

EN TIEMPOS DE CORONAVIRUS

## La vida de un santafesino en Hangzhou

**PÁGS. 4 Y 5/** Nicolás Chieu se fue a estudiar chino y se quedó pese a las medidas contra el coronavirus. El gobierno chino le otorgó una beca para poder capacitarse en mandarín dentro de ese país. La pandemia del coronavirus se expandió por esa nación y por el resto del mundo en los primeros meses de este 2020.

DE LA PREOCUPACIÓN AL EJEMPLO

## Carreras impulsa la campaña de donación de plasma

**PÁG. 6/** Tras el caso índice de un trabajador esencial que ingresó asintomático luego de volver de una zona de circulación comunitaria, Carreras fue una de las localidades que en su momento dio que hablar en toda la provincia.

# NOTIFE PAPEL

Año IV – N° 308 | Martes 18 de agosto de 2020. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | [www.notife.com](http://www.notife.com)



A POCOS DÍAS DE SU PUESTA EN MARCHA

## “Ciudad 30” renueva la movilidad urbana en Santa Fe

**PÁG. 2/ SON 19 CALLES, ENTRE EL PERÍMETRO DE URQUIZA AL OESTE, SUIPACHA AL NORTE, GRAL. LÓPEZ AL SUR, RIVADAVIA Y 27 DE FEBRERO. ADENTRO DE ESE CUADRANTE, AUTOS Y MOTOS DEBERÁN CIRCULAR A UN MÁXIMO DE 30 KILÓMETROS POR HORA. MÁS OPCIONES PARA PEATONES Y CICLISTAS.**



## HABRÁ NUEVOS LÍMITES DE VELOCIDAD

Son 19 calles, entre el perímetro de Urquiza al oeste, Suipacha al norte, Gral. López al sur, Rivadavia y 27 de Febrero. Adentro de ese cuadrante, autos y motos deberán circular a un máximo de 30 kilómetros por hora. Más opciones para peatones y ciclistas.

A poco más de una semana de que el Concejo sancionara un nuevo esquema de movilidad urbana con amplios cambios en un sector del ejido urbano -denominado "Ciudad 30"-, el municipio ya comenzó a colocar señalética de "bienvenida" a esa zona, para "generar concientización social". "Estamos poniendo esos carteles a modo de bienvenida. Recordemos que 'Ciudad 30' es mucho más que restricción de velocidad, es un cambio de paradigma hacia una ciudad más humana", indicaron fuentes municipales.

Son 19 calles las que ingresan a esa "zona calma", que abarca el área comprendida entre Urquiza al oeste, Suipacha al norte, General López al sur y Rivadavia (desde Suipacha hasta Mendoza) y 27 de Febrero (desde Mendoza hasta General López) al este. "En las perimetrales (Urquiza, Suipacha, Gral. López y 27 de Febrero), la máxima de velocidad será de 40 kilómetros por hora, y adentro de todo cuadrante el máximo será de 30 kilómetros por hora", indicaron fuentes legislativas a este medio.

La ordenanza sobre "Ciudad 30", aprobada el pasado jueves 6, todavía no está en las secretarías de Desarrollo Urbano (es decir, aún no tiene reglamentación del Ejecutivo). "El miércoles fue remitida por el Concejo Municipal; en la semana próxima estaremos trabajando en la implementación" de la normativa, adelantaron las mismas fuentes del gobierno local.

#### QUÉ DICE LA NORMA

El área "Ciudad 30" tendrá un "régimen especial" con el objeto de "promover la movilidad segura y saludable, fomentando el uso de medios sustentables tales como las

# El microcentro le da la bienvenida a "Ciudad 30"



## Plan de intervención en los barrios

El intendente Emilio Jatón anunció el miércoles pasado la puesta en marcha del plan "Integrar Santa Fe". La presentación oficial se llevó a cabo ante los representantes de distintas organizaciones sociales de la capital. Se trata de un proyecto que busca generar condiciones de integración social y urbana de calidad para la población, principalmente

la que reside en los barrios menos beneficiados. La propuesta contempla diferentes intervenciones en áreas históricamente postergadas, con el objetivo de mejorar la calidad de vida. De este modo se contrarrestarán las condiciones de exclusión que afectan a los habitantes de esas zonas y se favorecerá la cohesión social de la ciudad en su conjunto.

