

EL TURISMO COMO GENERACIÓN DE EMPLEO

Aeropuerto, Code y Granja: ejemplos de ausencia de políticas a largo plazo

PÁG. 3/ Son tres instituciones emblemáticas del área metropolitana que si bien tienen realidades diferentes, coinciden en su estado de olvido. Proyectos inconclusos, falta de inversión y de decisión política para fomentar sus crecimientos. Todo empeoró con la llegada de la pandemia.



A LA ESPERA DE VALIDACIÓN DEL JUEZ LORENZINI

Triunvirato interventor... el nuevo plan para Vicentín

PÁG. 2/ Perotti afirmó que el proyecto deja de lado la figura de la expropiación. A Delgado y Zarich se sumará Alejandro Bento por el gobierno santafesino. El cooperativismo validaría el nuevo camino.

NOTIFE PAPEL

Año IV – Nº 301 | Martes 23 de junio de 2020. Santa Fe, Argentina. Semanario de distribución provincial. \$20.00 | www.notife.com

12 MESES DEL TRIUNFO QUE DEVOLVIÓ EL PJ A LA CASA GRIS

A un año del triunfo de Perotti:



Interminable espera por la transición y otra por la gestión

PÁGS. 6 Y 7 / HUBO SEIS MESES DE INDEFINICIONES Y EXPECTATIVAS POR LO QUE VENDRÍA, ADEMÁS DE UNA MARCADA DISPUTA ENTRE LAS AUTORIDADES SALIENTES Y ENTRANTES. Y LUEGO OTRO SEMESTRE EN LOS QUE FUERA DE LA LUCHA CONTRA LA PANDEMIA- POCO SE PUEDE RESCATAR.

A LA ESPERA DE VALIDACIÓN DEL JUEZ LORENZINI

Triunvirato interventor... el nuevo plan para Vicentin

Perotti afirmó que el proyecto deja de lado la figura de la expropiación. A Delgado y Zarich se sumará Alejandro Bento por el gobierno santafesino. El cooperativismo validaría el nuevo camino.

El gobernador Omar Perotti aseguró este sábado que su propuesta para lograr la intervención de Vicentin "por la vía judicial es superadora a la expropiación" que inicialmente buscaba el Gobierno nacional. "El objetivo es el rescate de la empresa. Alberto Fernández dijo que si había alternativas superadoras, él iba a escuchar. Los empresarios querían la intervención del Estado, que tome una participación de la empresa. Entonces decidimos, después de conversarlo largo con el Presidente, que una opción era presentarnos, pedir la intervención judicial y a partir de ahí empezar el rescate dentro de la ley de sociedades y de concurso de quiebra. Es una herramienta superadora", insistió el mandatario Perotti quien ayer llevó en forma

personal la propuesta al propio presidente en Olivos.

Un trabajo conjunto entre el Fiscal de Estado, Rubén Weder; el secretario de Justicia, Gabriel Somaglia y la inspectora general de Personas Jurídicas, María Victoria Stratta, es la base de la propuesta del gobierno santafesino que además de llevarse a Olivos fue presentada ante el juez en lo Civil y Comercial de Reconquista, Fabián Lorenzini, quien tiene a su cargo el concurso preventivo de Vicentin SAIC.

"La única forma de que no haya expropiación es que la provincia se presente como administrador de la empresa en el concurso para buscar el salvataje con el mecanismo que resulte de las negociaciones que se lleven adelante", explicó Somaglia. El secretario de Justicia



dijo estar confiando en que el juez aceptará la propuesta, que apunta también a defender el trabajo de los santafesinos y buscar una nueva figura no descartando el aporte del cooperativismo.

La decisión provincial apuesta a mantener el interventor y subinterventor designados por el gobierno nacional, Gabriel Delgado y Luciano Zarich, mientras que la propuesta santafesina es sumar al ingenie-

EL ESQUEMA

El caso Vicentin tomó un nuevo giro este viernes. Desinflada la posibilidad de estatizar, sería a partir de esta nueva figura jurídica desde donde partiría el rescate de la cerealera que entró en cesación de pagos por 1.350 millones de dólares. Según pudo saber El Litoral, el modelo mixto que plantea el gobernador Perotti, y gana fuerza, es justamente la intervención, ya no librada sólo al interventor dispuesto por el gobierno sino con la figura del juez, y con dos patas fundamentales: YPF, como gestionadora, más el ingreso de cooperativas y privados. La expropiación no entra en

este esquema. Incluso se animan a decir que le pone puntos suspensivos. Pero todos reconocen que la operatoria de producción y comercialización de granos y subproductos no es para nada sencilla, y en este marco, YPF no tiene equipos ni conocimiento para hacerlo con holgura, más allá de poseer YPF Agro, una unidad dedicada básicamente al intercambio de cereales y combustibles con el sector. Incluso, se señala en diferentes ámbitos, la decisión de incorporar a YPF en el plan tal como anunció el presidente cayó como un incordio para los ejecutivos que la gerencian justamente porque deberán

mover toda la maquinaria en un sector en el cual no tienen la pericia suficiente. Por eso es que el know how (saber cómo) lo aportarían expertos de la industria, privados, nucleados en cámaras y asociaciones. En tanto, Perotti reconoció que las cooperativas podrían ingresar en esa figura. Un dato nada menor: el principal acreedor comercial de Vicentin SAIC, con 4.929 millones de pesos, es la Asociación de Cooperativas Argentinas (ACA), uno de los mayores operadores de granos del mercado con negocios en la originación, logística y exportación.

no santafesino. De todas maneras todavía está en proceso posoperatorio por lo cual aún no viajó a Santa Fe.

