

SERÍA PARA ACTIVOS Y PASIVOS

En la previa a la paritaria, docentes piden aumento de emergencia

PÁG. 3/ Esta semana el Estado provincial reanudará la negociación con los gremios para definir la política salarial de este año. Desde Amsafe solicitaron un “incremento de urgencia” para paliar la pérdida del poder adquisitivo. Las conversaciones arrancarían con sindicatos estatales, el jueves.

A PESAR DE LA PANDEMIA

El Brigadier acompaña un año más a las empresas santafesinas

PÁG. 8/ “Santa Fe tiene que estar orgullosa de la realidad que tiene en cuanto a la actividad empresarial”, afirmó Benito Correnti al confirmar que este año, a pesar de la crisis por el coronavirus, los premios se entregarán igual.



NOTIFE PAPEL

Año IV – N° 306 | Martes 28 de julio de 2020. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com



A PARTIR DE ESTA SEMANA

Hisopado negativo: la llave para ingresar a la provincia

PÁG. 2/ QUIENES INGRESEN AL TERRITORIO SANTAFESINO DESDE ZONAS CON CIRCULACIÓN COMUNITARIA DE CORONAVIRUS DEBEN PRESENTAR UN HISOPADO NEGATIVO DE NO MÁS DE 72 HORAS DE ANTIGÜEDAD. LA EXIGENCIA SE FLEXIBILIZARÁ PARA UNA SERIE DE ACTIVIDADES QUE SE CONSIDERAN “ESENCIALES”. EN TALES CASOS, SE LOS REEMPLAZARÁ CON LA IMPLEMENTACIÓN DE MECANISMOS “ANÁLOGOS”, COMO EL TEST DE OLFATO Y EL CONTROL DE TEMPERATURA. Y EL CONTROL SE CONCENTRARÁ SOBRE TODO EN GENERAL LAGOS, FLORENCIA, EL TÚNEL SUBFLUVIAL Y FRONTERA, QUE SON LOS PUNTOS DONDE SE REGISTRA EL MAYOR NÚMERO DE INGRESOS Y RIGEN LOS LLAMADOS “ACCESOS CUIDADOS”.

RIGE DESDE AYER LUNES

Desde esta semana para ingresar a la provincia será necesario el hisopado

Desde ayer lunes quienes ingresen a la provincia desde zonas con circulación comunitaria de coronavirus deben presentar un hisopado negativo de no más de 72 horas de antigüedad. La exigencia se flexibilizará para una serie de actividades que se consideran “esenciales” y, en tales casos, se los reemplazará con la implementación de mecanismos “análogos”, como el test de olfato y el control de temperatura. Y el control se concentrará sobre todo en General Lagos, Florencia, el Túnel Subfluvial y Frontera, que son los puntos donde se registra el mayor número de ingresos y rigen los llamados “accesos cuidados”.

La preocupación por los inconvenientes y costos que producirá la necesidad de contar con hisopado impactó sobre todo en el sector del transporte de carga, que se pronunció fuertemente al respecto. En el curso del fin de semana, las autoridades provinciales y los sectores afectados mantuvieron una serie de reuniones y discusiones, que permitieron hallar una solución que priorice el cuidado de la salud, sin afectar de manera excesiva la circulación de mercaderías, e incluso llegue a producir -como se advirtió- algún riesgo de desabastecimiento.

ALTERNATIVAS

La subsecretaria de transporte de la provincia, Juliana Armendáriz, destacó que en el mismo decreto que establece las medidas que rigen desde este lunes, el 647/20, se dejó a salvo la posibilidad de que el Ministerio de Salud disponga de algún dispositivo distinto del hisopado, del certificado Covid-19 negativo, para algunas actividades que se consideran esenciales. En ese marco, se dictaminó el control de anosmia y de temperatura para cinco actividades: el transporte, en sus modalidades automotor de pasajeros y de cargas, ferroviario, aerocomercial y fluvial; y personal de salud, especializado de mano

Es para quienes provengan de zonas con circulación comunitaria de coronavirus. En los casos de cinco actividades esenciales, como el transporte de pasajeros y de carga, se reemplazará por test de olfato y temperatura en los puntos de “accesos cuidados”.

de obra única, de seguridad y de la actividad minera.