Gestado por el Gabinete Social de la ciudad, los objetivos son proveer servicios urbanos, mejorar la conectividad, optimizar la calidad

del ambiente y producir un paisaje disfrutable y accesible, profundizando la participación comunitaria y acercando el Estado a los vecinos, con la instalación de instituciones de bienestar próximas a todas las familias.

El plan tiene varias etapas. La primera se inició ahora y será hasta fin de año. Esta etapa tiene como prioridad el barrio Pompeya y el distrito noroeste de la ciudad: Loyola Sur, San Agustín, Los Troncos. En paralelo, se realizan otras acciones en el resto de la ciudad. "El plan Integrar, no es una mera

expresión de deseo; va a ser una realidad, una construcción colectiva que vamos a hacer entre todos", agregó el mandatario local. Por su parte, el secretario de Integración y Economía Social, Mariano Granato, explicó que "el plan Integrar es una forma de mirar la política pública, la ciudad y de intervenir, con participación de la ciudadanía. Los problemas sociales son cada vez más complejos y la crisis nos está demandando hacer una intervención integral con presencia en el territorio".

bicicletas y la circulación peatonal". "Se establece una ciclovía en el margen izquierdo de la calzada de Urquiza, desde Bv. Pellegrini al norte hasta J. J. Paso al sur. El Ejecutivo demarcará un carril con un único sentido norte-sur para la

circulación exclusiva de bicicletas, garantizando su buena transitabilidad, señalización y la colocación de elementos separadores físicos para la protección de ciclistas", dice el texto sancionado. En rigor, a esa ciclovía el Municipio ya comenzó a

delimitarla semanas atrás. Además de habilitar más espacio en playas de estacionamiento para la guarda de bicis y ciclomotores, a partir del 1° de enero de 2021 los edificios públicos, sean nacionales, provinciales o municipales con

sede en el área "Ciudad 30", deberán garantizar la disponibilidad de bicicleteros públicos en espacios cubiertos o semicubiertos, sea en los propios inmuebles o espacios aledaños, como playas de estacionamiento o cocheras.

## "ECOSISTEMAS" URBANOS

Se trata de ecosistemas urbanos -integrados por varias manzanas- donde sólo en las calles perimetrales pueden circular autos y colectivos, pero las interiores son "territorios" de los caminantes y ciclistas. Se implementa con éxito en Barcelona. Y se está proponiendo en esta capital.

En la última sesión del Concejo el tema saliente fue la movilidad urbana. Y entre los sobre tablas se sancionó una resolución donde se le solicitó al Ejecutivo que realice estudios de factibilidad para definir áreas denominadas como "supermanzanas", grandes "ecosistemas" urbanos agrupados por cuatro o cinco manzanas en determinados sectores del ejido urbano con alta densidad poblacional y actividad comercial. Es un sistema que se está implementando con éxito en ciudades como Barcelona, París e incluso Buenos Aires.

Y es un concepto nuevo, que da en el núcleo central de la movilidad urbana: apunta a repensar las grandes urbes, con sus parques automotores saturados (como ocurre en esta capital), definiendo espacios específicos dentro de los cuales en las calles perimetrales sólo podría circular vehículos particulares y colectivos, y en las calles interiores quedaría restringida esta posibilidad. Y en éstas habría calles peatonales, más ciclovías e, incluso, espacios públicos "verdes" de descanso.

"En algunos casos de calles interiores en que por cuestiones de organización urbana no pueda ser posible priorizar al peatón y al ciclista, se permitiría la movilidad vehicular, aunque muy restringida", aclara en Carlos Suárez (UCR), uno de los impulsores de la iniciativa junto a sus pares de interbloqueo Sebastián Mastropaolo y Luciana Ceresola (Pro-Juntos por el Cambio). "Se busca que en estas supermanzanas no existan movilidad vehicular, o que ésta sea mínima,

# La ciudad busca alternativas a la movilidad urbana



con sendas peatonales y más ciclovías", subrayó el edil.