"Estamos convencidos de que Provincia y Nación pueden trabajar en forma conjunta. A la provincia no le da para contar con todos los recursos que se necesitan para ponerla en marcha. Requiere una atención donde trabajar juntos con el Gobierno nacional es clave", remarcó el santafesino.

Al explicar qué sucedería en caso de que el juez admita la presentación, Perotti confirmó que Delgado estará al frente. "De este modo se podría comenzar el trabajo en el vínculo con los trabajadores, con los acreedores y coordinar con las cooperativas para pagarle a sus productores. Fundamentalmente, es darle una proyección de futuro. Si vamos a poner recursos de todos los argentinos hay que darles tranquilidad", resaltó Perotti, quien aseguró que "el objetivo es rescatar la empresa, tener una sociedad mixta que nos permita seguir teniendo en manos argentinas un jugador de la industria oleagífera."

ro químico Alejandro Bento, un dirigente que está al lado de Omar Perotti desde su paso por el ministerio de la Producción. Bento acompañó al actual gobernador durante todo su paso por el Congreso de la Nación y hasta hoy se desempeña en la propia área de Gobernación como secretario de Relaciones Territoriales y Protocolo.

DELGADO AL FRENTE

"Ahora el tema está en las manos del juez de Reconquista y de recibir el visto bueno, obviamente no se haría la expropiación" reiteró Perotti este sábado. "Esperemos que se analice la propuesta porque es lo suficientemente sólida. La provincia por sí sola no tiene recursos para ponerla en marcha, por lo que trabajar con el Gobierno nacional es clave. Si el juez admite nuestra presentación, tres personas son propuestas para ser designados administradores y Gabriel Delgado quedaría a cargo. Es alguien conocedor y respetado por los actores, quienes están a la espera de una señal para darle una perspectiva a futuro".

Desde su designación como interventor Delgado no dejó nunca de tener diálogo con los actores de la política santafesina donde su figura y su trayectoria es muy respetada en círculos del gobier-

CRUCES

Somaglia reconoció que mientras el juez Lorenzini reponía en sus funciones a los directores de Vicentin y disponía que los interventores pasaran a ser veedores, apoderados de la provincia de Santa Fe llevaban al juzgado la presentación de la Inspección General de Personas Jurídicas que trabajó en las últimas semanas con la secretaria de Justicia y la Fiscalía de Estado. Ahora, la expectativa está en Lorenzini quien debe resolver si acepta esta propuesta o mantiene su postura del viernes.

EL TURISMO COMO GENERADOR DE TRABAJO

Aeropuerto, Code y Granja: ejemplos de ausencia de políticas a largo plazo

Son tres instituciones emblemáticas del área metropolitana que si bien tienen realidades diferentes, coinciden en su estado de olvido. Proyectos inconclusos, falta de inversión y de decisión política para fomentar sus crecimientos. Todo empeoró con la llegada de la pandemia.

A partir del 10 de diciembre de 2019, los tres estamentos del Estado (nacional, provincial y municipal) cambiaron de signo político. Y ese cambio significó, en muchos casos, discontinuar los proyectos encarados por gestiones anteriores. No hay nada nuevo bajo el sol, dice un viejo refrán, y esta situación se repite a lo largo de los últimos años en el país. En el área metropolitana emblemáticas de la región están en preocupante estado de olvido.

Si bien cada una presenta una realidad diferente, comparten la falta de políticas, de inversión y de proyectos a largo plazo para el beneficio no solamente de los santafesinos, sino de todos aquellos que visitan la capital provincial. Se trata del Aeropuerto Metropolitano, de la Estación zoológica Experimental "Granja La Esmeralda" y del Observatorio Astronómico Centro Observadores del Espacio (Code).

DE LA REVOLUCIÓN AÉREA AL AEROPUERTO ACÉFALO

Uno de los planes de gobierno de la gestión del ex presidente Mauricio Macri fue la apertura del espacio aerocomercial para fomentar la conectividad entre localidades del territorio argentinos separadas por miles de kilómetros. El ex ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, denominó a ese plan "Revolución de los aviones". Fue entonces que durante 2015 y 2019 se incrementaron las rutas de Aerolíneas Argentinas y se sumaron compañías privadas que comenzaron a competir en el mercado interno. Fue el desembarco de las aerolíneas de bajo costo (conocidas por su nombre en inglés como low cost).

En la provincia de Santa Fe, la

encarada "revolución" se plasmó en las mejoras que se hicieron en el aeropuerto de Rosario y el de Sauce Viejo, que tiene operatividad en el área metropolitana de la capital provincial. En este sentido, se creó un Ente administrador y la estación pasó a llamarse "Aeropuerto Metropolitano de Santa Fe". Entre las principales obras, se actualizó la pista, se reacondicionó el sector gastronómico, se dotó de conexión WiFi para los pasajeros, entre otras.