“Esto quiere decir que vamos a tener cinco actividades que, dada su importancia y relevancia, y la frecuencia con la que tienen que ingresar a la provincia, se va a hacer un control de temperatura y de anosmia, y se les va a eximir de tener el certificado de Covid-19 negativo. Obviamente que, si ya lo tienen, se solicitará su exhibición”, insistió Armendáriz.

Frente a esto, desde el gremio Camioneros de Santa Fe, su secretario general, Sergio Aladio, expuso que los choferes “mantienen el compromiso de siempre de seguir adelante con todos los protocolos de cuidado establecidos, con más atención que nunca, colaborando con el gobierno provincial con la lucha que lleva adelante contra la epidemia de coronavirus”.

ACCESOS CUIDADOS

Al respecto, la provincia podrá el eje en los accesos cuidados, los corredores seguros y la App Covid-19 de la provincia. Los accesos cuidados se encuentran en General Lagos, Florencia, el Túnel Subfluvial y Frontera. Los corredores seguros se enmarcan en los protocolos dictados el 21 de marzo y se complementan con la App Covid-19 que se descarga en el celular de cada persona que va a ingresar o egresar de la provincia, en el cual se informa el origen y destino del recorrido. Puntualmente, con relación al transporte automotor de cargas, se informa cuál va a ser el recorrido del transportista, es decir el origen y el destino de la carga.

“Quiero destacar que, desde un primer momento, la provincia de Santa Fe garantizó la producción y



la distribución de alimentos; nunca paramos este proceso. En lo que va de la pandemia, llevamos más de un millón de camiones descargados en el complejo portuario de la provincia. Por eso, queremos ser contundentes con las medidas que estamos adoptando, que pueden

parecer duras, pero que son necesarias porque Santa Fe es proveedora de alimentos y no puede darse el lujo de afectar su producción, ni perjudicar a sus productores”, destacó Armendáriz.

Por ello, el gobierno provincial trabajó en colaboración con las

cámaras del sector del transporte, con el sindicato, con los transportistas, con los complejos portuarios, para reforzar esta necesidad de informar el viaje que permite tener la trazabilidad del recorrido del transportista que ingresa a la provincia.

DECLARACIÓN JURADA

La subsecretaria de Transporte, Juliana Armendáriz, enfatizó la importancia de contar con la App “porque permite, si tenemos algún tipo de alerta respecto de un síntoma de un transportista, seguir el recorrido que realizó esta persona, desde su lugar de origen hasta el de destino, incluyendo las paradas intermedias. Podemos saber en qué localidad se detuvo y, en este sentido, aislarlo, buscar los contactos cercanos y aplicar el dispositivo que el Ministerio de Salud de la

provincia utilizado para estos casos”.

Al respecto, la funcionaria advirtió que “la declaración tiene carácter de declaración jurada y, en caso de falsearla, habrá consecuencias penales, y se realizará la denuncia correspondiente en el Ministerio Público de la Acusación (MPA) para que intervenga la fiscalía correspondiente. Vamos a ser inflexibles en exigir que estos controles se hagan y que cada uno acepte la responsabilidad que le cabe para cuidar a todos los santafesinos y santafesinas, y para garantizar la producción”, concluyó.

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez

Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1º piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - S3000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-

La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguínos

[f /notife](#) [@notife_noticias](#)

[✉ correo@notife.com](mailto:correo@notife.com) [🌐 www.notife.com](http://www.notife.com)

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.

SERÍA PARA ACTIVOS Y PASIVOS

Docentes piden aumento de emergencia

Esta semana el gobierno reanuda la negociación con los gremios para definir la política salarial de este año. Desde Amsafe solicitaron un "incremento de urgencia" para paliar la pérdida del poder adquisitivo. Las conversaciones arrancarían con sindicatos estatales, el jueves.

La provincia reanuda esta semana la negociación paritaria para discutir salarios. Así lo anunciaron el pasado viernes la ministra de Educación, Adriana Cantero; y el subsecretario de Trabajo, Juan Manuel Pussineri. La convocatoria venía siendo reclamada por los gremios, sobretodo del sector docente, como condición esencial para preparar el retorno a las aulas. De hecho, en la videoconferencia que Cantero y Pussineri mantuvieron el viernes con los diferentes sindicatos para definir el regreso a la educación presencial, fue cuando los funcionarios comunicaron la decisión de retomar esta semana -posiblemente jueves con estatales, y viernes con docentes- la negociación salarial.