Ahora la resolución sancionada queda en manos del Ejecutivo, así como la decisión de dar lugar al estudio de factibilidad, el cual podría demostrar (o no) que en la ciudad de Santa Fe es posible diseñar "supermanzanas", segúnramente sobre la base de las opiniones de expertos y ONGs vinculadas a la temática). Claro: por la magnitud del impacto que implicaría en el ejido urbano, el proyecto no podría definirse a tontas y a locas: demandaría una planificación muy pulida. ¿Qué sector podría definirse

"células urbanas donde, alrededor de determinadas cuadras, hay un trazado (perimetral), y en el interior de éstas no se permite la circulación de transporte público de pasajeros y se reduce al mínimo la de vehículos y el estacionamiento. Todo eso, además, fomentando la economía local de los comercios en determinadas arterias", explicó Ceresola en el recinto.

Y dio el contexto: "En las grandes ciudades, el espacio público fue cediendo cada vez más hacia los vehículos motorizados. Y en esto, creemos que debe repensarse un mayor protagonismo de las bicicletas y a los peatones. Esta propuesta tiende a reflexionar sobre nuestro urbanismo, aumentando la cohesión social", aseguró la edila.

Suárez habló de nuevas centralidades urbanas: "En este proceso había que definir cómo se conforman y que características debieran tener (cada una de las supermanzanas). Se plantea una ciudad más amigable no sólo con el peatón y con el ciclista, sino también con el medio ambiente. Hablamos de ecosistemas urbano-sociales de mejor calidad, y una sencilla medida es la exclusión del auto en determinados lugares".

Todo va a tono con lograr un ecosistema urbano más vivible, "y además se plantea la posibilidad de abrir más espacios públicos -prosiguió el edil radical-. Espacios de descanso con la lógica similar de una plaza, pero sin ser plazas. Por otro lado, se fomenta que cada supermanzana sea 'autosustentable'. Esto quiere decir que en ellas haya negocios variados, de forma tal que se pueda generar un nuevo ecosistema urbano que satisfaga las necesidades de todos los actores urbanos", cerró.

#### EL CONCEPTO

Las "supermanzanas" son



## NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez

Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1° piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - S3000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-

La Capital - Provincia de Santa Fe.

#### » Seguinos

f /notife @notife\_noticias

✉ correo@notife.com www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.





“PRÁCTICAMENTE SE VOLVIÓ A LA NORMALIDAD”, DIJO NICOLÁS CHIEU

# La vida de un santafesino en Hangzhou, en tiempos de Covid

Se fue a estudiar chino y se quedó pese a las medidas contra el coronavirus. La experiencia de un joven argentino que vive en el campus de una universidad del gigante asiático.

Nicolás Chieu es un joven nacido en Rosario de 25 años que viajó a China en septiembre de 2019 para estudiar el idioma chino. Desde hace 11 meses se encuentra en la ciudad de Hangzhou y estudia en la Universidad de Zhejiang. El gobierno chino le otorgó una beca para poder capacitarse en mandarín dentro de ese país. La pandemia del coronavirus se expandió por esa nación y por el resto del mundo en los primeros meses de este 2020.

Nicolás habló con sobre su experiencia en el país más poblado del mundo. Las cifras oficiales según Google indican que hubo 1.270 casos confirmados de covid-19 en la provincia de Zhejiang y sólo 1 muerto por esta enfermedad.

- ¿Cómo surgió tu viaje?

- Yo estudié en el instituto de lenguas extranjeras de la UNR (Universidad Nacional de Rosario) durante cuatro años y medio. Y rendí un examen internacional, el cual me permitió postularme para la beca. El examen se llama HSK (Hanyu Shuiping Kaoshi - prueba de competencia en chino). Obtuve una muy buena nota y por suerte tuve la oportunidad de quedar seleccionado.

- ¿Estabas estudiando alguna carrera acá en Rosario?

- No, estaba trabajando como camarógrafo. Tenía intenciones de estudiar comunicación social, pero surgió esta oportunidad y simplemente la tomé. Me pareció una buena oportunidad para desarrollarme

en el idioma.

- ¿Cómo fue tu experiencia con la pandemia desde que llegaste en septiembre?