En simultáneo se logró la llegada de dos aerolíneas privadas, hecho histórico para el aeropuerto en las últimas décadas. Avianca Argentina y Flyest tuvieron su lugar entre las oficinas de despacho y atención al cliente en el renovado aeropuerto. Para 2018, Santa Fe tenía el doble de ofertas para ir a Buenos Aires, con horarios más convenientes, por ejemplo para realizar reuniones en un día o hacer conexiones para otros destinos: es decir, se mejoró la operatividad no sólo por cuestiones de negocios sino también por turismo. Además, una de las empresas low cost requirió permisos para explotar rutas áreas y poder conectar Santa Fe con Salta, Misiones y Resistencia. Las habilitaciones fueron otorgadas pero nunca se avanzó.

GOLPES

La creciente conectividad aérea de la capital santafesina recibió golpes de knock out seguidos, en un período corto de tiempo. El primero fue la crisis y la recesión de 2019. La devaluación del dólar durante el pasado año encareció los pasajes y los costos operativos. Con el correr de los meses, una de las citadas empresas cesó sus operaciones en el país y dejó vacante

las rutas. Con menos horarios, el aeropuerto de Sauce Viejo fue perdiendo pasajeros.

Llegó el cambio de gobierno y el segundo KO para la aeroestación local y provincial. Uno de los primeros decretos del gobernador Omar Perotti fue derogar un incentivo vigente para que compañías aerocomerciales se instalen en Santa Fe y puedan operar destinos nacionales e internacionales. Así, la empresa FlyBondi que desembarcó en Rosario a principio de 2019 con tres destinos: Tucumán, Salta e Iguazú comenzó a retirar vuelos desde el sur provincial. Quedaba entonces muy lejos la idea de una "low cost" que llegue a Sauce Viejo.

En el Metropolitano de Santa Fe, nunca se nombró al director del Ente que administra la aeroestación. Así lo contó El Litoral en el último verano, suponiendo que era cuestión de tiempo ya que transcurrían las primeras semanas del nuevo gobierno. "La decisión es de Perotti", le dijo a este diario un funcionario de Empresas y Servicios Públicos, la órbita en la que funciona la estación.

Sin conducción política, el deterioro fue creciendo. Se dejó caer el sitio web, que contenía noticias, imágenes, horarios y otra información importantes para los pasajeros. ¿Qué aeropuerto del mundo no tiene actualizada su página en Inter-

net? Cuesta creerlo. Algo que llamó la atención por aquel entonces fue la eliminación de los perfiles en redes sociales. Sin Facebook, Twitter ni Instagram no se pueden conocer las novedades de la aeroestación local. Sí quedó en pie la cuenta de Flickr con galerías de fotos de distintos eventos y obras que se llevaron a cabo en los pasados años.

A principios de marzo de 2020, se conoció un informe de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) que lo posicionaba al aeropuerto santafesino como el que más pasajeros perdió, comparando los meses de febrero de 2019 con los de este año. "El Aeropuerto Metropolitano de Santa Fe registró en el segundo mes del 2020 una caída del 58,3% comparado con igual mes de 2019, ocupando de este modo el primer puesto del top 10 elaborado por la ANAC", explicó.

Unos días más tarde, el aeropuerto de Sauce Viejo recibió el tercer puñetazo al mentón: la llegada de la pandemia de coronavirus. El 20 de marzo, el gobierno nacional decretó un aislamiento preventivo y obligatorio para prevenir los contagios masivos de Covid-19. Una de las principales medidas fue cerrar las fronteras y reducir a la mínima expresión los vuelos en el interior del país. Así, la estación aérea de la capital santafesina tuvo otra caída.

SEIS MESES Y...

En los primeros días de junio, cuando se cumplieron los primeros seis meses del gobierno de Perotti, Notife intentó contactar con funcionarios del Ministerio de Infraestructura, Servicios Públicos y Hábitat provincial para conocer novedades respecto al aeropuerto: quién será el director del Ente, qué planes se analizan para el mediano y largo plazo, y si existen gestiones para sumar destinos desde la capital de la provincia, entre otras consultas periodísticas. Sin embargo, no hubo respuestas satisfactorias más que la reiteración de que "la decisión es del gobernador".

Un dato de color que aporta al grado de desamparo que sufre la estación aérea: en la nómina de autoridades del gobierno, en la sección correspondiente al citado ministerio se deja constancia de quienes integran el directorio en el Aeropuerto Internacional de Rosario; no ocurre lo mismo con el de Sauce Viejo, que sólo figuran los datos de ubicación y un teléfono fijo.

¿Qué pasará con el aeropuerto cuando se habiliten los vuelos de cabotaje? ¿Qué planes de fomento y crecimiento para atraer turistas se tiene proyectado? ¿Se podrá conectar el área metropolitana de Santa Fe con otras ciudades del país? Son preguntas que aún no se conocen las respuestas oficiales.

NOTIFE

Propietario: Deusto S.A

Dirección y edición: Victoria Borgna y Magalí Suárez

Oficina Comercial:

Rivadavia 2851 - 1º piso | Tel./Fax: (0342) 4555511 - S3000FWE - Santa Fe

Registro de propiedad intelectual: N° 5234470

Imprenta: AGL - Parque Industrial Sauce Viejo- Ruta 11 Km 457-

La Capital - Provincia de Santa Fe.

» Seguinos

f /notife @notife_noticias

✉ correo@notife.com www.notife.com

Esta publicación se distribuye en toda la provincia de Santa Fe.