En cuanto a las aspiraciones, el gremio de los docentes públicos adelantó que reclamarán un aumento de emergencia. Rodrigo Alonso, de Amsafe La Capital, dijo que la intención es discutir una recomposición para recuperar el poder adquisitivo de los salarios, pero en paralelo, advirtió que exigirán un aumento de urgencia.

"Pretendemos un aumento de emergencia para activos y pasivos. También pediremos un salario de emergencia para los docentes reemplazantes que no han podido volver a trabajar", comentó.

"No sabemos cuánto tiempo puede implicar la negociación -sostuvo el dirigente-. Por eso, pedimos el aumento de emergencia. Los salarios están quedando mayoritariamente por debajo de la línea



de pobreza. Estamos haciendo una evaluación (de la inflación) porque ya en 2019 estábamos por debajo de la inflación, y ahora estamos también evaluando el aumento de precios que se ha registrado en lo que va del año. Con todo eso iremos a discutir", planteó.

ESTATALES

En el caso de los gremios estatales, tanto los dirigentes de ATE como de UPCN consultados por El Litoral evitaron adelantar cuántas

son las pretensiones en materia salarial. Todos coincidieron en que es necesario recuperar el poder adquisitivo de los salarios, pero reparando también en la particular

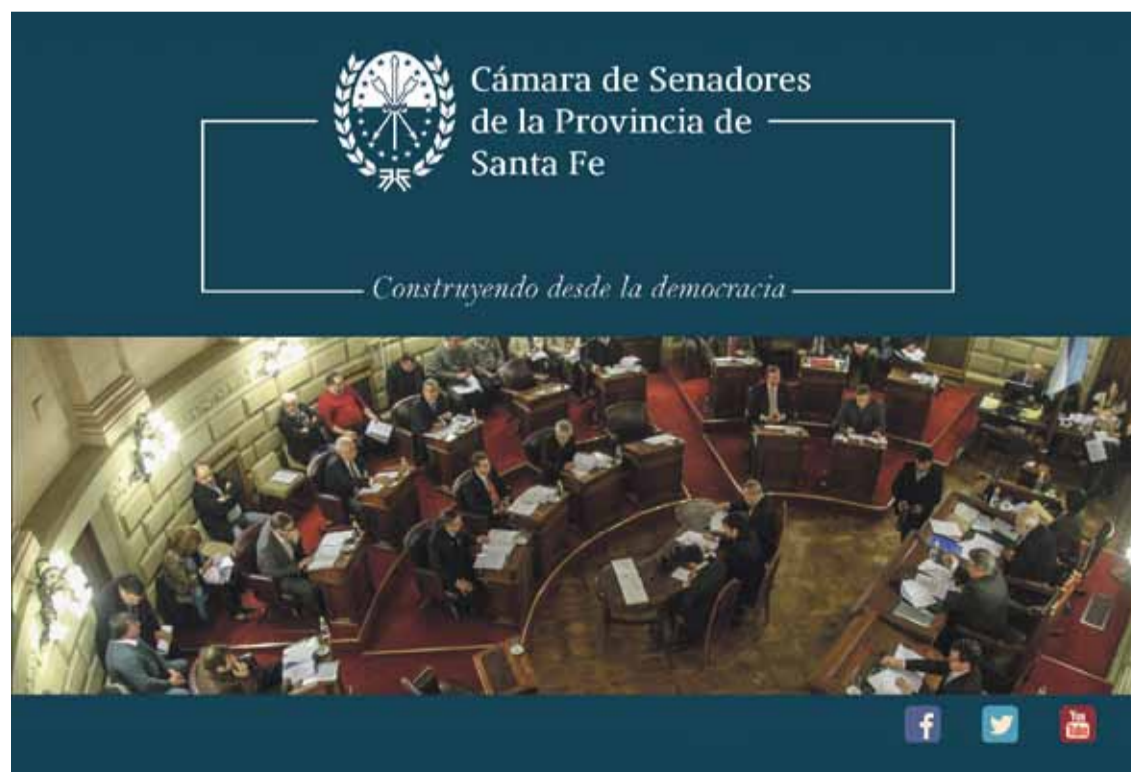
circunstancia que atraviesa la provincia.

Asimismo, recordaron que ya vienen conversando con el gobierno -de hecho, tuvieron un encuen-

tro con el propio gobernador- sobre una serie de temas específicos, como el retorno a la actividad laboral, el teletrabajo y la situación de los contratados.

