decreto presidencial que dispuso un estricto aislamiento (ASPO). Solo estaban permitidas las actividades esenciales que, básicamente, comprendían al 10 % de la población ocupada en brindarlas. En esos tres meses únicamente se podía salir para comprar alimentos, medicamentos o por asistencia médica.

Fase 2: se habilitó un 25 por ciento de circulación de personas. Entre las actividades permitidas, se encontraron algunas obras públicas o privadas a cielo abierto con cinco operarios y actividades comerciales menores.

Fase 3: (ver arriba).

Fase 4: comprende el Distanciamiento Social, Preventivo y Obligatorio (DISPO). Se prevé hasta el 75% de circulación de la población.



LaPeatonal
www.peatonalsantafe.com



Peatonal Santa Fe

CORONAVIRUS

Médico santafesino desde Nueva York: “Argentina falló y sigue en cuarentena”

Nacido y criado en Elortondo, el doctor Anibal Puente está afincado desde hace 30 años en USA. Actualmente, trabaja y vive en el Estado de Nueva York, donde vivió de cerca la experiencia contra el COVID-19 en uno de los lugares con mayor tasa de contagios y mortalidad del mundo. También contrajo el virus, pero en 10 días ya estaba nuevamente trabajando.



MIRANDO AL SUR

Consultado con las medidas tomadas el presidente Alberto Fernández, considera que fueron acertadas y a tiempo, aunque entiende que se falló en salir de la cuarentena: “Que sea tan restrictivo desde hace muchos meses, tendría que haberles dado lugar a comprar reactivos para test, ventiladores y aumentar camas. En eso fallaron porque siguen en pandemia. La cuarentena evita que la gente se contagie, pero no te cura en 40 días. Ahora me preocupa la mortalidad significativa y el problema económico que vendrá después”.

Y vaticinó: “El pico va a llegar en tres semanas o en un mes a Argentina”.

POR PABLO RODRÍGUEZ

Puente tiene 54 años. Estudió en el Liceo Militar de la capital provincial y en la década del 90 se graduó en la Facultad de Medicina en la Universidad Nacional de Rosario (UNR). Con el título en mano, partió hacia Estados Unidos, donde tuvo que realizar su residencia y posterior revalida del título de grado.

Se especializó en cirugía oncológica, laparoscopia y en minimally invasive surgery (microcirugía). Empezó a trabajar en uno de los hospitales de la Cornell University para luego pasar a la Escuela de Medicina “Albert Einstein” donde se desempeña actualmente.

El profesional asegura que casi no tienen casos de COVID-19 en el Estado de Nueva York, pero que en mayo reportaban cerca de 2500 por día. “Ahora no llegan a 400 en una jornada, en una población de 30 millones de personas. Hay más casos de tétano que de COVID-19. Es insignificante ese número de contagios”, graficó.

Según cuenta, las zonas más complejas ahora están en el sur de Estados Unidos y en el midwest, pero dice que ambos lugares, están “mejores preparados”. Por el contrario, en el noreste prácticamente se controló la situación.

Puente, rescató que en USA

“aprendieron” del ejemplo italiano, donde muchos médicos se contagiaron con el virus rápidamente: “Nosotros tenemos un porcentaje de medico por población mucho menor que Europa y la Argentina misma. Tuvimos que maximizar los recursos humanos que teníamos”, contó.

De hecho, aclaró que cancelaron las cirugías electivas, incluyendo las oncológicas. “Cubríamos 7 días, las 24 horas, emergencias quirúrgicas por una semana. Luego teníamos un día libre y después teníamos dos semanas de terapia intensiva donde cubríamos seis horas. Después de nuevo un día libre, para volver a la cirugía de emergencia. Así estuvimos desde marzo hasta el 4 de julio casi”, ejemplificó.

“De todos modos, -continuó-, siempre tuvimos los materiales más apropiados para trabajar y la tasa de médicos enfermos fue un décimo de lo que sucedió en Italia”. De paso, aclaró: “Nunca hubo un caso donde tuvimos que decidir entre qué paciente vive y cuál no. Lo mismo pasó con la información de que había cuerpos en la calle o que las morgues estaban llenas. Fueron dos noticias falsas”.

Esto se debe, a que, en el caso de Nueva York, hay una morgue centralizada. Las personas que fallecían por cualquier razón, sus familiares

no podían buscarlos porque estaban cerradas. “No eran ‘actividades esenciales’ que debían estar funcionando. Entonces se acumularon los cuerpos y hubo que ubicarlos en cámaras frigoríficas de los alrededores”, señaló.

Y es que en el peor momento de la pandemia de coronavirus en las tierras de Donald Trump, los muertos se contaban de a miles. “En el Estado de Nueva York, hace unos días hubo 56 mil testeos en 24 horas. Caes a la guardia por una emergencia y te testean”, amplió.