UN DILUVIO EN EL ARRANQUE Y UNA PANDEMIA QUE DIFICULTA PONER SEGUNDA

Jatón: los primeros seis meses de gestión

Desde el arranque, buscó asegurarse más recursos propios con aumentos tributarios, pero la crisis sanitaria modificó sus cálculos. La economía paralizada ahogó las cuentas municipales y apenas pudo licitar unas pocas obras. Dos grandes desafíos por resolver: el transporte público y la recolección de residuos.

Durante la larga transición municipal, Emilio Jatón insistió con un número: 1.000 millones de pesos. Fue el monto estimado que fijó a la deuda que iba a recibir como herencia, la gran mayoría con las empresas de recolección y tratamiento de residuos. Allí tensó la discusión con su antecesor, José Corral, con quien mantuvo pocos encuentros durante los 6 meses entre que ganó la elección, el 16 de junio de 2019, y el día que asumió la conducción de la ciudad, el 12 de diciembre.

Ni él ni su equipo tuvieron tiempo de acomodarse en las nuevas oficinas del Palacio de calle Salta, cuando una lluvia extraordinaria empapó los primeros días de la

gestión. El sábado 14 de diciembre, el clima les dio un curso acelerado sobre la mayor vulnerabilidad que tiene la ciudad: una planicie rodeada de dos ríos, con un sistema complejo de desagües bajo tierra que requiere mantenimiento periódico para que funcione. 250 milímetros en 18 horas dejaron como saldo solo medio centenar de evacuados, pero una lección aprendida para los 4 años de gestión por delante: en Santa Fe las lluvias no pueden subestimarse. Dicen que traen suerte si llegan cuando algo está a punto de arrancar... cumplidos seis meses de gestión, no puede asegurarse que sea el caso... y es pronto para aventurarlos.

LA IDEA ERA SUBIR, PERO BAJARON

Para mejorar los números y la recaudación municipal, su equipo económico impulsó, en febrero, una reforma tributaria con aumentos escalonados importantes en los tributos que pagan los santafesinos, en especial los de clase media. Y consiguió el apoyo de casi todo el Concejo para contar con esa herramienta en tiempo récord.

Sin embargo, nada iba a resultar según lo cuantificado. Al mes, apareció la pandemia y obligó a cerrar la economía. Las arcas municipales se vaciaron, seguramente, una abrupta caída de la recaudación del Derecho de Registro e Inspección, el tributo que se paga por toda actividad comercial; pero también porque no funcionó el estacionamiento medido ni se labraron multas, la construcción estuvo paralizada, ni se cobraron muchas otras tasas municipales. El detalle fino de estos números que lo no podemos brindar porque no han sido aportados

por el Ejecutivo, a pesar de haberlos solicitado con insistencia.

Lo cierto es que en medio de la crisis sanitaria, pocas decisiones quedaron en sus manos, atadas a los mandatos nacionales y provinciales. La situación de la ciudad de Santa Fe fue distinta a la de Rosario, y a la de otras capitales de provincia, como Córdoba o Resistencia, por ejemplo, ni hablar de Buenos Aires. Unos pocos casos al principio (27), y luego nada durante 70 días; hasta el momento se pudo controlar, aunque se siguen esperando. Sin embargo, no se aprovechó ese tiempo a favor -ni el intendente insistió con firmeza- para activar la economía; el destino de muchos comercios, pequeñas y grandes empresas fue absorbido por el ritmo de la pandemia en otros grandes centros urbanos. Los bolsillos de los santafesinos, y las arcas municipales, lo pagarán caro.

OBRAS EN MARCHA Y PROYECTADAS

Por esto, se activaron pocos frentes de obras en estos seis primeros meses del año. Además, hubo que destinar recursos a reforzar la atención que requería la pandemia, incluyendo la alimentaria de los sectores más castigados, los elegidos por Jatón en sus discursos de asunción y apertura de sesiones del Concejo Municipal como grupos prioritarios para focalizar las políticas de Estado.

Se destacan, entre ellos:

Viviendas. Una semana antes de dejar el gobierno, José Corral adjudicó a 29 familias las viviendas construidas con fondos nacionales en Barranquitas, a la vera de la autopista. Sin embargo, aún no podían ser habitadas porque faltaban terminar varios trabajos indispensables, como la conexión eléctrica, el agua y las cloacas. Como una de las primeras metas, la nueva gestión invirtió 10 millones de pesos, contrató los trabajos, y a fines de abril los vecinos pudieron mudarse.

Cementerio. Entre las prioridades se trazó un plan de acción para el cementerio municipal, que tiene zonas muy deterioradas y con peligro de derrumbes. En el presupuesto 2020, se imputaron alrededor de \$ 25 millones para iniciar una pri-

mera etapa de obra, pero pandemia mediante hasta ahora solo se hicieron tareas en el crematorio.

Camino Viejo a Esperanza. Las tareas comenzaron en mayo en el tramo del zanjón que va desde Beruti hasta el nuevo conducto de Gorriti. Incluye la limpieza de las cunetas existentes y el mejorado del camino. Pero para hacer los trabajos de saneamiento definitivo del "gran canal", que va desde calle Larrea hasta Estado de Israel, es necesario conseguir financiamiento externo, y eso no está asegurado en el actual contexto de crisis general.

Anfiteatro Parque Sur. Se iniciaron tareas de limpieza y se licitaron obras de accesibilidad y seguridad. El presupuesto oficial para esta intervención es de \$ 2.449.830, con un plazo de ejecución de 60 días. Si se adjudica al único interesado que se presentó a la licitación, podrían comenzar los trabajos en ese espacio emblemático.