- Cambió mucho la situación del país. El primer semestre (segundo semestre de 2019) se dio con condiciones completamente distintas. Muchos estudiantes extranjeros, un campus lleno, colmado todo el tiempo. Transporte público lleno todo el tiempo. Después yo en enero salí por unas vacaciones y cuando volví me encontré con un panorama totalmente distinto. Yo llegué a Shanghai y la ciudad estaba totalmente desolada. Negocios cerrados. Yo volví a mediados de febrero cuando no era el pico de la pandemia, pero la situación era muy crítica. Poco a poco se fue retomando



a lo que es hoy que prácticamente podría decirse que se volvió a la normalidad, pero se siguen tomando recaudos tales como mascarillas en transporte público en algunos lugares. En otros, distanciamiento, pero en general se podría decir que se volvió a la normalidad. Se controla con el teléfono. Hay una aplicación que es un código QR basado en los movimientos de

uno, por donde estuvo uno indica las probabilidades de que puedas estar infectado o no. Algunos negocios también te piden que tengas el código QR en color verde (las otras dos opciones son amarillo y rojo). Ahora la situación en China es buena en todo el país. No hay muchos problemas con eso.

- ¿Es obligatorio tener este código QR?



- Cada ciudad tiene un código QR distinto, pero antes era más estricto. Para entrar al supermercado te lo pedían. Ahora es solamente para tomar subte y algún que otro lugar, en algún centro comercial. En general se está dejando de usar. Todos lo tienen que tener porque sino te puede traer problemas.

- ¿Eso es con tu teléfono argentino?

- Yo tengo mi línea china, pero ellos tienen aplicaciones para todo. Todo tiene su aplicación. Por ejemplo, las clases este semestre fueron online. Imagino que el siguiente en muchas universidades, para muchas carreras va a seguir siendo online. Sobre todo para idioma en que los estudiantes son extranjeros, entonces no pueden volver a China. En vez de usar Zoom tienen su propia aplicación. En vez de usar WhatsApp tiene otra aplicación para comunicarse. Y así con todas las redes. Tienen una especie de YouTube. Todo lo que es Google no corre acá.

- ¿En la calle qué sensaciones tuviste en estos 11 meses?

- Personalmente estos últimos

meses tuve, como todos los estudiantes que viven en el campus, prohibido salir del campus. Sólo podíamos salir a la calle a través de un permiso. De esa forma, otorgan algunas horas para salir y hacer compras o ir al banco, o por algún problema de pasaporte o lo que fuera. En los últimos meses estuve siempre en el campus. Mucho panorama no tengo, pero por lo que cuentan personas que viven afuera al principio fue muy duro. Muchos negocios cerrados durante mucho tiempo. Y la gente que siempre acató lo que se le pidió. Es muy disciplinada la gente. El cese de la pandemia no sólo tiene que ver con eso, sino con algunas medidas que tomó el gobierno. Por ejemplo, cerrar una ciudad. De un momento a otro cerraban una ciudad y de esa forma evitaban que se propague el virus. Dentro del campus se tomaron medidas como en los comedores instalar sensores térmicos, en las mesas de los comedores se sentaba una persona con un asiento vacío de por medio. En principio, también estaban cerrados gimnasios, estadios, pero se fue

abriendo de a poco a lo que es hoy, que la situación es muy buena.

- ¿Por qué decidiste quedarte en China?

- Siendo sincero, en su momento no creí que iba a pasar lo que pasó. Pensé que iba a ser algo más a corto plazo. La realidad es que hoy en día China es mucho más seguro que la mayoría de los países del mundo. Si uno lo ve por ese lado, no sé si fue una mala decisión. Me parece que fue una decisión acertada porque pude seguir estudiando acá, perfeccionándome, estar en contacto con la gente, lo cual beneficia el aprendizaje.

- ¿La vida allá se alteró mucho con el coronavirus?

- Sí, creo que afectó mucho. Ver ciudades enormes con lo que significan económicamente como Shanghai, lo ví yo, completamente vacías, el aeropuerto vacío, los medios de transporte con muy poca gente. Absolutamente todos con mascarillas en su momento. Tuvieron el respaldo económico para poder mantener esto de esta forma. Cerrar todos los locales, quedarse cada uno en su casa y de esta forma poder ahora volver un poco a la normalidad. No cualquier país tiene los recursos para hacer lo que hicieron acá.