MÁS ALLÁ DE LA VACUNA

El oncólogo, admitió tener “miedo” por la salud de su familia, pero no por la de él. De hecho, contrajo la enfermedad (presume que trabajando y entubando pacientes), pero que la transitó lo más “normal” posible. “Estaba expuesto cada vez que iba al hospital. Fueron 10 o 12

días solo en mi casa. Mi familia se fue. Ni bien la superé, volví al hospital”, valoró.

En cuanto a los anuncios de la puesta en el mercado de una vacuna para frenar el avance del COVID-19, fue contundente: “Es un virus que se va a quedar con nosotros y no es nuevo. Fue descubierto junto a otras cepas en la década del 60. La vacuna nos va a ayudar, pero hay que tomar las precauciones necesarias porque muertes va a seguir habiendo”.

También, se mostró alarmado por la baja en la cantidad de consultas de pacientes oncológicos. “A la gente le daba miedo ir al médico”, aseguró y destacó que en algunos casos se perdieron entre cuatro y cinco meses de tratamientos “Hay retraso en radiación y quimioterapia antes de cirugía. Esa gente la tenemos que estudiar otra vez. Ese cáncer avanzó”.



Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la Provincia de Santa Fe

Estimado afiliado,
se recuerda solicitar un turno
a través de la web para la atención
presencial en Casa Central,
Delegaciones Rosario y Rafaela

Casa Central Santa Fe
25 de Mayo 1867
Delegación Rosario
Jujuy 2146
Delegación Rafaela
Av. Mitre 93

cpac.org.ar

cpacstafe

+54 9 342 4382300

Agendanos para recibir las notificaciones.
Canal únicamente para difusión.



OPTILENT

Diplomatura en Fideicomisos y Mercado de Capitales aplicado a los negocios

Inicio 26 de agosto Finaliza 21 de octubre.
Miércoles de 18:30 a 22

Modalidad ONLINE

Urquiza 3100, Santa Fe
(0342) 4524070 int. 101
secretaria@adesantafe.org.ar
www.adesantafe.org.ar

3424636634

ADE

Escuela de Negocios y Alta Dirección Ejecutiva

SON VARIOS FRENTEROS DE TRABAJO DESDE SUNCHALES HASTA EL CRUCE CON LA AUTOVÍA DE RUTA 19

Con la reactivación de contratos, avanzan las obras de la ruta 34

El Ministerio de Obras Públicas de la Nación, por intermedio de Vialidad Nacional, reactivó los dos contratos de la Autopista Ruta 34, bajo una inversión superior a los 13.517 millones de pesos que la ubica como la más importante en todo el territorio santafesino. Con la aprobación del cambio de proyecto de autovía a autopista, no resuelto años atrás, la actual conducción del organismo logró la plena ejecución en varios frentes de trabajo a lo largo de los 58 kilómetros en transformación, incluida la Variante Oeste de Rafaela por traza nueva.

Mediante la regularización de atrasos en los pagos de certificados, más la adecuación técnica y administrativa, ambos contratos evidencian un sostenido ritmo de obras para cumplir con los plazos de finalización establecidos en diciembre de 2022 para el sector sur (junto con la Variante Rafaela), y de mayo del mismo año para el tramo entre Ataliva y Sunchales.

Por otro lado, las recientes reuniones mantenidas con los frentistas han logrado solucionar la mayoría de las adquisiciones de los terrenos necesarios para sostener el avance de la esta esperada infraestructura vial.

TRABAJO CONJUNTO

Al respecto, el administrador general de Vialidad Nacional, Gustavo Arrieta, destacó que "para que esta obra avance tuvimos que hacer

A buen ritmo avanzan las obras, entre Ruta 19 y Rafaela, y desde Ataliva a Sunchales. Bajo una inversión del gobierno nacional superior a los 13.500 millones de pesos, los contratos tienen un sostenido avance con varios frentes de trabajos simultáneos, a lo largo de casi 60 kilómetros.



un trabajo muy importante para regularizar todos los aspectos técnicos y financieros con la empresa constructora". Asimismo, el titular del organismo valoró "el impacto positivo que tendrán las mejoras en una de las rutas más importantes del país y el trabajo conjunto desarrollado entre los gobiernos nacional y provincial".

Vale señalar que en la modificación introducida por la anterior gestión al proyecto original se dejó sin transformar el tramo desde el final de la Variante Rafaela hasta Ataliva, incluyendo a Lehmann. Desde el Ministerio de Obras Públicas de la Nación y Vialidad Nacional se analizan las alternativas de extender la doble vía en este sector

para así completar la construcción hasta el cruce con RP13.