PROBLEMAS CON DOS SERVICIOS ESENCIALES

Antes de la pandemia, durante los primeros meses de gobierno, llegaron a la mesa del intendente problemas complejos con dos servicios esenciales, que todavía no han sido resueltos. Y, de seguir así, generarán consecuencias graves para la ciudadanía.

Residuos. El año pasado, Cliba puso fecha a la rescisión de su contrato por la elevada deuda generada en la gestión anterior. Según anticipó formalmente, se iría finalizado abril. Con la pandemia mediante, esto no sucedió, y la empresa decidió estirar un poco más las negociaciones con el municipio santafesino. El gobierno de Emilio Jatón ha venido haciendo pagos parciales en forma mensual por la recolección de residuos, que no cubren la totalidad de la factura pero permiten que el servicio se siga prestando. La deuda vencida a principios de mayo ascendía a 450 millones de pesos, según información aportada por la empresa. Y una situación similar se mantiene con la otra empresa que recoge basura y con la firma que opera la planta de relleno sanitario.

Colectivos. Desde enero, las empresas de colectivos de la ciudad comenzaron a recibir menos

subsidios del Estado nacional -que cambió la manera de distribuirlos, afectando a Santa Fe-. Esto agudizó la crisis que ya venía atravesando el servicio, casi tan dependiente de los auxilios financieros estatales como de los pasajeros que transporta, que vienen en caída hace algunos años y con una tarifa retrasada respecto a los costos. Es un sistema que está tocando fondo y hay que replantear por completo, con la mirada puesta en priorizar nuevas modalidades de movilidad, y el aporte de expertos. Como hacía décadas no sucedía, el servicio se interrumpió durante 20 días por un paro de choferes. Claro, aislamiento mediante, se sintió poco. Pero encendió las alarmas sobre el futuro incierto de un sistema de

transporte clave para mucha gente, que debe estar entre las prioridades del intendente y de su equipo. De momento, no parece serlo para el gobierno provincial, quien además de no conseguir más fondos de Nación para la ciudad capital, mantiene deudas con las empresas. Jatón encabezó algunos encuentros virtuales con pares de otras ciudades con dificultades, pero nada se ha logrado hasta el momento.

Quedan 3 años y medio por delante, y lo único cierto es que los meses por venir serán de muchísima dificultad y requerirán de liderazgos fuertes, decididos, inteligentes y creativos para encontrar soluciones, sellar acuerdos y salir medianamente airosos de esta crisis que golpea al mundo entero.

Un balance en primera persona

-¿Qué es lo más difícil que le tocó afrontar?

-Nos encontramos con una ciudad abandonada y, en ese contexto, hubo varios hechos complejos. Lo primero que encontramos fue un Estado con un endeudamiento fuertísimo; calles en pésimo estado; un sistema de recolección de residuos en crisis absoluta, con un nivel de deuda del municipio con las empresas muy alto y sin cobertura en muchísimas zonas de la ciudad; una estructura de funcionamiento en muy mal estado, con edificios en malas condiciones, el parque automotor dañado, herramientas fuera de estado y sin mantenimiento, entre otras cosas. En esa situación afrontamos dos hechos críticos. El primero, las lluvias récord a 48hs de haber asumido, a la que hicimos frente sin un sistema de monitoreo en funcionamiento, con falta de mantenimiento de los reservorios y bombas pero, además, con un protocolo que no fue trabajado con la comunidad.

El otro, la situación del Covid que ha puesto en vilo a la comunidad internacional y, lógicamente, tiene muchísimas implicancias sociales y económicas para nuestra ciudad.

-¿Cuál considera como el mayor logro de este medio año de gestión?

-Seguir estando cerca de la gente. Y esto es una forma de trabajo que ratificamos durante la pandemia: construir colectivamente las decisiones con la comunidad. Quizás no siempre estemos de acuerdo con todos los sectores, pero siempre trabajamos con la convicción de que el diálogo sincero es la mejor herramienta. Ejemplo de este trabajo es que estamos trabajando con 16 redes interinstitucionales barriales que están funcionando como ámbitos de planificación para mejorar los barrios; que creamos una Mesa de Diálogo con las organizaciones sociales que nos permite debatir el presente y el futuro de la ciudad; y que, en breve, se pondrá en marcha la obra del desagüe Espora, que es la consecuencia de muchísimo esfuerzo y diálogo con la Nación, con las empresas y los vecinos. Además, en el marco de la emergencia por coronavirus, creamos y sostuvimos mesas de articulación y construcción colectiva con todos los representantes de los sectores de la construcción, del comercio, de la gastronomía, la industria, los colegios profesionales, las inmobiliarias, los jardines de infantes, los gimnasios, los clubes y los supermercadistas, entre otros. Eso no significa que siempre hubo buenas noticias, acuerdos o coincidencias, pero sí jerarquizamos la sinceridad, la cercanía y la transparencia como método.

La cercanía, la franqueza y el trabajo todo el día y todos los días son la esencia de esta gestión y no la vamos a perder.

-¿Cuáles son los desafíos que tiene esta ciudad y por los que trabajará?