COMENZARON A LIMPIAR LAS ESCUELAS

Tal como lo anunció el viernes pasado la ministra de Educación provincial, Adriana Cantero, ayer lunes comenzaron las tareas de limpieza de los edificios escolares de toda la provincia, tras el receso de invierno. Es una "cuestión de sanidad y de mantenimiento de los espacios", dijo la funcionaria, en el marco de la reunión que mantuvo con los sindicatos que representan a los agentes de la administración pública. Desde la semana que viene y durante los primeros 15 días de agosto se "capacitará al personal (asistentes escolares y docentes) respecto de protocolos y recomendaciones en el cuidado de la salud en tiempos de pandemia", y sobre "los formatos escolares que van a caracterizar este período de trabajo". Luego evaluarán la vuelta a las aulas bajo la modalidad de "burbuja comunitaria". Según el "primer mapeo" realizado, "unas 400 escuelas" estarían en condiciones de iniciar la actividad con la mencionada modalidad", dijo la ministra. Todas ellas son rurales y pertenecen al centro norte de la provincia.



SE ENFRENTAN A ACTOS DISCRIMINATORIOS

Los pacientes con Covid: frente al peso del estigma social



Desde el área de salud mental provincial advierten que hay “respuestas estigmatizantes”, y que se reciben muchas consultas de pacientes pidiendo ayuda.

y seguir un protocolo simple pero muy riguroso.

En estos casos, la persona contagiada debe aislarse en una habitación individual ventilada; tendrá que comunicarse con el resto de los convivientes por teléfono móvil o otra tecnología, evitando todo contacto directo y cercano; debe disponer de un recipiente individual para residuos; si es posible, tendrá que utilizar un baño exclusivo; si comparte espacios comunes deberá hacerlo con barbijo y mantenerse a un mínimo de 2 metros de distancia del resto de los convivientes, y nunca debe compartir vasos, platos, cubiertos y otros utensilios de uso común. Cero visitas externas. Si eso se respeta, no hay prácticamente riesgo para el resto de la población.

Primero fueron los trabajadores de la salud: “Buscate otro lugar para vivir. Ponés en riesgo la vida de todos acá. Decidí vos o decido yo”, amenazaba un cartel pegado en la pared de un edificio donde vivía un médico, en Buenos Aires. Hacia él iba el mensaje. Estas afrentas empezaban a replicarse con virulencia ¿también en la ciudad? contra “los esenciales” (personal sanitario o agentes penitenciarios, por ejemplo). Y ahora, esa actitud ciertamente generalizada de amedrentamiento se inclinó hacia por los propios pacientes infectados de coronavirus y enfermos de Covid-19.

CAYERON LAS CERTEZAS

En la ciudad, algunos pacientes confirmados de Covid-19 dieron sus testimonios en medios públicos. Y de sus palabras se deslizaron los cuestionamientos por cierta actitud condenatoria de parte de la sociedad. “¿Ahora son todos jueces?”, había dicho a una emisora local una paciente contagiada. Las redes sociales, lamentablemente, amplifican ese estigma.

“Vemos que hay respuestas sociales estigmatizantes contra las personas infectadas”, admite Matías Marzocchi, Médico Psiquiatra y Director de Salud Mental de la provincia. Agrega que es una respuesta esperable desde la sociedad “ante la falta de certezas” y la abundancia de incertidumbres; asegura que al 0800-555-6549 recaen “muchas consultas por estigmatización” de pacientes, y propone que la mejor manera de cortar esas reacciones discriminatorias es la solidaridad, la empatía y la organización entre los vecinos.

“Estamos ante una situación inédita en términos de emergencia sanitaria. Es algo muy nuevo, y por la tanto, esta pandemia generó la caída de las certezas. Es decir, que a todos tenemos una gran incertidumbre. Nadie puede decir que su vida no ha sido alterada en algún punto desde que apareció el coronavirus”, pone en contexto Marzocchi.