De este modo, se daría continuidad a la Autopista desde Ruta 19 hasta Sunchales, tal como se preveía cuando se iniciaron las obras en 2014 con el proyecto original de transformación, sin necesidad de realizar un nuevo llamado a licitación.

Otra de las ampliaciones bajo estudio es el tercer acceso desde la Variante Oeste a la ciudad de Rafaela solicitado por distintas entidades y el municipio local.

DESDE RUTA 19 HASTA RAFAELA

La transformación en Autopista de la Ruta Nacional 34 está dividida

en dos sectores. El primero, con 45 kilómetros de extensión, abarca desde el cruce con Ruta 19 hasta el final de la Variante Oeste de Rafaela, en el norte de la ciudad. En este trayecto se sostienen en marcha diez frentes de trabajo, con intervenciones en los tres intercambiadores entre Angélica y Rafaela, entre los que se destaca por su importancia el ubicado como acceso a Susana y a las localidades de Villa San José y Saguier por intermedio de la Ruta Provincial N° 67. En cada uno de los cruces a distinto nivel se avanza con el terraplenado de los accesos a los puentes, de los cuales ya se ejecutaron los pilares y estribos de apoyo de la estructura.

Las vigas de los puentes, en proceso de fabricación en Córdoba, serán colocadas en poco tiempo más para avanzar con la construcción de los viaductos. De este modo, Vialidad Nacional prevé habilitar la doble calzada en nuevos tramos hasta el segundo retorno, para sumar unos diez kilómetros más a los cinco ya abiertos al servicio, desde Ruta 19 al norte.

Paralelamente, las obras en los intercambiadores continuarán ejecutándose en los accesos, ramas de salida e ingreso a la vía principal, entre otras terminaciones, sin interferencias con el tránsito pasante. Por el contrario, el cruce ubicado en el ingreso a Susana, por la rectificación de la traza de la Ruta 34 y su complejidad, requerirá un mayor plazo de ejecución. Asimismo, en los kilómetros previos a este punto se realiza un alteo de la ruta para la nueva mano, que luego incluirá a la existente para evitar anegamientos de la calzada al sur de Susana ante copiosas lluvias.

En la Variante Oeste las actividades prosiguen en varios frentes, de especial en los puentes de cruces sobre las vías de los dos ferrocarriles, al sur y norte de la ciudad. En el correspondiente al FFCC Belgrano Cargas se avanza con el pilotaje de los dos puentes paralelos por donde pasará la autopista. Similares trabajos se ejecutan en el empalme sur de

la Variante con la actual traza, donde además se continúa con el movimiento de suelo para el terraplenado de los accesos y ramas de giro.

El intercambiador a ubicar en el cruce con la Ruta N° 70 tendrá las obras principales sobre la vía provincial que pasará con un puente sobre ambas calzadas de la Autopista, con sus correspondientes giros y accesos. El segundo ingreso previsto desde la Variante Oeste a la ciudad se ubica a la altura del denominado "Camino al Autódromo", del que ya se ejecutaron los pilares y apoyos del puente, mientras se trabaja en el terraplenado de los accesos y ramas de giro.

Otro frente avanza con la construcción de cinco kilómetros de colectoras pavimentadas, desde el cruce con Ruta 70 hasta alcanzar el relleno sanitario de Rafaela, para facilitar la circulación del servicio de recolección de residuos. En los tramos rectos de la Variante ya se han colocado las primeras capas de pavimento de ambas manos. Resta para finalizar las calzadas en estos sectores pavimentar la última capa de rodamiento, junto con las banquetas internas y externas.

EL TRAMO DE RUTA 13 A SUNCHALES

Este sector de la transformación en Autopista de la Ruta 34 se puso a plena marcha en junio, luego de casi dos años de paralización. Las primeras tareas se concentraron en la recomposición de la zona de obra en la travesía urbana de Sunchales, con los preparativos para avanzar con las terminaciones de los ensanches en este trayecto donde se construye una Autopista Urbana para el paso por la ciudad. Un frente de tareas completa la alcantarilla transversal entre la rotonda de acceso a Sunchales y la intersección con la RP 280. En el mismo lugar se realiza el movimiento de suelo para establecer el ingreso y salida de la vía principal a la calle colectoras.

Dentro de la transformación en marcha se contempla la reconstrucción de la rotonda del ingreso



principal a Sunchales. Las obras ampliarán el ancho de la calzada para permitir una mejor seguridad y fluidez a la circulación. En los trayectos para establecer los dos carriles por mano, con cantero central divisorio, se planifica terminar la pavimentación de estos tramos que están parcialmente ejecutados. Vale señalar que la travesía urbana por la ciudad tendrá cinco cruces semaforizados, con giros seguros a la izquierda en los cruces de mayor importancia.