- ¿Qué pensás que puede pasar el resto del año?

- Yo espero que la situación siga

controlada y que la gente pueda seguir viviendo en condiciones normales. Me encantaría que se normalice en el resto del mundo, que se puedan volver a abrir las fronteras y que se puedan retomar las clases normales como fueron en el primer semestre. Fueron meses de mucha incertidumbre, de no saber cuándo termina, de esperar a que abran el campus para poder salir a recorrer un poco, para hacer vida normal. Incertidumbre por todo. Por el tema de los vuelos. Esta es una ciudad linda. Todo el que tenga la oportunidad de venir se lo recomiendo. Es un país muy interesante y con costumbres muy interesantes, y gente muy humilde y trabajadora.

**ADE**  
Escuela de Negocios  
y Alta Dirección Ejecutiva

## Principios Generales de Rotulación de Alimentos

Disertante: **Abog. María Emilia Gautero**

Jueves 20 a las 19:30hs

3424636634

Se realiza a través de **ade.santafe**  
Ciclo de Conferencias Gratuitas

Urquiza 3100, Santa Fe  
(0342) 4524070 Int. 101  
secretaria@adesantafe.org.ar  
www.adesantafe.org.ar

Lunes a Viernes de 9 a 17 hs.  
Sábado de 8:30 a 12:30 hs.

**ENVÍOS A DOMICILIO**

CONSULTAS Y PEDIDOS ☎ 342 4385919  
o por mensaje privado en nuestras redes.

OPTILENTSANTAFE OPTICAOPTILENT



**Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la Provincia de Santa Fe**

**Estimado afiliado, se recuerda solicitar un turno a través de la web para la atención presencial en Casa Central, Delegaciones Rosario y Rafaela**

Casa Central Santa Fe  
25 de Mayo 1867  
Delegación Rosario  
Jujuy 2146  
Delegación Rafaela  
Av. Mitre 93

cpac.org.ar  
cpacstafe  
+54 9 342 4382300  
Agendanos para recibir las notificaciones.  
Canal únicamente para difusión.



## DE LA PREOCUPACIÓN AL EJEMPLO



## Carreras, el pueblo que impulsa la donación de plasma

Tras el caso índice de un trabajador esencial que ingresó asintomático luego de volver de una zona de circulación comunitaria, Carreras fue una de las localidades que en su momento dio que hablar en toda la provincia. El pueblo, de 2000 habitantes, llegó a los 57 casos positivos de coronavirus en un lapso de 10 días: entre el 16 de junio y el 26 de junio último.

Por ese entonces, el trabajo para la detección de los casos estrechos y el aislamiento de personas, fueron claves para contener la situación. De hecho, mucho tuvo que ver que las personas adhirieron a las disposiciones sanitarias y se amoldaron enseñada a las disposiciones que emitió tanto el Gobierno de Santa Fe como la Comuna.

Lo cierto es que hoy todas las personas que se infectaron, están

totalmente recuperadas. Y por esta razón, la Comuna con el acompañamiento de la diputada Silvia Ciancio, convocan a todas las personas recuperadas para que donen plasma, para tratar a enfermos de COVID-19. El procedimiento permite infundir a los pacientes internados en grave estado e incluye en aquellos de evolución desfavorable antes de que ingresen a la terapia intensiva.

En Carreras, la técnica en Hemoterapia, Julia Cuesta, es quien coordinará el proceso. La profesional, Ciancio, convocan a todas las personas recuperadas para que donen plasma, para tratar a enfermos de COVID-19. El procedimiento permite infundir a los pacientes internados en grave estado e incluye en aquellos de evolución desfavorable antes de que ingresen a la terapia intensiva.



a interiorizarse al respecto.

Posteriormente, comenzará el diagnóstico de quién puede ser donante. Es importante señalar que los voluntarios deberán contar con dos PCR (siglas en inglés de 'Reacción en Cadena de la Polimerasa') de resultado negativo para COVID-19 y el dosaje de anticuerpos.

"El proceso es largo pero simple, grandes cosas podemos hacer desde el lugar que estemos, siendo o no donantes. Este es el principio de un hermoso camino por recorrer" aseguó Julia Cuesta.