La cartera sanitaria santafesina ya dio a conocer el protocolo básico de cuidado que debe aplicarse para los pacientes con Covid-19. En el caso de personas que no requieren internación ni aislamiento hospitalario o en los centros creados para tal fin, hay pacientes que deben aislarse dentro de sus propios hogares

A medida que van apareciendo situaciones puntuales de casos positivos, surgen reacciones: “Ocurre que donde hay incertidumbre hay miedo, y es esperable que dentro de los grupos cercanos (a los contagiados) aparezcan ciertas

 Inicio en Julio 2020

Diplomatura de Registros de Establecimientos y Productos en Alimentos



Diplomatura de Auditorías, Medidas y Sanciones en Alimentos

 Inicio en Agosto 2020

Diplomatura de Rotulación de Alimentos para Lic. en Marketing, Diseñadores y Comunicadores



 Disertante: **Abog. Maria Emilia Gautero**

 Modalidad **Online**

ADE

Escuela de Negocios y Alta Dirección Ejecutiva

 **3424636634**

Urquiza 3100, Santa Fe
(0342) 4524070 int. 101
secretaria@adesantafe.org.ar
www.adesantafe.org.ar



La Peatonal

www.peatonalsantafe.com

 **Peatonal Santa Fe**

respuestas estigmatizantes”, explica el funcionario. “A esto lo venimos encontrando y abordando con los equipos de salud en los distintos lugares de la provincia”.

Desde el área salud mental se hacen acciones de concientización puntuales con los equipos de salud, sobre todo en localidades pequeñas donde se da un ‘positivo’. “Cada equipo, por su trabajo en territorio, tiene un conocimiento más acabado de la población con la que trata. Hay distintas estrategias de comunicación hacia la gente. Todos somos parte de una misma estrategia sanitaria. Es lo que tratamos de que la ciudadanía en su conjunto entienda: todos somos parte de esa estrategia de salud”, añade Marzocchi.

CONSULTAS

-¿Hay consultas de pacientes con Covid-19 que se sintieron amedrentados o discriminados y se comunicaron con el área de salud mental pidiendo ayuda psicológica, tanto en pueblos como en las grandes ciudades?

-Sí. Todo el tiempo. Se canalizan a través del 0800-555-6549. Hemos recibido muchas consultas por estigmatización. Desde ese 0800 “consultas médicas”, cuando los operadores detectan a partir de la escucha que es necesario un abordaje psicológico para el paciente, derivan la llamada a nuestro equipo de salud mental. El equipo contiene a esa persona que consulta pidiendo ayuda. Y desde ahí, se hace una evaluación sobre si ese paciente necesita también un seguimiento posterior a su consulta. Se activa con la red pública que tenemos en la provincia para hacer ese seguimiento posterior.

A la persona se la contacta

cuanto antes y, dependiendo del cuadro clínico, se hace un abordaje más presencial. Se coordina con el centro de salud (de su lugar de residencia), y se evalúa si hay algún trabajador de salud mental que pueda conectarse con el paciente. Si la persona no tiene vinculación con el sistema de salud público, según la gravedad del caso, o bien se aborda con un equipo soporte, o directamente se hace una derivación con su centro de salud más cercano a su domicilio.

NADIE SE SALVA SOLO

-En términos de salud mental y a modo de opinión personal, ¿cuáles cree que serán las implicancias psicológicas en la post pandemia?

-Lo único que se sabe, y vuelvo a la caída de las certezas, es lo que nos está pasando ahora. Creo que la mejor estrategia para este momento es que ésta tiene que ser colectiva y no individual. Si la estrategia sanitaria para enfrentar la pandemia es colectiva, dará mejores resultados. Nadie se salva solo.

Además, no hay una salud mental sin una salud integral. En ese sentido, en términos de salud general, los mejores resultados se darán cuando nosotros podamos fortalecer nuestros vínculos con nuestras personas cercanas, con nuestros afectos, y también con aquellas otras que acaso no son tan cercanas.

En este punto y volviendo a las reacciones estigmatizantes, la mejor manera de resolver esto es de la forma solidaria. Donde conocemos a alguien cercano que pueda estar atravesando por un proceso de Covid-19 positivo, la mejor respuesta es siempre la solidaridad: favorecer la ayuda y organizarse con los grupos: con el barrio, con la



cuadra, o si es una persona que vive en el edificio, con los otros vecinos que viven allí.

Solidaridad y organización: buscar las certezas en lo simple, y no

las dudas. Y ante cualquier duda, consultar al 0800-555-6549; mientras más organizada esté la comunidad, mientras más colectiva sea la estrategia, menor será a afectación

en la salud mental de las personas. Porque la respuesta será colectiva, y en este sentido, la “cura” (en realidad hablamos de contención) será de y para todos.



Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la Provincia de Santa Fe

Estimado Jubilado/Pensionado:

La Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la provincia de Santa Fe informa que, a raíz de los acontecimientos que son de público conocimiento, los vencimientos previstos para la presentación de los **CERTIFICADOS DE SUPERVIVENCIA** que debía realizarse en los meses de abril y mayo del corriente año quedan **postergados** para los meses de **Octubre/Noviembre 2020** para los beneficiarios mayores de 80 y 84 años respectivamente.

Aquellos que, a la fecha, ya hubiesen realizado la presentación deberán hacer la próxima en abril/mayo 2021.



Lunes a Viernes de 9 a 17 hs.

Sábado de 8:30 a 12:30 hs.

ENVÍOS A DOMICILIO

CONSULTAS Y PEDIDOS ☎ 342 4385919
o por mensaje privado en nuestras redes.

f OPTILENTSANTAFE

📷 OPTICAOPTILENT


OPTILENT

El Directorio

EN EL MARCO DE LA PANDEMIA

Las dos caras de la industria automotriz santafesina

Si bien los primeros meses de 2020 estuvieron frenados por completo, el sector automotor repuntó su mercado entre mayo y junio, lo cual generó que, pese al incremento en las ventas, las fábricas no puedan reponer las unidades en tiempo y forma. Autopartistas siguen trabajando "a media máquina" y con un futuro incierto.



A diferencia de los mercados tradicionales que están en crisis por no poder vender sus productos debido a no estar habilitados como actividad esencial -en el marco de la pandemia por coronavirus- o por la fuerte caída en la demanda, la industria automotriz atraviesa otro tipo de inconvenientes que, paradójicamente, les trae el hecho de comercializar muchos vehículos, sobre todo durante mayo y junio.

Son muchas las personas que durante los primeros meses de la pandemia del coronavirus inmovilizaron sus ahorros y otros que tuvieron la posibilidad de no gastar, y así generaron fondos que quizás no estaban previstos.

En este contexto, con una limitación a la hora de comprar dólar oficial (200 por mes) con un 30% de recargo por el impuesto País, algunas personas optan por volcarse al mercado informal para resguardar sus ahorros, mientras que otros, como sucedió en años anteriores, se lanzan a adquirir bienes durables como un auto.

Por eso, desde que se flexibilizó la cuarentena y en la provincia de Santa Fe muchos rubros volvieron al ruedo, la venta de coches aumentó de manera considerable. Esta demanda está generando que las concesionarias se queden sin stock por el simple motivo de que las fábricas estuvieron frenadas y no tenían necesidad de reponer unidades.

**Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.**



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE



PREOCUPA LA FALTA DE STOCK

“Lo que estamos viendo es que tenemos el inconveniente de que la terminal no nos está reponiendo las unidades. Se quedaron sin stock, porque no se imaginaban un mayo y un junio tan fuerte de ventas. Se patentaron más de 36 mil autos en el país. Se vendió mucho y no quedaron autos para ofrecer. Estamos viendo el día a día con las fábricas para ver cómo podemos hacer para no dejar de vender”, explicó el gerente de ventas de la concesionaria rosarina Giorgi, Marcelo Buzzoni.

El éxito de las ventas se debe a que “muchas gente que tenía dólares, los convirtió en muchos pesos en el mercado informal. También hay que tener en cuenta que hubo una demanda expectante o contenida y, también, las tasas subsidiadas que ofrecen las terminales crean buenas oportunidades y un buen refugio para canalizar ahorros, en vez de hacer un plazo fijo o comprar dólares caros”, aclaró.

“No podemos decir que el primer semestre fue muy positivo, porque los primeros meses estuvo todo parado. Se repuntó en mayo y junio. La verdad es que no veníamos bien. Fue positivo frente a la pandemia. Quizá haya gente que adelantó compras, pero no lo sabemos”, agregó Buzzoni.

Los precios se sostienen, con los ajustes inflacionarios lógicos. “Lo que sucede es que como no hay una mercadería existente, uno puede venderla en algún caso a un precio abierto a la espera de que llegue la unidad”, señaló el gerente de ventas.

UN AÑO PARA EL OLVIDO

Desde el sector esperan que 2020 no termine siendo positivo en absoluto. Los empresarios estimaban una cifra de ventas cercana a las 800 mil unidades en el país y terminará siendo por efecto de la pandemia- con suerte de 300 mil, aseguran. Pese a esto, siguen sosteniendo estructuras edilicias enormes, costos fijos altísimos y de todo tipo, por ende el panorama que se les avecina es muy complejo, en el caso de que el contexto mundial no

tienda a una nueva “normalidad”.