-Son muchos pero, para este 2020, queremos, primero, construir un nuevo sistema de gestión urbana que mejore los servicios básicos que los santafesinos necesitamos, porque son un derecho de cada vecino y vecina. Estamos trabajando para mejorar la infraestructura de algunos barrios particularmente relegados, construyendo espacios públicos de calidad y un sistema de desagües terciarios que favorezcan el escurrimiento pluvial en zonas de históricos anegamientos. Vamos a poner en marcha obras emblemáticas como el desagüe de Espora y la urbanización de calle Menchaca (Camino Viejo a Esperanza).



Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la Provincia de Santa Fe

Estimado Jubilado/Pensionado:

La Caja de Seguridad Social para los Profesionales del Arte de Curar de la provincia de Santa Fe informa que, a raíz de los acontecimientos que son de público conocimiento, los vencimientos previstos para la presentación de los **CERTIFICADOS DE SUPERVIVENCIA** que debía realizarse en los meses de abril y mayo del corriente año quedan **postergados** para los meses de **Octubre/Noviembre 2020** para los beneficiarios mayores de 80 y 84 años respectivamente.

Aquellos que, a la fecha, ya hubiesen realizado la presentación deberán hacer la próxima en abril/mayo 2021.

El Directorio

Diplomatura de Rotulación de Alimentos para Lic. en Marketing, Diseñadores y Comunicadores

Diplomatura de Auditorías, Medidas y Sanciones en Alimentos

Diplomado de Registros de Establecimientos y Productos en Alimentos

Disertante: Abog. Maria Emilia Gautero

Inicio en Agosto 2020 | Modalidad Online

Urquiza 3100, Santa Fe
(0342) 4524070 int. 101
secretaria@adesantafe.org.ar
www.adesantafe.org.ar

Escuela de Negocios y Alta Dirección Ejecutiva

3424636634

La Peatonal

www.peatonalsantafe.com

Hoy es tiempo de estar en casa. Pero también es tiempo de seguir soñando. Porque mañana vamos a seguir alcanzando sueños juntos.

RE/MAX

Mucho Más Que Mudarte

www.remox.com.ar #RemaxDesdeCasa

EL BALANCE DE LOS PRIMEROS 12 MESES DEL REGRESO DEL PJ A CASA GRIS

A un año del triunfo de Perotti: interminable espera por la transición y otra por la gestión

Hubo seis meses de indefiniciones y expectativas por lo que vendría, además de una marcada disputa entre las autoridades salientes y entrantes. Y luego otro semestre en los que fuera de la lucha contra la pandemia- poco se puede rescatar.

¡ESTAMOScanVDS

LA MEJOR ALTERNATIVA PARA TU BOLSILLO

\$250.000

AYUDAS ECONÓMICAS PARA EMPLEADOS PÚBLICOS, JUBILADOS Y PENSIONADOS PROVINCIALES

Minimas regalías y rápida resolución

Red Mutual
La mejor red de servicios

0800 444 1515 de 8 a 20 hs.
www.redmutual.com.ar

Red Mutual @red_mutual

El sujeto o entidad crediticia y política de la entidad, integran Red Mutual (distintos entes) vinculados mediante convenios, intervenciones y/o de prestaciones sucesivas.

El cambio de signo de la provincia de Santa Fe es el dato más importante del último año en materia política. También, que hubo consenso y madurez de los dirigentes del oficialismo y la oposición para acordar cómo enfrentar la pandemia y hacer cumplir una cuarentena que ha dado buenos resultados; pero que para todo lo demás, reinó el disenso. Obviamente, siempre es el gobierno quien más puede hacer para que las partes se acerquen.

El de Omar Perotti, por el contrario, agotó su primer semestre al frente de la Casa Gris en una tozuda discusión por menos del 2% del total de gastos y recursos de su presupuesto, en un contexto nacional en el que los números santafesinos fueron los más prolijos del país durante 2019.

Hoy no consigue créditos la provincia que estaba mejor posicionada en su endeudamiento externo para diciembre del año pasado: fueron las nuevas autoridades las que la presentaron como en una situación ruinosas. Aún con el informe final de la Auditoría General de la Nación se debaten los números de la famosa deuda flotante, la discusión consumió un tiempo que hundió las posibilidades de Santa Fe de tomar los fondos que se necesitaban. La ley de Presupuesto que Perotti rechazó porque fue elaborada por la gestión anterior dejó una autorización lista, que la Casa Gris no se usó. Finalmente, en la última semana se habilitó un crédito de la Nación del programa de Emergencia Financiera, que se usará para pagar el aguinaldo.

El gobierno quería contar con



superpoderes para la administración de la cosa pública y los obtuvo, cuando terminaba abril, bajo una fuerte presión de la opinión pública y de los intendentes y presidentes comunales sobre la Cámara de Diputados, donde la mayoritaria oposición corría el riesgo de fragmentarse por no ceder.

Parecía que ahora sí, con superpoderes que no tuvieron otros en el sillón del brigadier, habría por fin una gestión a la altura de los compromisos electorales y los antecedentes de Perotti. El rafaélino tiene pergaminos de sobra. Lo precede el prestigio de una ciudad exitosa, su buena relación con el sector productivo, su paso por el Banco Interamericano de Desarrollo como consultor con sus años de residencia en Washington y el roce con el poder que le dio el Congreso cuando fue senador nacional. No nos gobierna "un intendente", como se dice que ha dicho un ministro mediático.

Lo cierto es que quien revise el discurso del Iro. de mayo a las Cámaras por parte del titular del Poder Ejecutivo, verá que su contenido es una perfecta síntesis de los primeros cinco meses y fracción: fue un gobierno dedicado apenas a la "gestión de la pandemia".