### OTRAS FORMAS DE COLABORAR

A cada persona se le extrae el equivalente a 600 mililitros de sangre a través de un separador celular seleccionando un elemento en especial, en este caso plasma. Luego, en circuito continuo se devuelve el resto de los componentes sanguíneos por el mismo acceso u otro en forma simultánea.

Si bien la donación por este método demanda algo más de tiempo que la donación de sangre convencional, el donante no sufre efectos adversos significativos en la mayoría de las donaciones. En teo-

ría, cada paciente recibe una dosis de 200 mililitros durante el tratamiento.

La práctica forma parte de un ensayo clínico a nivel nacional que las máximas autoridades en salud lanzaron con el propósito de evaluar la seguridad y eficacia del plasma de convalecientes en el tratamiento de enfermos por COVID-19. La provincia de Santa Fe adhirió oportunamente y la institución jurisdiccional a cargo es el Centro Regional de Hemoterapia, dependiente de CUDAI0.

Las extracciones se realizan por medio de la técnica de aféresis en los Hospitales de Emergencias Médicas 'Clemente Álvarez' (HECA) de Rosario, Iturraspe de Santa Fe y Eva Perón de Granadero Baigorria. Posteriormente, se lo procesa y resguarda en el Centro Regional de Hemoterapia de Rosario para su posterior distribución -hacia centros de tratamiento establecidos por el Ministerio de Salud de la Nación- y seguimiento con hemovigilancia.

La convocatoria a pacientes recuperados de covid-19 continúa abierta. Las vías de contacto para comunicarse son: Whatsapp: 3413824344; e-mail: centroregionalemoterapia@santafe.gov.ar

## EN EL MARCO DE LA PANDEMIA

## Avanza el Plan Resurgir para asistir a empresas afectadas

Se trata de un fondo propuesto por el presidente del Bloque UCR Maximiliano Pullaro para todas aquellas personas o figuras jurídicas que cerraron por la crisis. El aporte estará compuesto por el dinero destinado a la lucha contra el COVID — 19, rentas generales y otros recursos provenientes del Estado nacional

El diputado radical presentó el proyecto en la Cámara esta semana y va en sintonía con los ya presentados #Asistir y #Sostener. En este caso el Plan #Resurgir apunta a MIPYME de tipo comercial, productivo o de servicio que como consecuencia directa o indirecta de la Pandemia debieron cerrar sus puertas.

"El Gobierno de la Provincia debe sostener, asistir y apuntalar el aparato comercial y productivo de los santafesinos. Pensemos que cada local que cierra, cada empresa que deja de producir, va a ser muy difícil que se vuelva a levantar." Expresó Pullaro. "El gobernador Omar Perotti tiene los recursos, cerca de 65 mil millones de pesos para aplicar al sostenimiento de las fuentes de empleo y producción a través de programas de asistencia. Lamentablemente está empeñado en una política de retención de esos fondos mientras se pierden puestos de trabajo y hay familias que sufren la angustia del desempleo." Enfatizó.

El plan #Resurgir está diseñado para brindar crédito y/o aportes no reintegrables destinados a financiar la reanudación de la actividad comercial, productiva o de servicio, la reconversión de la empresa, y/o la iniciación de un nuevo emprendimiento económico, de similar o diferente rubro.

Aquellos que estarán calificados para acceder serán las personas o figuras jurídicas que acrediten domicilio real y/o legal en la Provincia de Santa Fe; haber sido titular, total o parcial, de una empresa industrial, comercial, o de servicio, que haya cesado de manera definitiva su actividad económica con causa directa o indirecta en la Pandemia COVID — 19 o las medidas sanitarias y de prevención que como consecuencia se dictaron.

La asistencia está dirigida a Micros, Pequeñas o Medianas Empresas, según el término legal exigido por la entonces Secretaría de Emprendedores y de la Pequeña y Mediana Empresa del Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación. Deberán acreditar que el cese definitivo de la actividad eco-

nómica se produjo en el periodo de tiempo en donde se mantuvieron las medidas de excepción dispuestas por el Poder Ejecutivo Nacional y acompañadas con adhesión del Gobierno Provincial, y que fue consecuencia de las mismas. Además, los que quieran calificar deberán presentar un "Plan de Negocios" de un nuevo emprendimiento, acreditando fehacientemente su inversión en infraestructura y capital de trabajo con la debida declaración jurada, el compromiso de rendición de cuentas, y la documentación respaldatoria establecida en los términos que fije la reglamentación.