La incertidumbre está a la orden del día porque “no sabemos si dentro de diez días vamos a tener abierta la concesionaria. Por el momento no hubo despidos. Estamos todos muy expectantes con el tema de los contagios de coronavirus”, admitió Buzzoni.

Entre lo más vendido se destacan las pick up y los utilitarios. Hay que tener en cuenta que algo que se mantiene “muy bien” es el mercado de autos usados. Los patentamientos también se atribuyen a canales tradicionales y planes que se hicieron con anterioridad. Por eso, los patentamientos no hablan mucho de la realidad que vive el sector, porque “hay gente que empezó un plan hace tres años y lo patenta ahora. Es un plan de ahorro. No podemos contarlo como un boom de ventas”, aseguró el gerente.

EN EL PAÍS

El último informe de la Asociación de Concesionarios de Automotores de la República Argentina (Acara) evidenció que el número de vehículos patentados durante junio de 2020 ascendió a 36.991 unidades, lo que representa una suba del 2,3% interanual ya que en el mismo mes de 2019 se habían registrado 36.161. De esta forma se alcanza los 153.099 patentamientos acumulados en la primera mitad del año.

El presidente de Acara, Ricardo Salomé, expresó que “cuando se produjo la apertura de los salones de venta, la gente sacó turno y visitó las concesionarias con una decisión de aprovechar las bonificaciones vigentes. Eso explica haber podido volver a crecer de forma interanual, luego de 24 meses durísimos de caída ininterrumpida”.

“Pero no podemos perder de vista que el 2020 será un año de casi 200 mil vehículos menos que el 2019, que fue un año muy gravoso para el sector. También queremos alertar que ya hay muchos inconvenientes para reponer lo vendido y si la producción e importación no acompañan, en tres meses estaríamos en un estado de descapita-

lización alarmante por no haber podido reponer 13.000 vehículos de nuestro stock”, expresó.

Y agregó: “Sería grave detener la demanda por no disponer de vehículos para comercializar, no solo para nosotros, sino también porque cada 100.000 autos que no se patentan son 83.000 millones de pesos menos de recaudación que el Estado deja de percibir”.

Mientras que el secretario general de Acara, Rubén Beato, sostuvo que “el futuro de la actividad comercial está sumamente amenazada por las proyecciones ya dichas, poniendo en riesgo las 75 mil familias que viven del sector de concesionarios. Esperemos que al final de esta fase se pueda

dar impulso a un plan de estímulos, nuestro sector debe ser uno de los motores de la recuperación”.

GM, “A MEDIA MÁQUINA”

La otra cara de la moneda la presentan las autopartistas. En el contexto pandémico, sectores de la industria automotriz vieron diez-ada su producción como es el caso de General Motors.

La firma, que se ubica en la localidad de Alvear, a pocos kilómetros de Rosario, es una de las empresas más grandes del sector, pero en el medio de la crisis que atraviesan se encuentran trabajando a media máquina, aseguran desde Smata Rosario.

“Actualmente solo se están

fabricando diez autos por hora y se sigue con rotación de personal”, declaró Marcelo Barros, secretario general del sindicato. De los 1.300 trabajadores de la planta, unos 650 -la mitad- trabajan unos quince días del mes y la otra mitad descansa. Así van rotando con los turnos.

El acuerdo que concretó el gremio con GM implica el pago completo del sueldo de días trabajados y el 70% de los no laborables. Este esquema funcionará de esta manera hasta terminar el 2020, período en el que se producirá el nuevo modelo Chevrolet Cruze.

De esta manera, desde Smata afirman que establecieron ese cronograma de trabajo con la empresa “para evitar despidos”. También “se brindarán vacaciones a parte del personal en octubre y se garantizó el protocolo necesario para los trabajadores por la pandemia”, completaron desde el sindicato.

Cabe recordar que el declive del mercado interno, que se viene arrastrando desde el año pasado, forzó a que GM produzca muy por debajo de su capacidad instalada. Fue poco antes de que se decretara la pandemia mundial por el coronavirus, que la compañía automotriz había acordado con Smata suspensiones y reducción de turnos para evitar despidos.



GRANVIA

BOULEVARD PELLEGRINI 2735

La revolución de la CONECTIVIDAD combinada con terminaciones de excelente calidad en los mejores ambientes.