Y de ese lapso debe descontarse enero, que pasó sin más novedades que la confirmación de que no habría cláusula gatillo para los salarios estatales. Se optó por paralizar las vacaciones de los empleados públicos con las de los docentes. Seguramente, se ahorró algo en energía eléctrica.

Cabe preguntarse entonces qué ocurrió en mayo, cuando Perotti tuvo por fin las herramientas que le brinda la Ley de Necesidad Pública reclamada.

Fuera de todas las correctas

acciones para preparar a Santa Fe para lo peor del Covid19 -y a pesar de las contradicciones y desmanes que hallaron su punto culminante en la renuncia y reemplazo del ministro de Salud-, ¿hubo alguna acción de gobierno que rescatar? ¿algún anuncio? ¿algún plan?

Mayo se consumió entre inexplicables tiempos en blanco, olas de rumores sobre renuncias en otras carteras y viajes a Buenos Aires para respaldar al presidente Alberto Fernández en cada una de las decisiones que tomara el poder central, aún las que han causado fuertes polémicas en Santa Fe como la intervención y posible expropiación de Vicentin. El titular del Ejecutivo provincial quedó dos veces desairado. Primero, al acompañar una decisión a contrapelo de lo que su propio gabinete había promovido, lo que lo dejó fuera del escenario del anuncio. Y luego, cuando finalmente apareció en primera línea acompañando a los directivos de la empresa en la reunión con el presidente, otra vez fue desautorizado con la ratificación de Alberto Fernández del criterio inicial. Finalmente, retomó iniciativa y protagonismo con una variante para impedir la expropiación.

En el interín, el período se completa con prácticamente ningún anuncio de obras públicas, y apenas un esbozo de acuerdo con las empresas constructoras por las que ya se habían hecho. Y más de 20 días sin transporte de colectivos, en el contexto de una crisis coyuntural y estructural a la que la gestión no supo dar respuesta.

En tanto, las voces que señalan los desaciertos y la ausencia del diálogo abundan también en el partido de gobierno. Y con más o menos cuidado han comenzado las críticas internas. "No hay un proyecto político en el gobierno", se lamenta.

UN AÑO ATRÁS

Ese domingo 16 era el día del padre. Así es que las fotos de los candidatos junto a las urnas, acompañados por sus hijos, poblaron las crónicas del cambio que se inauguraba en la Provincia. La alternancia que 12 años antes había quitado al PJ de la Casa Gris, ahora lo devolvía a ese centro de poder.

Durante los años del Frente Progresista, salvo alguna ciudad mediana de escasa proyección provincial, el peronismo santafesino se concentró en el Senado provincial y el peso por número de los intendentes y presidentes comunales de localidades medianas o chicas, además de los gremios y las bendiciones a dirigentes locales desde Buenos Aires. Del PJ liderado por los senadores surgió el Nuevo Espacio Santafesino que hizo a la ex jueza de instrucción penal Alejandra Rodenas diputada provincial en 2017 y luego vicegobernadora, en el marco de la unidad del PJ, que tuvo una interina sin sorpresas en las Paso entre Perotti-Rodenas y María Eugenia Bielsa-Danilo Capitani. La competidora de Perotti hoy es ministra de Desarrollo Territorial y Hábitat de la Nación y el ex senador provincial, ministro de Desarrollo Social en la provincia.

El 16 de junio de 2019 se conataba una historia que en la política provincial había comenzado a



gestarse cuatro años antes cuando, por una diferencia muy escasa el Frente de socialistas y radicales derrotó al Pro de Miguel Torres del Sel, el simpático pero poco preparado candidato que tenía fuertes alianzas con importantes sectores del justicialismo santafesino.

El tercero fue Perotti (558.571). Había largado último y con apoyos partidarios bastante mezquinos. Quedó a tan sólo 25.446 cruces del primero, el entonces electo gobernador Miguel Lifschitz.

Muy poco después, Perotti ganaba la elección de senador nacional por Santa Fe por partida doble: se

imponía a su ex jefe político, Carlos Reutemann y dejaba en un cuarto lugar al primer gobernador socialista del país, Hermes Binner. Ahora había más de 606.700 votos para el justicialista y desde entonces ya nadie discutió internamente su candidatura, salvo para lograr un mejor posicionamiento y acuerdos para el futuro gobierno.

Hay que contar desde entonces las chances de Perotti de prepararse para llegar a la Casa Gris. No sólo hubo una larga transición de medio año desde aquel domingo de junio. Ya habían pasado cuatro de saber que se presentaría su oportunidad.

Al jurar 11 de diciembre de 2019 se creyó que habría alguna sorpresa, que algún funcionario, algún nombre, o nuevas ideas llegarían al gabinete armado con figuras y militantes que figuraban en el archivo de los diarios. Fueron nomás las fotos en blanco y negro las que debieron actualizarse para dar a conocer el gabinete.

Perotti le ganó a Antonio Bonfatti con 745.996 votos (40,54%). No hubo otro mandato para Bonfatti que obtuvo 668.269 y Cambiemos de José Corral quedó muy lejos con 348.728 cruces. Desde afuera del peronismo todavía se suman las dos últimas cifras para entender la historia reciente, e imaginarse escenarios para la próxima elección de senador nacional de 2021, que será clave.