"La Ley de Emergencia que se votó en abril, por pedido de Perotti, tiene previsto unos 15 mil millones de pesos para aplicar a la lucha contra el coronavirus, monto al que se suman los más de 9 mil millones que aporta Nación y unos 37 mil más autorizados para endeudamiento." Desglosó el legislador radical. "El fondo Resurgir afecta mil millones de esos recursos, más aportes de rentas generales del Tesoro provincial y recursos que vienen de Nación en forma de programas." Detalló.

Los créditos tendrán un tope de 800 mil pesos y para decidir el monto se tendrá en cuenta volumen comercial y cantidad de trabajadores. La tasa será nula, es decir tasa 0, o la misma que obtenga la Provincia de créditos internacionales aplicables al fondo.

La iniciativa también prevé un beneficio extraordinario en forma de subsidio por un periodo de 6 meses, improrrogables, por treinta mil (30.000) mensuales, en aquellos casos que acrediten fehacientemente que mientras reinician este nuevo emprendimiento, y por las graves consecuencias del anterior, no pueden afrontar el sostenimiento de su grupo familiar.

Otro de los beneficios contemplados para quienes accedan al fondo o al subsidio es la excepción de ingresos brutos y la bonificación en la tarifa de la EPE, Aguas, Cooperativas, Municipios y Comunas prestadoras de servicios públicos, para la bonificación de los servicios de agua, luz y desagües cloacales según correspondiere.

Desde el comienzo de la cuarentena el #BloqueUCR hizo especial hincapié en la necesidad de sostener el aparato productivo y comercial santafesino. Mantuvieron un centenar de reuniones virtuales con los sectores afectados por la



crisis y delinearon programas de asistencia sobre diferentes variables, siempre teniendo en cuenta los recursos genuinos con los que cuenta la provincia. El primero de ellos, el Asistir Ya, se presentó en abril y estuvo dirigido a todo el aparato productivo y comercial, monotributistas y profesionales.

Semanas después Pullaro presentó el Sostener, un proyecto que dotaba de recursos a aquellos comercios y fábricas que precisaban hacer frente al alquiler de sus negocios. El Resurgir completa una trilogía de iniciativas que apunta a oxigenar a los comerciantes, defender las fuentes de empleo y la producción

de la provincia. "Son propuestas reales y efectivas. El gobernador tiene los recursos, sólo le falta la decisión." Señaló Pullaro "Hay momentos en que la gestión te exige volcar los recursos del Estado en el sostenimiento del empleo y no tener la plata guardada en un plazo fijo." Finalizó.

Escuchar para legislar,  
dialogar para garantizar derechos  
y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS  
DE LA PROVINCIA  
DE SANTA FE

LA VISIÓN DE LA CONECTIVIDAD comienza en el momento en que se comienza a construir el momento en que se comienza a construir

DEPARTAMENTOS DE  
1 Y 2 DORMITORIOS

PISOS EXCLUSIVOS

PISCINAS CON SOLARIUM

SUM

COCHERAS

EDIFICIO CONECTADO

**BENUZZI.COM**

(342)4596333 / 4529234

**BENUZZI**  
INMOBILIARIA (DESARROLLO DE PROYECTOS)



## LA TRANSFORMACIÓN DE UNA ZONA OLVIDADA

# A 12 años de un nuevo comienzo para el Puerto de Santa Fe

Desde aquella mítica inauguración del Hotel Los Silos, el Casino y poco después del Shopping comenzó a escribirse una nueva historia en la relación de los santafesinos con el Puerto. En agosto de 2008 los ciudadanos comenzaron a apropiarse de un espacio que hoy se erige como el polo de entretenimiento, turismo y negocios más importante de la región.



Apenas 12 años atrás, el crecimiento de la ciudad y el desarrollo del Puerto transitaban por carriles separados. Los terrenos de los diques configuraban un espacio anónimo e intransitable, sin referencia para los vecinos ni integración entre la zona del centro y el río. Se trataba de un paisaje degradado con instalaciones abandonadas, deterioro del entorno natural y serios problemas de infraestructura, ambientales y de inseguridad.