Finalmente, desde Sunchales hasta el cruce con la Ruta 13 en Ataliva, se procede con el despeje de la zona a incluir en la duplicación de la traza, gracias a la disponibilidad de algunos terrenos, en tanto faltan pocos propietarios por acceder a la compra por parte de Vialidad Nacional de las parcelas necesarias. En el mismo trayecto se ejecuta el movimiento de suelo, con terraplenado de la nueva vía, corrimiento de alambrados, y en poco más se iniciará la reubicación de

una línea eléctrica de alta tensión. Otro punto importante de obras se encuentra en el Canal Sunchales, donde se construirá una nueva alcantarilla doble, anexa al puente principal, para actuar de aliviador y evitar desbordes del desagüe por grandes lluvias. Dentro de las obras hidráulicas se analiza la ampliación de contrato para reconstruir en nuevo puente sobre el Canal Cululú, de acuerdo a las consideraciones emanadas por la autoridad provincial competente.

Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE



BENUZZI.COM

EL VEN

BOULEVARD GALVEZ 1456

11 PISOS EXCLUSIVOS DE 3 Y 2 DORMITORIOS

LIVING - COMEDOR | COCINA CON AMOBLAMIENTOS PREMIUM COMPLETOS | GRANDES BALCONES ATERRAZADOS CON ASADORES AMERICANOS A GAS Y MESADAS

ÚLTIMO PISO PENTHOUSE CON JARDINES Y JACUZZI

#11 DUEÑOS

- Gimnasio
- Piscina Climatizada
- SUM
- Solarium
- Seguridad
- Parrilla

BENUZZI.COM (342)4596333 / 4529234

BENUZZI
INMOBILIARIA | DESARROLLO DE PROYECTOS

HASTA EL 4 DE SEPTIEMBRE INCLUSIVE

Santa Fe suspendió las ferias populares masivas al aire libre

Copete: Lo definió el municipio ante la evolución epidemiológica del Covid-19 en la capital provincial.



Pastas Sabas CUMPLIMOS 70 AÑOS!

No cocine más y haga su pedido!

- ▶ Peñas
- ▶ Cumpleaños
- ▶ Eventos
- ▶ Reuniones familiares

Alvar Sabas 443 2112 342 527 0507

21 EDU.AR

**ABOGACÍA,
CONTADOR PÚBLICO,
LIC. EN ADMINISTRACIÓN
PÚBLICA, MARTILLERO Y
CORREDOR PÚBLICO Y
CORREDOR INMOBILIARIO,
TEC. UNIV. EN MARKETING
Y PUBLICIDAD DIGITAL**

Y MÁS DE 40 CARRERAS

CAMBIA TU FORMA DE APRENDER.
CAMBIAMOS NUESTRA FORMA DE ENSEÑAR.

CENTRO DE APRENDIZAJE UNIVERSITARIO SANTA FE
SAN MARTÍN 2029 - LOCAL 5 (ESQ. JUAN DE GARAY)
TEL: (0342) 4591404 / 4581185

UNIVERSIDAD SIGLO 21
La educación evoluciona.

La Municipalidad de Santa Fe suspende la realización de ferias populares masivas al aire libre hasta el 4 de septiembre inclusive, según lo estableció el intendente Emilio Jatón, a través de un decreto.

La medida responde a la evolución epidemiológica de la enfermedad COVID-19 en la capital provincial y pretende brindar a los feriantes un tiempo prudencial para la adaptación de espacios y puestos de exhibición al Protocolo para Ferias Populares dispuesto por el Gobierno provincial. El mismo plantea una serie de medidas a adoptar para poder funcionar, minimizando las posibilidades de contagio.

Cabe aclarar que mediante el Decreto N° 851/20, el Poder Ejecutivo Provincial dispuso que los gobiernos locales, en conjunto con la provincia, coordinen acciones de fiscalización del cumplimiento de las medidas en el marco del distanciamiento obligatorio, "quedando facultados a proponer mayores restricciones, requisitos y definir modalidades particulares en sus distritos para el desarrollo de las actividades permitidas".

Estas disposiciones provinciales y municipales son en adhe-

Cabe aclarar que mediante el Decreto N° 851/20, el Poder Ejecutivo Provincial dispuso que los gobiernos locales, en conjunto con la provincia, coordinen acciones de fiscalización del cumplimiento de las medidas en el marco del distanciamiento obligatorio, "quedando facultados a proponer mayores restricciones, requisitos y definir modalidades particulares en sus distritos para el desarrollo de las actividades permitidas".

sión a los decretos N° 520/20 y su prórroga N° 677/20, del Poder Ejecutivo Nacional, en los que se establece la vigencia del distanciamiento social, preventivo y obligatorio para el territorio de la provincia de Santa Fe.