Escuchar para legislar,
dialogar para garantizar derechos
y construir una provincia más justa.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA
DE SANTA FE



Lunes a Viernes de 9 a 17 hs.
Sábado de 8:30 a 12:30 hs.

ENVÍOS A DOMICILIO

CONSULTAS Y PEDIDOS ☎ 342 4385919
o por mensaje privado en nuestras redes.

OPTILENTSANTAFE OPTICAOPTILENT



BENUZZI.COM

LEVEN

BOULEVARD GALVEZ 1456

11 PISOS EXCLUSIVOS

DE 3 Y 2 DORMITORIOS

LIVING - COMEDOR | COCINA CON AMOBLAMIENTOS PREMIUM COMPLETOS | GRANDES BALCONES ATERRAZADOS CON ASADORES AMERICANOS A GAS Y MESADAS

ÚLTIMO PISO PENTHOUSE CON JARDINES Y JACUZZI

#11 DUEÑOS

- Gimnasio
- Piscina Climatiza
- SUM
- Solarium
- Seguridad
- Parrilla

BENUZZI.COM @ f i g v
(342)4596333 / 4529234

BENUZZI

EN ROSARIO

Con un cronograma especial y novedades, vuelven las ferias de Economía Social

A partir de este sábado, reabren en diferentes distritos de la ciudad junto al Mercado Social. Funcionarán de manera alternada de martes a domingo de 10 a 16. En caso de lluvia se suspenden.



Pastas Sabas CUMPLIMOS 70 AÑOS!

No cocine más y haga su pedido!

- ▶ Peñas
- ▶ Cumpleaños
- ▶ Eventos
- ▶ Reuniones familiares

Alvar Sabas 443 2112 341 521 0507

21 EDU.AR

**ABOGACÍA,
CONTADOR PÚBLICO,
LIC. EN ADMINISTRACIÓN
PÚBLICA, MARTILLERO Y
CORREDOR PÚBLICO Y
CORREDOR INMOBILIARIO,
TEC. UNIV. EN MARKETING
Y PUBLICIDAD DIGITAL**

Y MÁS DE 40 CARRERAS

CAMBIA TU FORMA DE APRENDER.
CAMBIAMOS NUESTRA FORMA DE ENSEÑAR.

CENTRO DE APRENDIZAJE UNIVERSITARIO SANTA FE
SAN MARTÍN 2029 - LOCAL 5 (ESQ. JUAN DE GARAY)
TEL: (0342) 4591404 / 4581185

**UNIVERSIDAD
SIGLO 21**
La educación evoluciona.

En el marco de las nuevas actividades habilitadas en Rosario al ingresar en la etapa de distanciamiento social (fase 5) por la pandemia de coronavirus Covid-19, reabrieron las ferias de la economía social, siempre cumpliendo con los protocolos de distanciamiento social y de higiene correspondientes.

Una de las novedades es que a los emprendedores que habitualmente participaban de las ferias se van a sumar aquellos que formaron parte del Mercado Social, experiencia de comercio justo y solidario que se inauguró en el marco del operativo de entrega de las tarjetas Alimentar en la ciudad durante el pasado mes de febrero. Los emprendedores del Mercado Social estarán en todas las ferias, a excepción de la que funcionará los domingos en Dorrego y el río.

Las ferias van a funcionar de manera alternada de 10 a 16, siempre y cuando no llueva, según el siguiente cronograma:

Martes: Distrito Sur (San Martín y Ayolas); Miércoles: Distrito Centro (Plaza San Martín); Jueves: Distrito Centro (Plaza López); Viernes: Distrito Norte (Plaza Alberdi); Sábado: Distrito Noroeste (4 Plazas) y Domingo: Distrito Centro (Dorrego y el río).

Los emprendimientos del Mercado Social van a estar llevando a los espacios de comercialización

algunas ofertas como las siguientes:

En cuanto a los bolsones de verduras los mismos contienen: N°1: 2kg Papa, 1kg Cebolla, 1kg Tomate, 1unid. Calabaza, 2unid. Rúcula, 1 paq. Acelga, 1 paq. Remolacha, ½ kg. Lechuga, ½ kg. Zanahoria, 1 unid. Repollo - \$600. N°2: 1kg Papa, 1kg Cebolla, 1/2kg Zanahoria, 1unid. Calabaza, 1 paq. Rúcula, 1 paq. Remolacha, 1 paq. Acelga, ½ kg. Lechuga - \$400.

Además los bolsones de frutas: N°1: 2kg Manzana, 2kg Naranja, 2kg Mandarina, 1kg Pera, 1kg Banana - \$600; N°2: 1kg Mandarina, 1kg Banana, 1kg Manzana, 1kg Naranja, 1kg Pera - \$600.

En cuanto a los combos con productos de panificación: Combo redondo: 2unid. Pre-Pizzas, 2 paq. disco de tartas, 2 doc. disco de empanadas - \$300; Combo Pastas Familia: 2paq. noquis de papa, 2 paq. tallarines al huevo, 1 unid. pan lactal familiar - \$400.

FERIAS DE ECONOMÍA SOCIAL

Son espacios de comercialización que promueven el comercio justo y solidario, dando lugar a la venta directa de diferentes productos elaborados por emprendedores y emprendedoras sociales, que en diferentes puntos distribuidos en todos los distritos de la ciudad, llegan a los consumidores sin intermediarios en la venta y comercialización.