“A lo largo de estos años, fuimos avanzando en la transformación del espacio con nuevas inversiones en obras por más de 1200 millones de pesos. Quienes visitan la zona portuaria hoy pueden encontrarse con instalaciones propias de un complejo de calidad que ofrece experiencias de hotelería, gastronomía y entretenimiento en un ambiente agradable, con servicios de excelencia”, resumió Marcos Drozdowicz, Gerente Comercial de Casino Santa Fe

Fue aquel lunes 11 de agosto de 2008, con la inauguración del Hotel Los Silos y el Casino (2 meses después siguieron el Shopping y el centro de convenciones Los Maderos), cuando se produjo el acontecimiento que marcó un antes y un después para el desarrollo estratégico, urbanístico y turístico de la región. A partir de entonces, el Puerto santafesino pudo considerarse, por primera vez, parte de la trama urbana de una ciudad que durante más de 100 años no lo había considerado propio.

Las sucesivas inversiones públicas y privadas profundizaron este cambio que hoy es valorado el conjunto de santafesinos y santafesinas. La estratégica zona del Puerto y su vibrante transformación en la última década lo posicionan como el barrio más joven de la capital provincial, destacado por su entorno natural, la tranquilidad, la seguridad y la conectividad.

## TRANSFORMACIÓN Y DESARROLLO SUSTENTABLE

La puesta en valor del edificio que hoy es el Hotel Los Silos está llena de historias que merecen ser contadas. Lo que para muchos no era más que un depósito de granos en ruinas, para otros fue un tesoro. La construcción del hotel demandó una obra de restauración minuciosa, poniendo en valor cada pieza sin perder la fisonomía original. Conservar la memoria urbana, el paisaje y la cercanía con el río fue un objetivo estratégico desde el minuto cero. Así, los cilindros que componen la estructura de Los Silos mantienen intacta su identidad, al tiempo++ que reconvierten su función principal. En sintonía con aquella recuperación, el respeto y el cuidado del entorno natural fue también un objetivo desde el principio, con ejes de acción orientados hacia la eficiencia energética y el ahorro de consumos y recursos. Las distintas medidas implementadas hicieron a Los Silos merecedor del 1º premio de Concurso Hoteles más Verdes 2018 por su Estrategia de Sustentabilidad. Es el único hotel de la región que cuenta con este logro.

## EMPLEO LOCAL

El crecimiento de los últimos 12 años en el Puerto de Santa Fe también se dio de la mano del empleo genuino y local, en compromiso con el desarrollo sostenible de la productividad en la región. El complejo genera más de 700 puestos de trabajo directos, además de impactar diariamente en la economía local con demanda de productos y servicios a casi 800 pequeñas y medianas empresas santafesinas. En continuo proceso de mejora y crecimiento, el complejo es referente del sector como una plataforma innovadora de ofertas integradas en turismo, gastronomía, negocios y entretenimientos. Dan cuenta de ello las más de 2.5 millones de personas que lo visitan cada año.

Pastas **Sabas** CUMPLIMOS 70 AÑOS!

No cocine más y haga su pedido!

- ▶ Peñas
- ▶ Cumpleaños
- ▶ Eventos
- ▶ Reuniones familiares

Av. Juan B. Justo 453 2112 342.527 0507

21 EDU.AR

**ABOGACÍA,  
CONTADOR PÚBLICO,  
LIC. EN ADMINISTRACIÓN  
PÚBLICA, MARTILLERO Y  
CORREDOR PÚBLICO Y  
CORREDOR INMOBILIARIO,  
TEC. UNIV. EN MARKETING  
Y PUBLICIDAD DIGITAL**

**Y MÁS DE 40 CARRERAS**

CAMBIA TU FORMA DE APRENDER.  
CAMBIAMOS NUESTRA FORMA DE ENSEÑAR.

CENTRO DE APRENDIZAJE UNIVERSITARIO SANTA FE  
SAN MARTÍN 2029 - LOCAL 5 (ESQ. JUAN DE GARAY)  
TEL: (0342) 4591404 / 4581185

**UNIVERSIDAD  
SIGLO 21**  
La educación evoluciona.