DEPARTAMENTOS DE 1 Y 2 DORMITORIOS

PISOS EXCLUSIVOS

PISCINAS CON SOLARIUM

SUM

COCHERAS

EDIFICIO CONECTADO




BENUZZI.COM

(342)4596333 / 4529234

BENUZZI

INMOBILIARIA | DESARROLLO DE PROYECTOS

A PESAR DE LA PANDEMIA

El Brigadier acompaña un año más a las empresas santafesinas

“Santa Fe tiene que estar orgullosa de la realidad que tiene en cuanto a la actividad empresarial”, afirmó Benito Correnti al confirmar que este año, a pesar de la crisis por el coronavirus, los premios se entregarán igual.



Pastas **Sabas** ¡CUMPLIMOS 70 AÑOS!

No cocine más y haga su pedido!

- ▶ Peñas
- ▶ Cumpleaños
- ▶ Eventos
- ▶ Reuniones familiares

Alvear 3464/66 455-2112 342 527 0561

21.EDU.AR

**ABOGACÍA,
CONTADOR PÚBLICO,
LIC. EN ADMINISTRACIÓN
PÚBLICA, MARTILLERO Y
CORREDOR PÚBLICO Y
CORREDOR INMOBILIARIO,
TEC. UNIV. EN MARKETING
Y PUBLICIDAD DIGITAL**

Y MÁS DE 40 CARRERAS

CAMBIA TU FORMA DE APRENDER,
CAMBIAMOS NUESTRA FORMA DE ENSEÑAR.

CENTRO DE APRENDIZAJE UNIVERSITARIO SANTA FE
SAN MARTÍN 2029 - LOCAL 5 (ESQ. JUAN DE GARAY)
TEL: (0342) 4591404 / 4581185

**UNIVERSIDAD
SIGLO 21**
La educación evoluciona

Desde hace 45 años, El Brigadier reconoce el trabajo diario de los comercios y empresas de la ciudad de Santa Fe, gracias a un grupo de personas que en aquel momento integraba la comisión directiva de la Asociación Dirigentes de Empresas (ADE) y creyeron importante no sólo galardonar a los empresarios sino también financiar el instituto educativo que posee ADE.

En un 2020 marcado por la pandemia del Covid-19, las empresas serán galardonadas más que nunca por su compromiso con la sociedad santafesina. “Lo vamos a hacer como todos los años, adaptados a las nuevas circunstancias con las que vamos a vivir para la fecha de la entrega”, aseguró a este diario Benito Correnti, presidente de ADE.

La entrega de los premios El Brigadier es muy importante para la ciudad de Santa Fe y para los empresarios locales. “Cuando comenzó este año y se dispuso la emergencia sanitaria, nos reunimos y decidimos adaptarnos a las nuevas normas de seguridad e higiene, como tienen todas las empresas y las instituciones, para seguir trabajando en pos de llevar adelante la premiación”.

En ese sentido, Correnti destacó que “la empresa es fundamental en nuestra sociedad por el rol que cumple en cuanto a generación de empleo, generación de riqueza, prestación de servicios y el empresario necesita el reconocimiento. La ciudad de Santa Fe tiene muchas empresas y muy importantes, lo vemos todos los años cuando hacemos la entrega de este premio. Y cuando digo empresa me refiero no

“Cuando comenzó este año y se dispuso la emergencia sanitaria, nos reunimos y decidimos adaptarnos a las nuevas normas de seguridad e higiene, como tienen todas las empresas y las instituciones, para seguir trabajando en pos de llevar adelante la premiación”.

BENITO CORRENTI
Presidente de ADE

solamente a los empresarios, sino también a los trabajadores y a todo lo que las conforman”, agregó.

“Santa Fe tiene que estar orgullosa de la realidad que tiene en cuanto a la actividad empresarial, es una ciudad pujante y hoy más que nunca, fundamentalmente por el impacto que genera esta situación de emergencia en las fuentes de trabajo, debemos fortificar a la empresa, fortificar su imagen y el Brigadier es una forma de reconocerlas”, finalizó Correnti.

LA EDUCACIÓN, EL OBJETIVO

ADE cuenta con el Instituto Superior de Enseñanza, que está adherido al sistema social y educativo de la provincia. En ocasiones se producen disminuciones en los ingresos y el Brigadier realiza una cooperación inteligente, ya que es un impulso a la actividad empresarial y a la formación de las personas.